



# Tændrøret

Nummer 48

December 2024



Aalestrup Classic Bil & MC Klub  
**Arets Classic'er**  
2024  
**Ole Rask Nielsen og Ulla Larsen**

*Ulla og Ole er Arets Classic'er 2024.  
I har gået en stor vej i deres passion for Aalestrup Classic.  
I er altid klar med en fantastisk service til os og I bringer  
og er altid klar med en fantastisk service.  
I bringer til os gode råd og en fantastisk service til os.  
I er altid klar med en fantastisk service til os.  
Tak for jeres indsats, den betyder meget for os!*

*Sponsor: Aalestrup Classic Bil & MC Klub*



<https://aalestrupclassic.dk>





## Introduktion til det digitale klubblad

Efter vi er begyndt at udgive vores klubblad digitalt, giver det os mulighed for at integrere bladet meget mere med vores hjemmeside og de sociale medier (Facebook).

Når man læser klubbladet, ser man ikke umiddelbart denne integration, så derfor vil jeg i det følgende give en introduktion til, hvilke muligheder der er.

### Forsiden

På forsiden af klubbladet står webadressen på vores hjemmeside, og klikker/trykker man på denne, så vil klubbens hjemmeside åbne. Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.



[Link til hjemmesiden på forsiden.](https://aalestrupclassic.dk)

### Om klubben og bestyrelsen

På siden med information om klubben og bestyrelsen, er der flere muligheder.

Under punktet "Hjemmeside" står webadressen på hjemmesiden også, og på samme måde som på forsiden, åbner det også hjemmesiden, hvis man klikker/trykker på den. Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.

### Hjemmeside

<https://aalestrupclassic.dk> - Webmaster: Kenneth Kristensen.

### Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

[Link til hjemmesiden på siden om klubben og bestyrelsen.](#)

Ud for alle bestyrelsesmedlemmer og kontaktpersoner er personens E-Mail adresse angivet. Hvis man klikker/trykker på denne starter ens E-Mail program op, og er klar til at sende en E-Mail til den pågældende person. Har man flere E-Mail programmer, bliver man spurgt om, hvilket et, der skal åbnes.

### Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand <mailto:formand@aalestrupclassic.dk>  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
[formand@aalestrupclassic.dk](mailto:formand@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert

[Man kan sende E-Mail ved at klikke/trykke på kontaktpersonens E-Mail.](#)

Klikker/trykker man på Facebook logoet, vil Facebook applikationen på ens telefon/tablet åbne, og man har direkte adgang til klubbens Facebook gruppe.

På en PC vil klubbens Facebook gruppe åbne i en webbrowser, og man skal muligvis logge ind for at have adgang.

Næste klubblad ud <https://www.facebook.com/groups/392084680808328/>

Direkte adgang til Facebook, ved at klikke/trykke på Facebook logoet.

### Merchandise

På siden med merchandise/klubbetøj/mærker, kan man klikke/trykke på overskriften "Merchandise", og derfra komme direkte til siden med merchandise/klubbetøj/mærker på hjemmesiden.

Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.



[Link til siden med merchandise/klubbetøj/mærker på hjemmesiden.](#)

### Sider med historier/referater fra arrangementer

På sider med historier og referater fra arrangementer vil det som udgangspunkt være muligt at klikke/trykke på overskriften og tilgå siden med dette arrangement i galleriet på hjemmesiden. Her vil der være mulighed for at se flere billeder fra arrangementet. Der kan være enkelte arrangementer, hvor denne mulighed ikke er lavet, men som udgangspunkt vil det være muligt for alle historier/referater. Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.



[Link til galleriet på hjemmesiden.](#)

### Kalenderen

Vi har i bestyrelsen besluttet at fjerne kalenderen fra klubbladet. Det er der flere årsager til.

For det første er en kalender en levende ting, idet der hele tiden kommer nye arrangementer til, og der kan hele tiden være ændringer til arrangementer. Det betyder, at den kalender vi trykker i klubbladet, kan være forældet allerede kort tid efter at klubbladet er udgivet.

For det andet er det ret tidskrævende at lave kalenderen i klubbladet, og det er tid, som føltes spildt, idet kalenderen jo ofte er forældet kort tid efter klubbladets udgivelse.

For det tredje, så er klubbladet jo blevet digitalt, og det giver os mulighed for at lave et link direkte til kalenderen på hjemmesiden fra klubbladet. Man kan derfor klikke/trykke et hvilket som helst sted i denne tekst, og så vil man komme til kalenderen på hjemmesiden.



[Link til kalenderen på hjemmesiden.](#)

God fornøjelse med læsningen af klubbladet, og jeg håber at I vil benytte de mange muligheder, det digitale klubblad giver.

Redaktøren



## Ide og formål

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

## Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

## Hjemmeside

Klubbens hjemmeside findes på <https://aalestrupclassic.dk>

## Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

## Køreture (Maj til og med September)

Vi mødes mange gange i løbet af sommeren, og kører en tur i området. Knallerterne kører den første onsdag i måneden, bilerne den anden onsdag i måneden, og motorcyklerne/scooterne den fjerde onsdag i måneden.

## Klubaftener (Oktober til og med April)

Om vinteren har vi klubaftener i vores klubhus.

Knallertafdelingen den første onsdag i måneden, bilerne den anden onsdag i måneden, og motorcyklerne/scooterne den fjerde onsdag i måneden.

Vi starter kl. 19:00, og der er altid gratis kaffe, the og kakao, og der kan købes øl og vand til 10 kr/stk. Vi forsøger altid at have et eller andet på programmet, såsom foredrag, film eller andet.

## Stumpemarked

Vi har stand på stumpemarkedet i Aars, hvor medlemmerne kan komme forbi og hvile benene, og få en snak med andre medlemmer og andet godtfolk.

## Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.

## Fotosamtykke

Ved deltagelse i arrangementer i klubben giver man automatisk samtykke til, at billeder og video optaget i forbindelse med arrangementerne, må bruges på klubbens hjemmeside, i klubbladet, i klubbens Facebook gruppe, på Instagram, samt i de trykte medier.

## Redaktør og Webmaster:



Kenneth Kristensen  
Ydunsvej 49, 7800 Skive  
29 65 17 88  
[klubblad@aalestrupclassic.dk](mailto:klubblad@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil

## Revisor:



Lars Holm Jensen  
Hannerupvej 230, 9500 Hobro  
31 31 01 43  
[lars@aalestrupclassic.dk](mailto:lars@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, MC, scooter, knallert og Velo

## Forsiden:

Årets Classic'er 2024: Ulla Larsen og Ole Rask Nielsen.

Fotograf: Kenneth Kristensen

## Bestyrelse:



Henrik Bygholm, Formand  
Engparken 45, 9620 Aalestrup  
40 19 25 92  
[formand@aalestrupclassic.dk](mailto:formand@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, MC, scooter, knallert og Velo



Allan Bandholst Jensen, Næstformand  
Evaholmvej 9, 9600 Aars  
26 22 70 45  
[allan@aalestrupclassic.dk](mailto:allan@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil og knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer  
Hejrevej 9, 9640 Farsø  
28 72 38 24  
[kasserer@aalestrupclassic.dk](mailto:kasserer@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil og Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem  
Engvej 32, 9620 Aalestrup  
24 85 45 06  
[bruno@aalestrupclassic.dk](mailto:bruno@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, MC, scooter, knallert og Velo



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem  
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro  
24 84 24 07  
[jorgen@aalestrupclassic.dk](mailto:jorgen@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, knallert og Velo

## Koordinatorer:



Koordinator for bilture  
Lene Møller Jacobsen  
Hejrevej 9, 9640 Farsø  
28 72 38 24  
[kasserer@aalestrupclassic.dk](mailto:kasserer@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil og Knallert



Koordinator for motorcykelture  
René Gert Olesen  
Nibevej 2B, 9240 Nibe  
29 70 70 43  
[rene@aalestrupclassic.dk](mailto:rene@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Motorcykel



Koordinator for scooterture  
Jesper Jensen  
Østermøllevej 5, 8380 Trige  
24 24 56 58  
[jesper@aalestrupclassic.dk](mailto:jesper@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, motorcykel, scooter og knallert



Koordinator for knallertture  
Lars Holm Jensen  
Hannerupvej 230, 9500 Hobro  
31 31 01 43  
[lars@aalestrupclassic.dk](mailto:lars@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil, MC, scooter, knallert og Velo



Koordinator for knallertture  
Allan Bandholst Jensen  
Evaholmvej 9, 9600 Aars  
26 22 70 45  
[allan@aalestrupclassic.dk](mailto:allan@aalestrupclassic.dk)  
Køretøjer: Bil og knallert

Næste klubblad udkommer: 1. Marts 2025  
Deadline for næste blad: 15. Februar 2025



## Merchandise



Aalestrup Classic cap: 80 kr



Aalestrup Classic 50cc cap: 80 kr



Refleksvest velcro: 100 kr  
Refleksvest lynlås: 200 kr



Store Aalestrup Classic 50cc stofmærker (20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Små stofmærker (7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr



Smørresedler: Kan hentes gratis i klubben  
Klistermærker: 5 kr

Salg af klubbens merchandise, klubtøj og mærker  
Herover ses klubbens sortiment af caps, refleksveste, klistermærker og stofmærker.

Udvalget kan købes til klubaftener i klubben, eller ved at kontakte Henrik Byholm på tlf: 40 19 25 92

## Nyt fra formanden

Så kan vi se enden på et spændende og meget aktivt 2024 her i Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Der er sket rigtig meget på vejene og i organisationen. Jeg vil gerne takke alle jer, der har lavet ture, og andre arrangementer, og alle jer, der har deltaget. Der har været fuld knald på for både de 4- og de 2-hjulede.

Jeg vil også gerne takke Kenneth Kristensen og Lene Møller Jacobsen for et kæmpe arbejde med at omlægge vores klubblad til den nye digitale udgave.

Vi er begyndt at sende nyhedsbreve ud til jer. Det er ikke noget, der kommer fast hver måned, men de kommer efter behov. Jeg har fået positive tilbagemeldinger på nyhedsbrevene, så det tyder på, at de er blevet taget godt imod ude hos jer. Der er også nogle, der har meldt sig til at være tovholdere for de forskellige afdelinger. Det sparer mig for rigtig meget arbejde, så mange tak for hjælpen venner.

Lidt tanker om næste år, er det også blevet til. Jeg syntes vores bilafdeling trænger til et løft. Det har været svært, at få nogle til at lave ture, så det skal vi have ændret på. Mikael og Lene har meldt sig som tovholdere på gruppen, og jeg vil også gøre mit til, at vi får nogle biloplevelser fra øverste hylde. Vi kan dog ikke gøre det alene, så I er meget velkommen til at byde ind med ture og andre arrangementer. Det skal nok blive godt, er jeg sikker på. Som I kan læse om, et andet sted her i bladet, så er der også kommet nye tovholdere på de andre afdelinger. Der er en dejlig lang vinter foran os. Det betyder ro til at få kigget på mekanikken, så maskinerne er klar til foråret igen. Jeg har selv en næsten uendelig lang "to do liste", så jeg skal nok få tiden til at gå. Vi har også en masse spændende klubaftener foran os, så jeg håber at I får tid og lyst til at dukke op i klubhuset til dem.

Glædelig Jul & Godt Nytår til jer alle.

Henrik Bygholm



### Glædelig Jul & Godt Nytår

Aalestrup Classic Bil og MC Klub, ønsker alle vores medlemmer og deres familie en rigtig glædelig jul og et godt nytår.  
Tak for i år og på gensyn til et nyt spændende Classic år i 2025.



# facebook

Link til kalenderen på hjemmesiden

## Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
1041	Martin Pinholt	Aalestrup
1042	Lars Nielsen	Nibe
1043	Henning Kornerup	Farsø
1044	Danmarks Veteran MC klub	Viborg
1045	Keld Vistisen	
1046	Kent Laustesen	Aalestrup
1047	Per Nielsen	Farsø
1048	Nicko Sørensen	Aars
1049	Joakim Lund	Farsø
1050	John Lund	Gedsted
1051	Martin Hansen	Farsø
1052	Alex Pedersen	Hobro
1053	Claus Mortensen	Farsø
1054	Ernst Kristiansen	Støvring
1055	Peter Kristensen	Farsø

**Antal medlemmer: 456**

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

## Betaling af kontingent for 2025

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til:  
Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149  
- enten via homebanking, eller i banken.  
Husk navn og gerne medlemsnummer (står i header på E-Mail med klubbladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i Januar eller Februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61.  
Husk navn og gerne medlemsnummer (står i header på E-Mail med klubbladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2025 fortsat kr. 300,-.

**Kontingentet betales pr. 1. Januar 2025.**

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

## Nyt fra redaktøren

Endnu engang slår vi rekord med hele 38 sider. Det er dejligt, at der kommer så mange historier ind til mig. Desværre hænger de 2-hjulede afdelinger lidt i bremsen, så jeg vil igen opfordre jer til, at få valgt nogle til at skrive referater, så I kan blive lidt mere repræsenteret i klubbladet. Der skulle jo gerne være noget for alle afdelinger. Faktisk kunne dette blad godt have været på et par sider mere, for jeg har en 4-5 historier i skuffen. Dem har jeg valgt at gemme til næste blad, da jeg faktisk er lidt bekymret for Marts bladet, idet der jo ikke sker så meget i vinterperioden. Men lad os nu se, det går jo nok. I ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår.

Redaktøren

## Levende landsby i Vesterbølle



I weekenden den 3. - 4. August var der igen levende landsby i Vesterbølle, og Aalestrup Classic Bil & MC Klub var inviteret til at udstille om lørdagen. Den invitation var der 7 biler, 1 lastbil og 14 personer, der havde taget imod.



Et lille udsnit af de fremmødte køretøjer.

Som tak for vores fremmøde fik vi en billet, som vi kunne ombytte til en pølse med brød, og en øl eller sodavand. Efter vi var ankommet, og havde fået hilst på hinanden, sad vi lidt ved bilerne, og snakkede i en times tid. Herefter var det tid til at gå rundt og kigge på tingene. Der er som altid utroligt meget at se på i Vesterbølle. Vi så både posten, der var igang med at tærsk korn med plejl, og hvordan det foregik med lidt mere moderne maskiner, hvor det var et tærskværk trukket af en lille fin Fordson Major traktor.



Posten er igang med at tærsk korn med plejl.

Det var også muligt at se, hvordan skoleundervisningen foregik, og i de forskellige bygninger var der mange spændende ting at kigge på.

Da vi havde været rundt, var det blevet middag, og vi gik i teltet, og fik noget at spise. Klokken 14 gik folkene i marken, og man kunne se, hvordan høsten foregik med le. Der var desværre ingen høst med gamle traktorer og mejetærskere i år, men de arbejder på at få denne begivenhed tilbage næste år.



Der høstes med le. Med rød hue er det borgmesteren i Vesthimmerlands kommune Per Bach Laursen.

Lidt senere var vi en tur med hestevogn en tur ud til Holmen, og vi havde Kristian Byrialsen Nielsen med som guide. Han fortalte undervejs om området, og om de folk, der havde boet, og boede i området. En fin og hyggelig køretur.



Tur med hestevogn ud til Holmen.

Da vi kom tilbage fra hestevognsturen, gik vi i teltet og købte en vaffel og noget kaffe. Herefter kørte vi hjem. En dejlig dag i Vesterbølle.

Kenneth Kristensen

## Træf på Posthustorvet i Skive



Café Helmut og Søegaards Vinhus havde i samarbejde med amerikanerbilklubben US Starriders i Skive, inviteret til træf på Posthustorvet i Skive lørdag den 10. August. Vi skulle mødes ved Politigården, som ligger for enden af gågaden kl. 10:15, og kl. 10:30 skulle vi køre i kortege ned gennem gågaden, inden vi skulle udstille på Posthustorvet. Jeg var ved Politigården et par minutter over ti, og var dermed en af de første. Der gik dog ikke lang tid, før det begyndte at vrimle med biler, og folk parkerede på kryds og tværs. Der var ikke rigtig noget styr på, hvordan folk parkerede, og efter lidt tid kom der en politibil op nede fra parkeringskælderen.

kunne køre igennem uden at blive afbrudt af den almindelige trafik. Jeg fik desværre ikke talt, hvor mange der var mødt op ved Politigården, men et forsigtigt gæt vil være omkring 50 biler. Jeg tror at mange parkerede, som de gjorde ved Politigården, fordi der ikke var nogen, der havde forestillet sig, at der ville komme så mange. Kl 10:30 kørte politiet ned og spærrede krydset, og en motorcyklist på en fin Nimbus spærrede Resenvej, så vi kunne køre uforstyrret ud fra Politigården.



Politiet dukkede op for at spærre vejen af.



Den fine Nimbus, der spærrede Resenvej af.



Folk parkerede både på kryds og tværs ved Politigården.

Jeg nåede lige at tænke: "Nu bliver der nok ballade, fordi folk parkerede, som de gjorde", men nej, politiet stoppede op, kom ud af bilen og snakkede med folk, og det viste sig, at de skulle spærre krydset Jyllandsgade, Havnevej og Resenvej af, så vi

Herefter begyndte vi køreturen fra Politigården, ned af Resenvej og ned gennem gågaden til Posthustorvet.



En meget speciel Jaguar SS.

Lige da jeg var kørt ind i gågaden, kunne jeg høre, at der var en der piftede, og jeg måtte lige kigge mig omkring, for at se hvem det var. Det var Jette og Lars fra Roum, som stod på gågaden ved Rema 1000, og kiggede på at vi kørte forbi. Jette og Lars kender jeg fra dengang vi var med klubben i USA i 2011. Jeg fik vinket tilbage, og fortsatte turen ned ad gågaden. Der var masser af mennesker i gågaden, som kiggede på, mens vi trillede forbi.



Chevrolet fra 1931 - Nok ikke originalfarve!

Da vi ankom til Posthustorvet, stod der en fra Søegaards Vinhus og uddelte billetter, så vi kunne få en gratis sodavand eller øl, som tak for at vi var dukket op. På Posthustorvet var der mere styr på parkeringen, og vi blev alle guidet på plads, så der var plads til flest mulige biler. På et tidspunkt var jeg rundt og tælle, og jeg nåede op på 80 biler, men der var hele tiden nogen, der kørte, og nye kom til, og i "Skive Folkeblad Onsdag", stod der at der havde været over 100 køretøjer.



Volkswagen Karmann-Ghia fra 1963.



En lille rød folkevogn.

Det var vist væsentligt flere, end arrangørerne havde regnet med, men dejligt at der er nogen, der støtter op, når der arrangeres noget.



VW Jagtvogn (Model 181) fra 1975.

På et tidspunkt mødtes jeg med Jette og Lars, og fik en god snak med dem, både om dengang vi var i USA, og om hvordan det går med den BMW 2002, som Lars er ved at restaurere.



Audi GT Coupe fra 1987.



BMW M3 Coupe fra 1993.

På Posthustorvet var der opstillet en fadølsvogn, hvor man kunne købe noget at drikke, og Adelgades Slagter stod og grillede pølser. Der var godt gang i salget, for da jeg skulle have en pølse, sagde ham, der stod der, at jeg lige måtte vente lidt, for han skulle lige ringe til sin chef, og bede ham om at komme med flere pølser. Der var dejligt solskin hele dagen, på trods af at der kom en lille byge, da jeg kørte hjemmefra og ned mod Politigården. Efter nogle timer kørte jeg hjem igen. Dejligt træf, og hvis de arrangerer det igen, skal vi måske se, om vi kan samle nogle flere fra klubben.

Kenneth Kristensen



## Køretur fra Top Karens hus i Rebild den 11. August

Vi mødtes ved Rebild bakker kl. 10:45, hvor alle 65 biler blev sat på plads.



Der var fyldt op på pladsen foran Top Karens hus.

Erik, der har Top Karens hus, bød os velkommen, og fortalte lidt om området deroppe. Derefter var der stillet borde og stole op, hvor vi kunne sidde og spise sandwich og drikke sodavand, som de gav os, når vi kom i en veteranbil. Vi var 130 personer, og de havde smurt 260 sandwich. Det var flot gjort af dem. Der blev hygget og snakket indtil vi kørte fra pladsen kl 12:10, med opsamling nede på vejen ved Kalkminen.



Opsamling på vejen ved Kalkminen.

Vi kørte ud efter Buderupholm og Gl. Skørping, og videre mod Fræer, hvor vi skulle hen og se vandfaldet, der er ved vejen lidt uden for byen Fræer.



Pause ved vandfaldet.



Vandfaldet.

Vi kørte videre mod Sejlstrup, og ud af vejen til Asp, og ud på en lidt større vej til Hellum. Inde i Hellum drejede vi, og kørte ud til Madum Sø, hvor vi gjorde et stop, og hvor der er et ishuse, hvor man kan købe is. Vi prøvede at parkere på P-pladsen, men når der var så mange biler, der skulle stilles på plads, så var der nogle, der måtte holde ude på vejen.



Der var helt fyldt op på P-pladsen ved Madum Sø.

Vi gjorde klar til at køre fra ishuse og P-pladsen kl. 14:00, for at køre tilbage til Rebild igen. Turen gik til Hellum igen, og ned af Aspvej forbi Madum Sø P-plads og videre til Skørping, og derefter tilbage til Rebild, hvor der blev serveret kaffe med æblekage til.



Ole Rask Nielsen siger tak for en dejlig dag til Erik og Vivian.

Det har været en fin og varieret tur med mange flotte steder. En stor tak for arrangementet til Erik og Vivian fra Top Karen.

Jytte Kristensen

## Vendsysselturen - 19. til 25. August 2024



### Mandag den 19. August

Vi kørte fra Aalestrup kl. 10:30, og mødtes med nogle af de andre ved Aggersundbroen, hvor vi gjorde stop og spiste vores middagsmad. Vi var 4 biler og 1 lastbil, samt 8 personer. Vi kørte derfra igen kl. 12:35.



Middagsmad ved Aggersundbroen.

Turen gik ad de små veje til Grønhøj Strand Camping, hvor vi mødtes med dem, der var kørt direkte derop, eller allerede var deroppe. Vi fik vores nøgle udleveret til hytten, og fik pakket ud. Derefter snakkede vi et stykke tid, og så kom Ove med lastbilen med teltet, borde og stole. Så blev der tid til at få teltet sat op, og gjort alt klar til vi skulle grille til aften.



Opsætning af telt.

Klubben har købt en gasgrill, så det gør det lidt nemmere, at vi ikke skal bruge kul. Efter aftensmaden hyggede vi i teltet, inden vi fik kaffe og gik til ro.

### Tirsdag den 20. August

Vi fik morgenkaffe i teltet, og gjorde klar til at køre til Dorf Møllegård ved Ørsø. Vi kørte fra Grønhøj Strand Camping kl. 10:05 mod Ingstrup og Vrendsted og videre mod Brønderslev. Vi drejede mod Linderup, Vrå, Flyvbjerg og Jerslev. Lidt senere kørte vi ud mod genbrugspladsen, så hvem mon Ole vil have afleveret til genbrug ☺. Videre mod Flauenskjold og Dronninglund til Dorf Kirkeby og Dorf Mølle. En rigtig fin køretur, og vi kom steder, vi aldrig har kørt før.



Parkering ved Dorf Mølle.

Vi startede med at spise vores medbragte mad, og da vejret var fint, så sad vi ved de opstillede borde og bænke udenfor. Derefter gik vi hen for at se Møllehuset, og videre op til Dorf Mølle, hvor de satte vingebetræk på, og startede møllen, så den drejede rundt.



Middagsmad ved Dorf Mølle.



Der monteres vingebetræk, så møllen kan komme til at køre rundt.



Kværnen inde i møllen.

Det var rigtig flot at se en så gammel og fin mølle i drift. Så gik vi ind for at se stuehuset, og laden med de mange forskellige køretøjer og hestevogne.



Den fine stue med orglet.



I laden var der en fin lille såmaskine.

Efter rundvisningen fik vi kaffe og æblekage inde i den fine stue i hovedbygningen.



Efter rundvisningen var der kaffe og æblekage i den fine stue.

Derefter gik vi op til P-pladsen til vores biler og kørte hjemad. Vi kørte ad de små veje til Klokkerholm, Hallund og Øster-Brønderslev. Vi gjorde holdt ved Mayflower i Brønderslev, som er en garnbutik, og nogle købte garn.



Mayflower garnbutikken i Brønderslev.



Elses' fine tæppe i Volvoen og mændende med kaffe foran bilerne.

Dem der havde butikken, var meget interesserede i vores biler, og kom ud med kaffe til os. De var også meget imponerede over det fine tæppe, som Else har i Volvoen, og de tog flere billeder til deres Facebook side. Vi fik benzin på i Brønderslev, inden turen gik over Saltum og tilbage til Grønhøj Strand Camping. Da vi kom tilbage var der nogle, der ville en tur til vandet, inden vi skulle spise til aften. Da de var halvvejs ved stranden begyndte det at smådryppe, så de vendte om og gik hjemad igen. De var ikke mere end lige kommet tilbage, før det rigtig begyndte at regne.



Aftensmad i teltet.

Ud på aftenen nød vi en kop kaffe med småkager til. Vi var godt trætte, da vi havde haft mange gode oplevelser i løbet af dagen.

## Onsdag den 21. August

Vi startede dagen med kaffe og rundstykker i teltet. Hvis det holdt tørvejr, var det planen at vi skulle spille Krolf kl. 10 oppe ved Ole og Ullas sommerhus. Vi fik afholdt turneringen med 3 hold. Det blev en fin dyst, og vi spillede i det fineste solskin.



Krolfturnering ved Ulla og Ole's sommerhus.



De øvrige spillere slappede af på terrassen, mens de ventede på deres tur.

Det havde regnet om natten og om morgenen, så græsset var lidt vådt, så det var en udfordring at skyde i hullerne, men det gik. Da vi var færdige med at spille, gik vi tilbage til hytterne, hvor vi spiste middagsmad. Vi skulle være klar til at køre kl. 13, da vi skulle i Cirkus Schumann kl. 13:30.

Vi fik en rundvisning på Cirkusgården, og de fortalte lidt om deres Cirkus. Derefter lavede de en forestilling for os. Det var en fantastisk forestilling, og imponerende at se, hvordan de kan dressere hestene, uden at råbe af dem. De kan styre hestene kun med små bevægelser med fødder og hænder. Det var Katja Schumann, og en af deres unge piger, Liv, der lavede opvisning med hestene.



Cirkusforestilling med heste.

Liv lavede også opvisning med geder. Det var sjovt at se, hvordan gederne lavede numre med hende, men det var jo en del af forestillingen, at de skulle gøre det.



Cirkusforestilling med geder.

I pausen fik vi kaffe og vores medbragte kage. Medhjælperne fik også kage, men Katja, ville vente til efter forestillingen med at få et stykke kage.



Cirkusforestilling med hund.

På gården er de ved at lave et museum med mange cirkusting fra dengang Katja rejste rundt med cirkus. Der var mange af Katjas kjoler, også fra da hun startede som tiårig, og optrådte i manegen.



Et lille kig ind i museet.

Efter forestillingen var Katja ude og køre i Oves lastbil. Hun var stolt af, at hun fik lov at køre i den. Hun havde kørt en lastbil næsten magen til for en del år siden, da hun rejste rundt med cirkus, så det var spændende om hun kunne huske at køre den. Det kunne hun, og turen gik fint.



Katja Schumann siger pænt tak for køreturen til Ove Haubro.

Så kørte vi tilbage til hytten, og slappede lidt af, inden vi skulle køre til Biersted Kro og spise stegt flæsk med persillesovs. Dem der blev snydt for gåturen til stranden på grund af regnvejret den anden dag, besluttede at prøve igen. Denne gang var der tørvej, og det var en fin tur til stranden. Vi kørte fra pladsen mod Biersted kl. 17:45, for vi skulle spise aftensmad kl. 18:30. Der var 3 slags flæsk og kartofler med persillesovs. Det smagte rigtig godt, og der var nok af det.



Stegt flæsk med kartofler og persillesovs på Biersted kro.

Da vi kørte fra Kroen, kørte vi en tur ud over Vildmosen. Der var godt nok meget vand, og store søer langs med vejen, og ud over marsken. Det var en grusvej, og der var gravet op langs med vejen, så der var spærret i den ene side.



Flot solnedgang i Vildmosen.

Turen gik videre gennem Manna og Vester Hjermtslev forbi Saltum Kirke og via Kettrup hjem. Så blev der lavet kaffe, og så var det ved at være tid til at gå til ro.

## Torsdag den 22. August

Vi startede dagen med morgenkaffe i teltet. Der var en let regn, men heldigvis skulle det meste af dagen foregå indendørs, da vi skulle på tur til Håndværkernes Hus i Hjørring. Vi skulle være klar til at køre kl. 10:00 fra Campingpladsen mod Løkken, videre mod Hjørring, forbi Børglum Kloster og Mølle, og gennem Børglum By. Turen gik videre mod Vejby, Hundeleve og Sdr. Harritslev inden vi kom ind til Hjørring, hvor vi skulle finde vejen "Tinpottegyde", hvor Håndværkernes Hus ligger. På vejen derhen kørte vi ad Trollhättanvej, og sendte en tanke til knallertfolkene, der netop var taget på tur til Sverige. Det er altså ikke nødvendigt at tage helt til Sverige, for at komme til Trollhättan ☺.



Trollhättanvej i Hjørring.

Vi blev budt velkommen, og de fortalte lidt, inden vi gik ovenpå, for at se deres håndværk af billeder, som er syet af damer, og lavet med forskellige syteknikker.



Nogle af de fine broderier om byens historie.

Der var mange billeder med historier fra Hjørring by, og andre steder, og forskellige billeder af ting, som alle var broderet. Det var meget interessant. Det var ti år siden, de startede med at sy dem.



Nogle af de fine broderier om byens historie.

Der var mange arbejdende steder. Blandt andet vævning, elektronik, strikning, foto, lerting og kort samt en smedje.



En af de store væve, som der blev arbejdet på.



Der var også et værksted, hvor man kunne høre om foto og film.



I smedjen havde de både esse, svejseapparater og drejebænk.

Vi gik rundt, og så det hele, og fik en snak med dem, der arbejdede de forskellige steder.

Så fik vi vores middagsmad, som vi sad inde og spiste. Imens vi spiste, fortalte de lidt om deres forening, og hvordan de drev det hele med støtte fra nogle fonde og medlemmer, samt andre, der støttede dem. Så gjorde vi klar til at køre hjemad. Turen gik over Nørrelev Strand, forbi Skallerup Kirke samt Lønstrup Strand. Vi kørte en tur igennem Lønstrup by, og ud af vejen forbi Rubjerg Knude fyr, og Rubjerg Gl. Kirke og Nr. Lyngby og ind til Løkken. Vi skulle lige handle lidt i Løkken, så vi drejede fra, og det viste sig, at det var der flere andre fra klubben, der også skulle, så vi var næsten alle sammen i inde i Brugsen. Derefter hjem til hytten, hvor vi fik kaffe. Kl. 18:30 var grillen tændt, og vi fik aftensmad. I løbet af aftenen var der uddeling af præmie til dem, der havde vundet i Krolfturneringen. Holdet med laveste score var Leif, Torben, Else og Eva.



Vinderholdet i Krolfturneringen.

Personen med laveste antal slag var Torben med 30 slag. Der var kun en person, der lavede "hole in one", og det var også Torben. Personen der brugte flest slag var Pia. Torben løb altså med hele 3 præmier, så det var flot. Derefter fik vi kaffe og ellers hygge og så hjem og sove. Stor tak til Ulla og Ole fordi de arrangerer Krolfturneringen, og lægger sommerhus og have til dysten.

## Fredag den 23. August

Fredag er altid en fredag, hvor der ikke er noget planlagt, men de fleste plejer at tage en tur til Løkken om formiddagen, for at kigge på butikker og handle lidt. Denne dag var der dog ikke vejr til udendørs aktiviteter, da det regnede ret meget. Der var derfor nogle, der besluttede, at tage en tur til Action House i Løkken, og bowle, mens andre blot tog med for at se på. Der blev 2 hold til at bowle. Hold 1 bestod af Henrik, Ole, Kenneth og Torben, hvor Kenneth vandt med 230 point. Hold 2 bestod af Steen, Ulla, Margit og Leif, hvor Ulla vandt med 236 point.



Bowling i Action House i Løkken.

Bagefter var der 4, som var ude at køre gokart. Det så noget vildt ud, og de kørte stærkt. Det var Ole, Henrik, Leif og Torben, og Ole vandt med hurtigste omgangstid.



Ole er på vej i fuld fart op af langsiden.

Så købte vi en sodavand, og sad og snakkede, inden vi kørte tilbage til Campingpladsen, hvor vi fik middagsmad. Det regnede stadig, så det blev ikke til shoppetur i Løkken denne gang. Om aftenen havde de meldt kraftig stormvejr, så der var flere af mændene, der var ved at sætte nogle bånd og ekstra pløkker på teltet. Det ruskede noget i teltet, og det regnede lidt, så det var træls. Vi ville hellere have haft solskin.



Båndstrammerne og de store 40 cm pløkker blev fundet frem.

Blæsten tog til, og vi kunne mærke, at de store pløkker på ca. 40 cm ikke kunne holde teltet, så der måtte findes på noget, og det endte med, at båndene blev sat fast til træerne på den ene side, og til Oves lastbil på den anden side, og så håbede vi, at det holdt.



Teltet blev til sidst sat fast til Ove's lastbil, og så håbede vi at det holdt.

Vi sad i teltet, og fik kaffe og kage, og ventede på, at det skulle stilne af, inden vi skulle i seng. Det blæste voldsomt, og ruskede i teltet, så vi næsten ikke kunne snakke sammen, så det føltes lidt ubehageligt.

I løbet af aftenen var der nogle, der var nede ved stranden for at se havet i oprør, og der var store bølger på vandet. Vandet nåede næsten helt ind til vejen, der går ned til stranden.



Vandet nåede næsten helt op til asfaltvejen.

## Lørdag den 24. August

Dagen startede med morgenkaffe i teltet, og med at inspicere teltet for skader efter aftenen/nattens stormvejr. Utroligt nok havde teltet kun en enkelt skade, da et elastik, der holder en af tagflapperne fast nederst på benet, var sprunget. Det må siges at være heldigt sluppet, taget i betragtning af, hvor voldsomt blæsevejret var.



Der var heldigvis kun en enkelt elastik, der var sprunget efter blæsevejret.

Kl. 10 startede vi ud på en lille køretur. Vi var 9 biler, og turen gik ud ad vejen mod Saltum Strand, forbi Fårup Sommerland, til Hune, hvor vi drejede mod Rødhus Klit og mod Kaas. Det er et stort skovområde, som er flot at køre igennem. Videre mod Halvrømmen og mod Aalborg. Vi kørte et stykke på betonvej, som er meget ujævn. Videre ad Sandmosevej, hvor der var væltet træer ud på vejen. Det var nok fra gårsdagens stormvejr. På en mark stod der en rundballepresser, der var brændt. Vi kørte videre ud af Rævhedevej, forbi Rævhede Auto, Sdr. Saltum, Vr. Hjermitzlev, Ingstrup og ind til Grønhøj Strand Camping. Turen var på 58 km.



På trods af regnvejret var der omkring 35 køretøjer mødt op til træffet.

Kl. 13 startede Classic træffet på parkeringspladsen ved Grønhøj Strand Camping. Det blev ikke til mere end godt 35 biler, så det var ikke så mange.



Et af de mere specielle køretøjer, der var mødt op til træffet.

Det småregnede lidt, og det var lidt koldt, så det var ingen fornøjelse. Vi kunne købe pølser til middag.



Det småregnede lidt, så flere krøb sammen under Classic paraplyerne.

Robins far kom igen og grillede til aften, så vi skulle ikke selv tænke på aftensmaden. Det var rigtig godt. Helstegt pattegris med salat, brød og kartofler i staniol på grillen.



Robin's far lavede helstegt pattegris til os.



Aftensmad i teltet.



Helstegt pattegris med tilbehør.

Så var der hygge i teltet og kaffe/kage inden vi skulle i seng.

## Søndag den 25. August

Dagen startede igen med morgenkaffe i teltet, og vi var noget spændt på om det holdt op med at regne, så vi kunne få teltet pakket sammen. Campingfatter (René) havde sagt at vi godt måtte lade det stå, og hente det senere, hvis ikke vi kunne få det pakket sammen i tørvejr. Da vi var færdige med morgenkaffen, kom solen frem, så vi gik så småt i gang med at pakke teltet sammen.



Teldugen tøres af inden den pakkes sammen.



De sidste stænger til teltet pakkes sammen.

Det lykkedes at få teltet tørt og pakket sammen, men det var lige til øllet, for da vi pakkede den sidste pose med stænger på lastbilen, begyndte det at regne igen. Vi fik pakket bilerne, og sagt farvel og tak for denne gang til de andre. Vi var klar til at køre fra Campingpladsen kl. 11:20, og da der på grund af vejret, ikke var stemning for middagsmad ved Aggersundbroen, kørte vi over Saltum til Nørresundby, gennem tunnellen til Aalborg og direkte ad hovedvej 13 hjem til Aalestrup. Vi var hjemme kl. 13. Det har været en rigtig god uge, men vi kunne godt have undværet regnen, tordenen og den slemme storm fredag aften/nat. Tak for en god uge.

Jytte Kristensen



## Trollhättan den 22. til 25. August 2024



Vi var 28 fra Aalestrup Classic Bil & MC Klub, der havde meldt os til turen i år. I ugen op til turen, blev vejrudsigterne studeret grundigt, og desværre så det ud til masser af regn.

### Torsdag den 22. August

Så da vi mødtes oppe ved P-pladsen i Frederikshavn torsdag morgen, hvor vi stillede biler og trailere, var alle iklædt regntøj og støvler. Om bord på færgen skulle vi, som sædvanlig, spise medbragt morgenmad oppe på agterdækket på 9. dæk. Desværre var der ikke nogen overdækning længere, men heldigvis kom vi indenfor i tørvejr, og snart var vi alle i gang med lækre rundstykker, varm kaffe, og dejligt usunde kager fra Føtex. Efter affodring blev der "ro i stalden", og snart blev der hyggesnakket på tværs af alder og køn. De nye i flokken skulle lige briefes, og der blev nok også delt lidt løgnehistorier fra "gamle dage". Jeg, som var med i 2019, sad i hvert fald, og overhørte flere, der sagde, "kan I så huske da...". Det er altid sjovt at mindes gamle dage, og de mange gode ture, vi har været på. Efter en rolig sejlads ramte vi Gøteborg omkring middag, og susede fra borde. Sikken en velkomst vi fik. Der stod nok mindst 200 betjente, og omkring 40 politibiler. Vi blev dog hurtigt vinket videre. 28 gamle gråhårede knallertosser, og nogle få unge, vakte ikke politiets interesse. Vi udgjorde nok ingen terrortrussel, og vi kunne heller ikke have smuglet 5 gram narko med på de tungt lastede knallerter. Vi kørte gennem Gøteborg, heldigvis mest ad cykelstier. Jeg, som ingen stedsans har, er altid duperet af, at nogen kan finde vej i en stærk trafikeret storby. Som altid har vi en førerhund i spidsen af flokken, og 2-3 sheepdogs i orange veste, som holder styr på os, og undgår, at nogen bliver glemte/farer vild. Turen gik op mod Stenröset Camping tæt ved Trollhättan. Det er en tur på ca. 80 km. Vi holdt pause ved Bohusfästningen, hvor de fleste købte grillmad.

Det var hurtigt og effektivt, rimeligt i pris, og snart gik turen videre opad. Som forventet kørte vi i regn meget af tiden. Dog var stemning og humør højt. Lidt regn kan da ikke ødelægge humøret for en flok glade knallertosser. Vi nåede campingpladsen sidst på eftermiddagen, og tjekkede ind i hytterne, og folk slappede lidt af, før vi mødtes kl. 18, for at spise aftensmad. Vi travede forventningsfulde op til teltet, hvor vi skulle indtage aftensmaden. Da vi blev bænket, fandt vi ud af, at menuen var... papkartoffelmos, kedelige pølser og kolde pølsebrød. Det kunne da spises, og vi blev mætte, men kartoffelmosen kunne dælme have fortjent lidt smør og fløde. Der blev snakket og hygget med lidt i glasset, men forholdsvis hurtigt tørnede vi ind.

### Fredag den 23. August

Fredag skulle vi på tur efter den gode fyldige morgenmad. Og igen var vejrguderne ikke søde. Der blev lovet udbredt regn på samtlige vejrudsigter. Så vi mødte op i regntøj, og for mit vedkommende, grønne affaldsposer på de våde sko, som slet ikke kunne nå at tørre i løbet af natten. Det var nok et ømt syn, men pyt, bare vi kunne holde os tørre. Første stop var Sveriges mindste kirke, som altid er morsom at se.



Sveriges mindste kirke.

Derefter gik turen videre mod St. Melby, hvor der er et teknisk museum. De har en masse sjove gamle retro ting, blandt andet traktorer, motorer, husholdningsmaskiner, gamle radioer osv.



Det mekaniske museum i St. Melby.

Vi var drivvåde, og gik rundt et par timer, inden vi, stadig i regnvejr kørte videre mod Sollebrunn, hvor vi skulle spise på Sollebrunns Gästgiveri. Henrik havde heldigvis reserveret borde, for der var sort af mennesker. Og det tror da pokker, for dagens ret var snitzler med brasede kartofler, salat, brød, suppe, kaffe og lækker kage, for den formidable sum af 120 svenske kr. I danske penge, omkring 80 kr.

Det var megalækkert, og både den gode stemning, og det gode mad, fik varmen til at stige, og vi endte rødmossede, og svedige i vores våde tøj. Men sikken en dejlig middag. Meget billig mad er noget vi jyder, sætter pris på.



Middagsmad i Sollebrunns Gästgiveri.

Nu mætte og tilpasse, foreslog Henrik, at vi kørte den direkte vej tilbage, grundet det våde vejr. Sjovt nok, så var der slet ingen protester. Hjemme på campingpladsen kom der hurtigt gang i tørretumbleren. Vi kunne simpelthen ikke få tørret vores våde tøj i de små hytter. Jeg endte med våde strømper, og endnu vådere sko på trods af de grønne affaldsposer, og heldigvis havde jeg en sød værelseskammerat, der venligt udlånte tørre strømper. Da vi gik til spiseteltet var vi måske, baseret på gårdsdagen kulinariske udskejelser, knap så forventningsfulde, men heldigvis blev vi glædeligt overrasket. Aftensmaden bestod af flødekartofler, mørbrad og salat. Rigtig god og lækker mad. Derefter hyggede vi i telt og hytte. I løbet af eftermiddagen var det blæst voldsomt op, og både i Danmark og Sverige hørte vi om væltede træer, og flyvske

skraldespande. Der kom så voldsomme vindpust, at jeg var lidt utryg ved teltet, og gik tidligt ned i den varme hytte.

Dagen efter hørte vi i nyhederne om mange væltede træer. De fire unge mennesker, havde været uheldig med deres telt, der tog vand ind. Så drengene måtte installeres i det store fællesskøkken, og pigerne i vores store følgebil. De tog det heldigvis med godt humør, selvom de brugte megen tid i køkken og på badeværelser. Der går nok lidt tid, inden de får lyst at sove i telt igen.

## Lørdag den 24. August

I løbet af natten stiltede blæsten dog af, og da vi stod op lørdag morgen, var der roligt, og det var blandet sol/gråvejr. Efter den gode morgenmad blev vi afhentet af et medlem af Hjærtums mopeddrev, som skulle lave en tur for os. I indbydelsen stod der, at vi skulle starte med kaffe og "Smørgås", og da vi ikke er så sprogkyndige, havde de fleste spist sig grundigt mætte til morgenmaden. Det var dumt, for da vi ankom til klubbens lokaler, som var en hyggelig lade ved en stor gård, så skulle vi starte med en stor sandwichbolle med russisk salat og kødboller. Undertegnede, som er den eneste dansker ud af 6 mio., der ikke spiser rødbeder, fik et stort problem, for man siger jo ikke til sine værtsfolk, at jeg hader rødbeder. Jeg skræbde dog behændigt den meget rødlilla salat af, og dækkede det med plastikfilmen, og spiste bollen og kødbollerne, som smagte udmærket. Efter den solide "Smørgås" blev vi delt i 2 grupper, og klubbens formand briefede os om regler og dagens program.

Jeg, som ikke forstår ret meget svensk, forlod mig på mine klubkammerater, som nok var klogere end mig, men de forstod heller ikke ret meget, men vi fattede dog, at vi skulle på tur, og vi måtte kun køre 30 km/t, og ikke overhale formanden. Vejret var fint og landskabet flot.



Bilisterne i området blev advaret om, at der var mange knallerter i området.

Vi kørte både på mindre asfalterede veje og grusveje, i et ret kuperet terræn, så det blev "lidt udfordrende" for os med mindre knallerter. Som altid i klubben, står drillerierne side om side med hjælpsomheden og fællesskabsfølelsen, så os, der kæmpede os opad på træge usamarbejdsvillige knallerter, fik en hjælpende "fod" af de søde gutter på store stærke knallerter. Tak drenge, I er fantastiske! Tilbage i laden blev vi inviteret på pølser og brød samt sodavand. Vi er i et land med absolut 0 tolerance, så ingen stærke drikke, hvilket er helt FINT.

For uden pølser og brød, var der småkager og hjemmelavede "kanelbullar", så igen blev vi mætte og glade. Vi sluttede af med at formanden for klubben, samt Henrik holdt et par små hyggelige taler, og der blev udvekslet gaver og invitationer. Så kørte vi videre mætte og i mega godt humør over en dejlig dag. Vi skulle ind til Trollhättan, og se det flotte vandfald.



Vandfaldet i Trollhättan.

Det er et fascinerende syn, når der lukkes op for det brusende vand. Denne gang var der mere vand, end der plejer at være, på grund af den megen regn, så det var spændende at se. Vi kørte op til "Koppar-klinten", hvor vi havde et fantastisk kig udover sluseområdet og Trollhättan by.



Jesper Jensen på Kopparklinten i Trollhättan.

Jeg måtte desværre opleve den ultimative fornedrelse, og på trods af opmuntrende ord, og en hjælpende hånd, så måtte jeg af, og trække min træge Maxi. Det blev selvfølgelig bemærket af samtlige gutter. Heldigvis kan jeg give svar på tiltale, og forresten har min Maxi opført sig usædvanligt godt på denne tur. Jeg har ikke 7-9-13, haft ET ENESTE nedbrud, kørt tør eller skiftet tændrør, så mor er stolt! Det skal dælme også siges, at bakken vi kørte opad, var megastejl. Til gengæld gik det fantastisk nedad. En superdejlig solskinsdag sluttede med is og lidt indkøb, og kl. 18 indtog vi igen spiseteltet.

Denne lørdag aften fik vi biksemad, rødbeder og spejlæg. Smagte fint, syntes vi alle, og de 27, der elsker rødbeder, fik mine, og så var alle glade. Vi sluttede aftenen af med hygge i teltet, og der blev delt mange gode historier, og nogle havde lidt flasker med, som vi nippede til. De unge var til bal i et lokale tæt ved, og vi gamle blev også inviteret. Vi ville dog hellere nippe til flasker på campingpladsen.

## Søndag den 25. August

Søndag morgen efter morgenmaden, var der oprydning i hytterne, og vi tjekkede ud ved 9 tiden.

Det gode vejr i går var gået i glemmebogen, og igen var vi i regnoutfittet, og godt for det, for vi kørte igen i en del byer.

Efter 35-45 km kørsel, kom vi efterhånden i sol og dejligt vejr. Igen holdt vi pause ved Bohusfæstningen, og vi fik fyldt maven op med lækker grillmad til fornuftige penge.



Pause ved Bohusfæstningen.

Nu var vejret sådan, at flere havde taget regnbowserne af, og kørte sommerklædte videre. Tæt ved Göteborg nåede jeg at tænke, at vi havde haft alt vejr undtagen hagl og sne. Så syntes vejrguderne lige, de ville drille os, for pludselig kom den værste haglbyge, oven i købet, mens vi kørte over en højtbeliggende bro. Der gjalt det om at holde godt fast i knallerten. Det blæste og haglede, og vi kunne næsten ikke orientere os. De, der havde smidt regnbukserne, fik snart holdt pause, og fået bowserne på igen. Jeg, der ikke har visir på min styrthjelm, måtte skærme fjæset med hånden, da det føltes, som man fik tæsk med mange små skarpe sylle. I god tid nåede vi færgen, tjekkede ind, og kl. 15.45 susede vi ombord.



Bodil Jensen flankeret af Ann Graphenthin og Heidi Bygholm

Det har været en superdejlig tur med det sædvanligt gode kammeratskab. Og vejret taget i betragtning, så er jeg sikker på, at vi vil minde turen i mange år. Heldigvis så tog folk det trøste vejr på en positiv måde, og jeg er sgu stolt af, at være en del af en flok mennesker, der har både humør og overskud til at grine af det. Og hvad andet kunne vi gøre? At brokke sig ville jo bare have ødelagt turen for os, og det havde absolut ikke hjulpet på vejrguderne humør. Tak allesammen for en mega hyggelig tur og for jeres gode humør. Ses vi næste år i Sverige?

Bodil Jensen

## Grill Hygge hos Au2parts Aars

Den 29. August var Aalestrup Classic igen inviteret til Grill hygge hos Au2parts i Aars, og der var vi nogle stykker, der havde fundet over. Solen skinnede og der var varmt, så det var en perfekt dag til sådan et arrangement.



Der var flere udstillere til arrangementet.



Der var mødt 13 biler op til arrangementet.

Vi var 13 biler, og nogle motorcykler og knallerter, så der var da lidt at kigge på. Der var også nogle af deres leverandører på pladsen, så man kunne få sig en snak med dem, hvis man havde noget man ønskede svar på. Dinitrol, hvis man skulle have en undervognsbehandling. Blåklæder, hvis man skulle have noget nyt arbejdstøj. JBM var der også med en masse værktøj og værktøjsborde, og så var CS Maskiner der med robotplæneklippere. De havde alle nogle gode tilbud og rabatter, så man kunne sagtens gøre en rigtig god handel.



Grillmestrene var klar med lækre grillpølser.

Når man havde kigget på det hele og handlet lidt, så stod grillmesteren klar med de gode grill-pølser til os, og vi kunne få øl eller sodavand dertil. Det var rigtig lækkert, og folk nød det, i det gode vejr.

Tak til Au2parts for et rigtig hyggeligt arrangement.

Anita Laursen

## Tur til Bondestuen i Aggersund

Den 5. September havde René Gert Olesen og motorcykelafdelingen inviteret alle til Spareribs "all you can eat" på Café Bondestuen i Aggersund. Det var der desværre ikke så mange, der kunne, for vi var kun 10, men os der var med, havde en rigtig hyggelig aften. De startede fra klubhuset kl. 18.00, og kørte samlet til Aggersund. Vi kørte direkte derop, og mødtes med dem deroppe kl. 19.00.



Motorcyklerne er parkeret ved Bondestuen i Aggersund

Da alle var kommet, gik vi ind, og fik vores bord, og så fik vi bestilt vores drikkevarer. Da de var kommet måtte vi gå op og forsyne os i buffeten. Der var masser at tage af, for der var et stort fad med de lækreste spareribs, og et andet med bagekartofler. Der var også masser af forskelligt salat, som man selv kunne mixe, så man fik lige det man ønskede. Der var også hjemmebagt brød, og det var rigtig lækkert.



Der spises spareribs til den store guldmedalje.

Snakken gik lystigt imens vi spiste, og tallerkenerne med de spiste ben, blev skiftet ud, når de var fulde. Da alle var færdig med at spise, gik vi udenfor for at strække ben. Derude holdt "Den Bette Blå Iscafé", og så kunne man lige få en is til dessert, hvis der var plads i maven. Men er der ikke altid plads til is?



Der er altid plads til en is.

Da isene var spist, og vi havde snakket færdig, kørte vi hjemad. Det var en rigtig hyggelig aften, med en masse lækker mad. Tak til Bondestuen for den lækre mad og den fine service, og tak til René for at arrangere turen.

Vi tager gerne derop en anden gang.

Anita Laursen

## Træf i Fjelsø den 4. September

Så blev det atter September, og tid til træf ved Friskolen i Fjelsø. I år var vejrguderne dog ikke med os, for der regnede ret voldsomt flere steder om eftermiddagen, og det afholdt mange fra at tage afsted. Vi var dog en del, der kom derover alligevel, og det blev de rigtig glade for. Der var 1 lastbil, 54 biler, ca. 100 motorcykler og 10 knallerter, så der blev da noget forskelligt at kigge på, for de fremmødte.



Motorcyklerne parkerede op langs friskolen.



Der var mange fine motorcykler.

Det var en meget blandet forsamling af køretøjer, så der var noget at kigge på for enhver smag. Man startede med at parkere bilerne foran kirken, som de plejer, og så havde de fået lov til at parkere på græsset ovre bag klubhuset, så der holdt der også en hel række ovre.



Der holdt også biler på sportspladsen bag klubhuset.

Motorcyklerne parkerede op langs kirken, som de plejer, og knallerterne holdt inde i skolegården. Når man havde parkeret, kunne man gå rundt og kigge på de mange flotte køretøjer, eller man kunne gå ind i skolegården, og købe pølser og flütes til sin aftensmad, samt en øl eller sodavand.



Der holdt også biler på sportspladsen bag klubhuset.

Det var nogle rigtig gode pølser man kunne købe, så det var der rigtig mange, der benyttede sig af. Imens vi spiste, kom der lige en lille regnbyge igen, så vi krøb i læ under det store træ i skolegården, eller stod under udhænget ved skolen. Den varede kun ca. 10 min, så der blev hurtig godt vejr igen. Så kunne man komme ud og kigge på alle køretøjerne igen, og det var der mange, der gjorde.



Der var også mødt en lille Ellert op.



Der blev hygget på pladsen, på trods af den lille regnbyge, der kom.

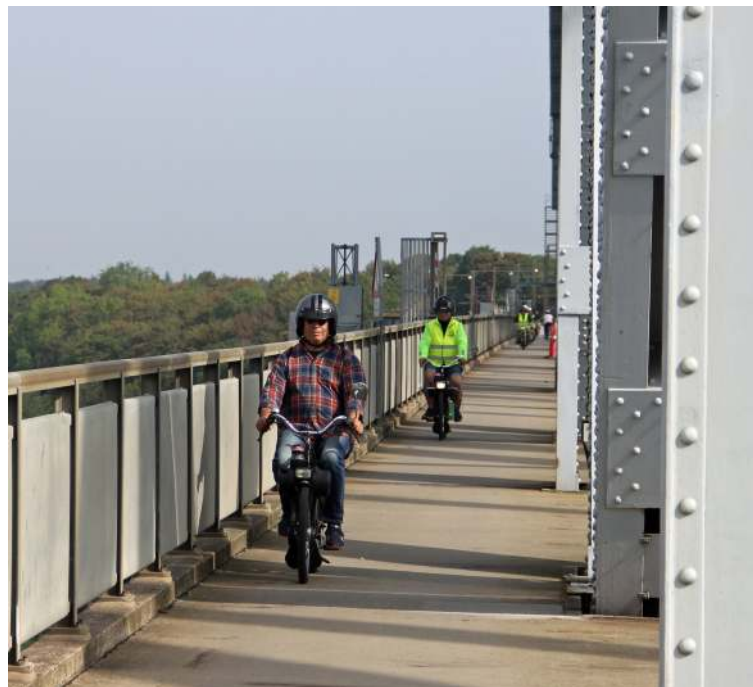
Man kunne også købe kaffe og kage i skolegården, så man kunne også lige få aftenkaffen inden man tog hjem. Det var en rigtig hyggelig aften trods den lille regnbyge, så vi kommer helt sikkert igen til næste år. Tak til Fjelsø Friskole for endnu et flot arrangement.

Anita Laursen

## Velo Solex tur fra Fredericia den 8. september



Vi var 8, der deltog i Veloturen fra Fredericia. Der kunne godt have været 4 mere, så lidt synd at dem, der havde muligheden, ikke benyttede chancen. Det blev en helt fantastisk dag, hvor vejret var helt perfekt. Vi startede turen med en bid mad hos Peter Gejl i Fredericia kl. 10.30, inden vi tog ud på selve køreturen.



Den gamle Lillebæltsbro krydses.

Området er utroligt smukt, og de 2 Lillebæltsbroer er fascinerende, når vi ikke ser dem til hverdag, og fra de vinkler vi så på turen.

Peter havde lavet en meget smuk og spændende tur. Vi kom vidt omkring i området omkring Fredericia, Middelfart og Strib. Turen sluttede med kaffe og kage hos Peter. Stor tak til Peter for en fantastisk dag, og tak til I andre, der var med til at gøre dagen god.



Pause på Amoniakhavnen på Fyn, med den nye Lillebæltsbro i baggrunden.



Den gamle Lillebæltsbro krydses.

Jeg glæder mig allerede til næste gang, vi skal besøge Peter. Der har han lovet, at vi blandt andet skal besøge voldene i Fredericia.

Henrik Bygholm

## Lundø Classic Motorshow



Lørdag den 14. September var der igen Lundø Classic Motorshow, og klubben havde, som vi plejer, fælleskørsel fra tanken i Sundstrup. Jeg var på tanken omkring kl 8:15, og undrede mig over, at der allerede var så mange biler, og at der var rigtig mange Mazda'er. Jeg gik selvfølgelig rundt, og sagde goddag, som jeg plejer, og det var først, da jeg var næsten rundt, at jeg fandt ud af, at det var Mazda klubben, som havde fået samme ide som os, med at lave fælles kørsel fra tanken i Sundstrup. De skulle dog køre derfra kl 8:30, mens vi første skulle køre kl 8:45. Jeg måtte derfor lige rundt til Aalestrup Classic folkene og sige, at de ikke skulle køre med første hold, men vente til, at vi kørte lidt senere. Vi var omkring 20 biler, der kørte fra tanken kl 8:45, og vi kørte i fælles trop over Lund, Ørslevkloster og Hald mod Lundø. Da vi ankom, sagde folkene, at de ville have os til at holde i 2 rækker bagende mod bagende, men begik den fejl, at de startede med kun at lave den første række. Da de noget senere ville lave den anden række, havde mange allerede sat borde og stole op, og så var det rigtig svært for dem at få presset bilerne ind. De skulle have lavet begge rækker fra start af, så ville det have gået meget mere gnidningsfrit, og folkene der skulle ind og parkere, ville ikke have haft alle de problemer med at køre frem og tilbage, for at få bilen presset ind. Vi fik sat borde og stole op, og gjorde klar til morgenkaffen.

Efter morgenkaffen og lidt snak var det tid til at komme rundt og kigge på biler. Da der i løbet af sommeren var kommet meget regn, havde folkene bag træffet bedt de store og tunge køretøjer om ikke at møde op, da de var bange for, at de ville ødelægge pladsen. Man kunne godt mærke, at pladsen var noget blød, men det var ikke noget problem for bilerne. Der var en enkelt lastbil, som havde trodsset advarslerne, og var mødt op alligevel, og de havde fundet en god plads til ham, hvor pladsen ikke var blød. Da vi havde gået lidt rundt, var det blevet tid til middagsmaden, og traditionen tro solgte de pølser med brød og øl/vand på pladsen. Da middagsmaden var indtaget, var det igen tid til at gå en runde, og denne gang gik turen helt ud til pladsen på den anden side af campingpladsen, hvor der også var kommet mange biler til.



En ret sjælden Alfa Romeo Montreal.



En rigtig fin MG Td Roadster fra 1952.

Hele dagen var der stor udskiftning, og meldingen var at der havde været godt 900 køretøjer i løbet af dagen. Efter runden og lidt snak, var det blevet tid til eftermiddagskaffen, inden folk begyndte at køre hjem. Vi plejer altid at være nogen af de sidste, der kører hjem, da vi godt kan lide at sidde og se på, at alle bilerne kører ud fra pladsen en efter en. På den måde får man set alle bilerne en gang til, og kan også nyde lyden af dem.

Kenneth Kristensen

## Release Party

Mandag den 16. September var der Release Party på det nye digitale klubblad i klubhuset. Der var mødt ca. 60 personer op, for at høre mere om de mange muligheder det nye digitale klubblad giver.



Der var mødt ca. 60 personer op til Release Party.

Klubben var vært ved pølser, kold kartoffelsalat, brød og øl/vand, og det kan da også have haft en medvirkende årsag til det flotte fremmøde. 😊



Rene Støvring styrede grillen på terrassen.

Vi startede med at spise, og Rene Støvring styrede grillen, mens Henrik Bygholm og Lene Møller var i køkkenet og sørgede for kartoffelsalat og brød osv. Tak til jer alle for hjælp i køkkenet.



Der var tag-selv bord i det lille lokale.

Omkring kl 20 gik vi igang med det, som det hele handlede om, nemlig udgivelsen af vores nye digitale klubblad. Formanden startede med at sige et par ord om baggrunden for beslutningen, hvorefter jeg fortalte lidt om, hvordan man skriver en historie til klubbladet.

Med det digitale klubblad er vi jo ikke længere begrænset af et bestemt antal sider, så derfor opfordrede jeg alle til at sørge for, at sende historier til mig, så vi også fremover kan have et stort og flot klubblad. Efter denne opfordring gik jeg videre med at fortælle lidt om de systemer, vi benytter til klubbladet, samt arbejdet med at få disse systemer introduceret, og få noget erfaring med dem. Det har været en stor opgave, men nu er vi heldigvis på den anden side, hvor vi skal til at høste frugterne af det hårde arbejde. Herefter gennemgik jeg det nye digitale klubblad, og viste hvordan man fra klubbladet, kan komme direkte til hjemmesiden og Facebook gruppen, osv.



Henrik havde udskrevet en ekstra stor version af klubbladet, som vi kunne bruge til demo formål.

Der var en del spørgsmål til systemerne og klubbladet, og det var dejligt at høre, at I udviste interesse i arbejdet, og hvordan klubbladet virker. Omkring kl 20:45 var der nedtælling til udsendelse af klubbladet, og kl 20:45 blev de første klubblade udsendt via E-Mail. Vi var lidt spændt på, hvor lang tid det ville tage, og regnede med at det ville tage 5-10 minutter, men det tog mindre end 2 minutter at udsende de 420 E-Mails med klubblad. Vi har 18 medlemmer, som endnu ikke har oplyst deres E-Mail, eller som ikke har en E-Mail, derfor stemmer antallet af udsendte E-Mails ikke med antallet af medlemmer. Det viste sig at der var 15 medlemmer, hvor der var fejl i E-Mail adressen, og de blev alle markeret i systemet som afsendt, men ikke som modtaget. Da jeg kom hjem undersøgte jeg disse 15 lidt nærmere, og kunne se at de alle på en eller anden måde havde et mellemrum i E-Mail adressen (enten foran, bagefter eller inde i E-Mail adressen). Det kan ikke lade sig gøre at have mellemrum i en E-Mail adresse, og det er lidt mærkeligt at systemet ikke markerer disse E-Mails som værende ugyldige. Jeg fik rettet alle 15 E-Mail adresser, og udsendt klubbladet igen til disse 15, og i løbet af få sekunder, var de alle afsendt og modtaget. Så nu tror vi på at vi efterhånden har fået styr på alle E-Mail adresser, med undtagelse af de førnævnte 18 medlemmer. Allerede inden at de sidste klubblade var udsendt, havde de første i klubben allerede modtaget E-Mail med klubbladet. Herefter var det tid til kaffe og kage, som klubben også var vært ved. Tak til Heidi Bygholm for at bage kage.

Tak til alle jer, der mødte op denne aften. Det var dejligt at mærke den interesse i udviste for arbejdet og klubbladet.

Redaktøren



## Flyvedag på Vesthimmerlands flyveplads den 21. September



Så blev det atter tid til at komme på flyvepladsen. Aalestrup Classic var igen blevet inviteret til den årlige flyvedag på Vesthimmerlands flyveplads, og det var alle slags køretøjer, der var velkommen. Morgenen startede med at være ret diset, så det var spændende at se, hvor mange der dukkede op. Som formiddagen gik, fik solen brændt diset væk, og så blev der rigtig godt vejr med høj solskin. Så begyndte der også at komme flere og flere på flyvepladsen. Det endte med at der var 18 flyvemaskiner, 22 biler, 1 traktor, 8 motorcykler og 8 knallerter, så der var faktisk en pæn lille flok af forskellige køretøjer og flyvemaskiner man kunne kigge på.



Der var både mange fly og mennesker på pladsen.

Man kunne komme fra kl 10.00 - 10.30 og få kaffe og rundstykker, og det var der nogle, der benyttede sig af. Så kunne man gå rundt og kikke på alle de flotte køretøjer og flyvemaskiner, og kl 12.00 var grillen tændt, og man kunne købe pølser med brød, og dertil øl eller sodavand. I år var der 3 forskellige slags pølser at vælge imellem, for der var både frankfurtere, ostepølser og røde pølser.



Der var også mange forskellige biler på pladsen.

Der var også kaffe og hjemmebagt kage, så der var noget for alle. Man kunne også komme op og få en flyvetur, og se det hele lidt fra oven, og det var der en del, der gerne ville prøve.

På et tidspunkt holdt flyene ligefrem i kø for at komme ud på startbanen.



På et tidspunkt holdt flyene i kø for at komme ud på startbanen.

Der var også svævefly, der blev trukket op, og de svævede over os, og især over skoven for at få opdrift. Der var faldskærmsudspringere, der hoppede ud af et fly, og svævede ned og landede på pladsen ved os, så der var hele tiden noget at se på. På et tidspunkt kørte et lidt specielt fly ud på startbanen, og gjorde klar til at lette. Det gjorde han i fuld fart, og da han var lige over os lavede han både loop og spindere oppe i luften. Det var lidt vildt at kigge på. Der var virkelig show til ære for os på jorden.



Ikke så tit man ser en Skoda og en Saab til træf.

Det var en rigtig hyggelig dag i det gode vejr og med en masse at kigge på. Tak for et godt arrangement, vi kommer igen til næste år.

Anita Laursen

## Løvfaldstur den 22. September 2024



Ulla og Ole havde inviteret til løvfaldstur, og vi var 20 personer, der mødtes i klubben kl. 9. Vi var så heldige at vores morgenduelige formand havde lavet kaffe. Tak for det Henrik.



Klar til afgang fra klubhuset.

Kl. 10 var der afgang for 8 biler, 1 BMW Isetta og en lastbil. Målet var Aalborg køretekniske anlæg i Støvring, så vi kørte over Testrup og Gislum til Aars.



På vej mod Aars.

Herfra fortsatte vi til Gundestrup og Giver og ankom til Rebstrup, hvor vi gjorde holdt ved Ole Larsen, der har en samling af gamle traktorer, fortrinsvis Ferguson og MF Ferguson. En rigtig "slikbutik" for den der går op i traktorer og landbrugsmaskiner. Ole Larsen er kendt for sine ekspeditioner i Norden med sin IH traktor efterspændt campingvogn. Han var desværre ikke selv hjemme, men vi havde fået lov at kigge os omkring.



Nogle af Ole Larsen's fine traktorer.



International og campingvogn, som Ole har rejst rundt i Norden med.



Danhorse traktor.

Hos Ole Larsen stødte en rød Mercedes cabriolet til med 2 personer. Vi kørte videre over Suldrup og Brundholm mod Støvring, et kønt stykke vej, hvor jeg aldrig selv har kørt før.



Aalborg køretekniske anlæg i Støvring.

Fremme ved køreteknisk anlæg mødte vi Preben, der er tilknyttet anlæget. Han fortalte, hvordan det hele fungerer. F.eks. er eleverne pålagt at betale selvriskoen på 5000 kr., hvis de laver skader på køretøjerne. Efter vi havde spist vores medbragte frokost, fik vi tilbud om at komme ind på banen i vore egne biler. Søren Sørensen, Ole Rask Nielsen og Karsten Beltoft i henholdsvis Volvo Amazon, Clubman 1275 og Jaguar E type, var friske på at tage en tur på banen.



Nogle af de mange biler, som anlæget råder over. Juelstrup sø i baggrunden.

Disciplinerne bestod i først at foretage en hård opbremsning, Søren præsterede fløjt og blå røg. Karsten bremsede så hårdt at motorhjelmene åbnede sig, da låsemekanismen ikke var ordentligt i indgreb. Herefter kørte de undvigemanøvrer, hvor Ole var helt suveræn i sin Clubman.



Søren Sørensen er i gang med undvigemanøvre.

Søren Fals var også på banen i sin BMW Isetta, men i et mere adstadigt tempo. Det var nemlig hans datter Trine, som er 16 år, og skal til at tage kørekort, der kørte Isettaen. Også hun sluttede af med bremseprøve, og hun gjorde det rigtig flot. Herefter drak vi kaffe med sammenskudskaffebord. Turen sluttede med en lille quiz om blandt andet Oles gøremål. Lars Vestergaard vandt med et fejlsvar, og Søren Fals fik en anden plads med to fejlsvar.



Lars Vestergaard vandt quizen med kun et fejlsvar.



Ole siger tak til Preben for at vise os rundt, og undervise på banen.

Ole foreslog at vi sluttede med seightseeing i Støvrings nye boligområder. Enkelte besluttede at sige farvel, mens resten blev vist godt rundt i byen.



En rundtur i Støvrings nye boligkvarterer.

Vi sluttede hos Ulla og Ole, som var vært ved en forfriskning.



Dagen sluttede med en forfriskning hos Ulla og Ole.

Tusind tak til jer to for en dejlig tur. Særlig tak for det gode vejr.

Ove Haubro

## Løvfaldstur for Motorcykler den 6. Oktober

Så blev det motorcyklernes tur til at tage på Løvfaldstur. Vi var 9 motorcykler, hvor den ene var med sidevogn. Vi startede kl 9:30 i klubhuset med kaffe, rundstykker og kage, og da det var spist, gjorde vi os klar til at køre.



Morgenkaffe i klubhuset.



Klar til afgang fra klubhuset.

Turen gik fra Aalestrup til Gislum og Aars. Derfra til Rebstrup, Trængstrup, Højris Mølle, Veggerby, Kirketerp og til Støvring, hvor vi holdt den første pause ved OK tanken. Da vi var ved at gøre klar til at køre igen, kom politiet i det samme, og parkerede ved siden af os. De skulle også lige have en pause, for de gjorde ingenting. Fra Støvring kørte vi ud forbi køreteknisk anlæg, og videre til Guldbæk, Volstrup, Godthåb og Frejlev. Der krydsede vi Nibevejen og kørte til Nørholm Enge og Nørholm, hvor der var en fantastisk udsigt ud over fjorden. Så kørte vi forbi Porsheden, gennem Nibe by og ned på den lille havn, hvor vi holdt en lille pause. Der kiggede vi på Skarve og Lappedykkere, og fik ellers snakket lidt sammen, og nydt naturen og fjorden.



Pause på Nibe havn.

Fra Nibe kørte vi til Halkær, forbi Else og Martin og videre til Vegger, Veggerby og Bislev. Der kørte vi til højre ad små hyggelige veje til Huul Mølle og Vokslev Kalkgrav. Ved Huul Mølle ventede Rene's svigersøn med grillpølser og brød, der var lavet over bål. Der var også en gryde med røde pølser, så der var noget for enhver smag. Det var rigtig lækkert. Dertil var der en øl eller sodavand til alle.



Rene's svigersøn grillede pølser over bål.

Der blev hyggesnakket imens man spiste, for det var et rigtig hyggeligt sted at afslutte turen.



Der blev hyggesnakket mens man spiste.

Turen endte på 133 km, og der var fantastisk vejr til turen, selvom vi havde Jens Knudsen "The Rainmaker" med på turen. Tak til Rene "Baloo" for en rigtig hyggelig tur i godt vejr.

Jan Laursen

## MC Ture i løbet af året



Jeg har lavet 4 ture med spisning i år, for at prøve noget nyt. Dertil en fælles Bil/MC tur samt en MC løvfaldstur. Jeg er glad for, at I tog så godt imod det, for et gennemsnit på 19 deltagere pr. tur er virkelig godt, så tusind tak for opbakningen.

OBS: Der kan trykkes på de små overskrifter i denne historie, for at se flere billeder på hjemmesiden - Redaktøren.

### Tur 1 - Jægerhuset

Torsdag den 14. Maj var vi 16 motorcykler, og turen startede fra Haverslev til "Jægerhuset" på Als Odde, hvor Lise havde åbnet kun for os. Lise er en rar ældre dame, som havde lavet 16 Jægerschnitzler i verdens mindste køkken. Vi fik også bestilt noget at drikke, og der sagde hun, at hun havde nogle gamle Thor pilsnere, som hun gerne ville have solgt.



[MC-folket er klar til Jægerschnitzler.](#)

Ja, der blev ikke lagt skjul på noget, så hun spurgte, om ikke der var en, der var frisk til at hjælpe med servering, og det var der selvfølgelig. Vores formand Henrik Bygholm og Kim Villadsen var klar. Maden var rigtig god, og vi havde et par timers hygge ude under træerne ved Jægerhuset.

Vi hjalp selvfølgelig med at bære servicen ud i køkkenet igen, og vi takkede for en dejlig middag, og sagde at vi vil komme igen næste år, og smage hendes Jægergryde, som mange har rost. Vi håber hun stadig holder åben til den tid. Så gik turen langs fjorden til Hobro havn, hvor jeg havde kage med, mens deltagerne selv skulle have kaffe med. Vi var også så heldige, at den blå fisk stadig havde åbnet, så der var nogle, der sprang kaffen over, og fik en lille is.

### Tur 2 - Trend Kro

Torsdag den 20. Juni skulle vi have Stegt flæsk på Trend Kro. Turen startede ved Spejderhytten ved Nibe Hallen. Her var vi 16 motorcykler, og der var yderligere 5, der stødte til på kroen.



[MC-folket er klar til afgang fra Spejderhytten.](#)

Desværre fik Kalle motorproblemer, så han faldt fra. Det var noget med, at hans tank ikke kunne få luft. Vi andre fortsatte, men fordi nogle havde ventet på Kalle, var der opstået et større hul mellem os, så nogle fik ikke set, hvor vi drejede, så de fortsatte lige ud. Derfor er det meget vigtigt at holde øje med, om ham bag dig er med, og holde kontakt til ham foran, ellers holder man ind til siden og venter, i stedet for bare at køre videre. Den der kører forrest, kan ikke se, hvad der sker så langt bag ude, men begynder folk at holde ind, så kommer det også helt op til den foreste. Vi fik samlet alle igen, og vi fandt Trend kro, hvor der var 5, der ventede på os. Så var der spisetid, og det var ikke dårligt. Der var tre slags flæsk, og rigeligt med kartofler og sovs. Det var rigtig godt.



Turen sluttede med en is på havnen i Hvalpsund.

Efter maden kørte vi til Hvalpsund færgekiosk og sluttede dagen med is.

### Tur 3 - Attrup Havne Café

Tirsdag den 9. Juli gik turen til Attrup Havne Café, hvor vi skulle have bøfsandwich.



Klar til afgang fra havnen i Nibe.



Klar til spising på Attrup Havne Café.

Turen startede på Nibe havn, hvor vi kørte langs Limfjorden og ind igennem Aalborg og over Limfjordsbroen. Det var jeg ret spændt på, med alle de der trafiklys, men vi kom glat igennem, og havde opsamling på Lindholmsvej, hvorefter vi kørte ud til Vadum, og ud over Gøldæmningen med ankomst til Attrup Havn. Et rigtig hyggeligt sted, som varmt kan anbefales. Her havde Café fatter og mutter 22 stk bøfsandwich klar, og det tog ikke lang tid at servere dem, og de var også bare rigtig gode. Efter vi havde nydt den dejlige mad, og udsigten ud over Limfjorden, hvor vi kunne se til Nibe, hvor turen startede, så fortsatte turen til ishuset på Løgstør havn, for når vi er på tur, så skal vi da også have dessert.

### Tur 4 - Suldrup Kro

Tirsdag 6. August skulle vi have den store finale på motorcykelture med spising, og hvad er ikke bedre end at slutte af med en Wienerschnitzel, og den skulle vi have på Suldrup Kro.



Klar til afgang fra havnen i Nibe.

Turen startede igen fra Nibe Havn, og den gik en lille tur ned forbi Huul Mølle og Højris Mølle, og ud over de små veje omkring Suldrup. Til sidst fandt vi kroen, og efter vi havde parkeret alle 16 motorcykler bag kroen, gik vi ind på kroen, hvor krofatter var klar med lidt pålæg på 300-400 gram.



Wienerschnitzel på Suldrup Kro.

Det var ikke alle, der kunne rydde tallerkenen, men godt, det var det. Igen skulle vi slutte aftenen med lidt kaffe og kage, så vi kørte til klubhuset, og fik hygget os lidt, før vi kørte hver til sit.



Turen sluttede med kaffe og kage i klubhuset.

## Fælles tur for Bil og MC - Bondestuen

Den 5. September var der en fælles tur for bil og motorcykler til Bondestuen i Aggersund, hvor vi skulle have sparerips "All you can eat", ligesom vi også gjorde for et par år siden. Der var dog ikke den store tilslutning, da der var 5 på motorcykel og 5 i hverdagsbilen.



Parkering af motorcykler ved Bondestuen.

Os der deltog, havde en rigtig hyggelig aften med nok af ben. Som noget nyt har Bondestuen fået et lille blåt ishus, så desserten var der også. Tak til dem, der ville med.



Desserten blev indtaget ved Bondestuens nye blå ishus.

## Løvfaldstur

Den sidste tur jeg lavede i år var Løvfaldsturen for motorcykler. Den 6. Oktober var vi 9, der ville med på tur. Det lykkedes ikke sidste år, da der kom en orkan forbi den dag, men i år var vejret så godt, at jeg havde bestilt grillpølser og brød ved Huul Mølle, hvor min bonussvigersøn bor, så han stod klar med det store pølsebord, som var lavet over åben ild oppe i kridtgraven ved Huul Mølle.



Parkering af motorcykler ved Huul Mølle.



Pølserne blev indtaget ved de opstillede borde/bænke.

Turen startede fra klubhuset i Aalestrup med morgenkaffe og rundstykker/kage. Derefter havde jeg lavet en tur i og omkring Aars, Støvring, Svenstrup, St. Restrup, Klitgård og Nibe. Turen var på ca. 120 km, og det var en rigtig dejlig tur, hvis jeg selv skal sige det.

Igen skal der lyde en tak fordi i bakker op om disse ture. Nu må vi se, hvad der kommer næste år. Kør forsigtigt. Vi ses.

René "Baloo"

## Referat fra generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Årets generalforsamling blev afholdt onsdag den 13. November kl. 19 i klubbens lokaler på Vandværksvej 4a i Aalestrup. Der var ikke rigtigt noget spændende på dagsordenen, men alligevel dukkede der 51 personer op. Der kom medlemmer så langt væk som fra Sæby og Fredricia - Flot!



Flot fremmøde på 51 personer til generalforsamlingen.

### Dagsorden:

1. Valg af Dirigent:  
Ove Haubro blev valgt.
2. Valg af stemmetællere:  
Søren Sørensen og Søren Knudsen blev valgt.
3. Valg af referent:  
Lene Møller Jacobsen blev valgt.
4. Godkendelse af dagsorden:  
Dagsordenen blev godkendt.
5. Formandens beretning v/Henrik Bygholm:  
Formanden gennemgik hans beretning og den findes herunder:

Det er 21. gang jeg står her, og skal aflægge formandsberetning, men det bliver aldrig rutine. Året, der er gået siden, jeg stod her sidst, har stået meget i digitaliseringens tegn. For et år siden bestemte generalforsamlingen med over 87% flertal, at vores klubblad skulle overgå til en digitaliseret udgave, så vi får klubbladet på E-Mail i stedet for i postkassen ude i skellet. Bestyrelsen gik straks i gang med opgaven, og der er lagt rigtig mange timer i arbejdet med at få både blad og medlemskartoteket klar. Det har været et kæmpe arbejde for især redaktør Kenneth Kristensen og kasserer Lene Møller Jacobsen, med at få det hele klar. Der er brugt mange timer bag skærmen hos dem begge. Kenneth med at opsætte det nye format, og sætte sig ind i de nye programmer, og Lene med at få styr på de mange E-Mailadresser. Det har givet mange telefonopkald, mails og SMSér, for at få det skib i havn. Lene har skrevet, og besvaret, over 1500 E-Mails og utallige SMSér og telefonopkald. Tak til Kenneth og Lene for det store arbejde. Første udgave af det digitaliserede klubblad, udkom mandag den 16. September i forbindelse med vores "Release Party". Der var 60 fremmødte, så der var stor interesse for det. Der sendte vi klubbladet ud "Live" på storskærmen, og det tog under 3 minutter at få de ca. 450 klubblade ud til vores medlemmer. Det tog tidligere omkring en måned inden de sidste havde klubbladet + efterforsendelser.

Jeg personligt, syntes vi har fået et meget bedre og større klubblad. Vi har i teorien ubegrænset sideantal, dog har størrelsen på filen en begrænsning i forhold til den kvalitet vi gerne vil sende ud i (Redaktøren: Vi har en begrænsning på ca. 65 sider per blad). Men mon ikke det kommer til at fungere. Vi har også i bestyrelsen bestemt, at når der kommer et nyt klubblad, så bliver det forrige klubblad lagt ud på hjemmesiden. Tidligere var det et år gammelt, inden det blev lagt ud på hjemmesiden.

### Der er blevet en rød tråd mellem klubblad, hjemmeside og Facebook.

Når vi læser klubbladet på vores computer, tablet eller telefon, kan vi prøve at trykke på overskriften i den artikel vi læser. Hvis der så er flere billeder, eller et større referat på hjemmesiden, så åbner den automatisk for det på hjemmesiden. Det er ret smart syntes jeg. René Støvring har meldt sig til at synkronisere Facebook og kalenderen på hjemmesiden (Redaktøren: René og jeg har aftalt, at det primært er ham, der styrer kalenderen på hjemmesiden, for at aflaste mig i arbejdet med hjemmeside og klubblad). Det betyder at de to medier nu har de samme opslag om kommende arrangementer. Det fungerer rigtig fint. René har også lavet det sådan, at der kan komme billeder med i indbydelser i kalenderen på hjemmesiden. Og jeg skal ikke engang sende noget til René, han tager det selv fra Facebook – tak for det René.

### Pulje til medlemspleje

Ud over vi har fået et bedre klubblad, og det er blevet nemmere, så har vi også fået en sidegevinst ud af det. Vi sparer naturligvis en masse penge på tryk af bladet og porto. Det gør, at vi i det regnskabsår vi nu går ind i, og fremadrettet, har hele 50.000,- kr. til medlemspleje hvert år. Det kan vi lave rigtig meget medlemspleje for! Så vil den kvikke læser naturligvis tænke "Hvad er medlemspleje"? Det korte svar på det er: "Det ved vi faktisk ikke helt". Vi har naturligvis nogle ideer, men det er også op til jer medlemmer at byde ind. Det er en pulje, som vi alle kan søge tilskud fra, til alverdens arrangementer. Laver man f.eks. en køretur, og der er entre til et sted, man gerne vil besøge, så kan klubben, helt eller delvist, give tilskud til det. Det kan også være et helt eller delvist tilskud til is, kage, mad med mere i forbindelse med et arrangement. Det kan være is og pandekager til en klubaften, eller måske en gang pølser. Det kan være betaling til et foredrag i klubben eller lignende. I år fik deltagerne på "Vendyssesturen" f.eks. 2.000,- kr., som blev brugt til at betale entre til en cirkusforestilling.

### Hvordan søger man?

Har I en ide til lidt forkælelse i forbindelse med en tur, så kontakter I bestyrelsen, og søger om et beløb. Det er ikke en 4 siders ansøgning, men blot et telefonopkald eller en mail. Der skal naturligvis være dokumentation på udgifterne i form af kvitteringer eller lignende. Vi skal naturligvis være påpasselig med dokumentationen på udgifterne, ellers kan der hurtigt opstå alverdens rygter om misbrug med mere.





Det gør der måske alligevel, men så længe vi har ryggen fri, er jeg ikke så bange for det.

## Nyhedsbrev

Efter vi har fået styr på medlemmernes E-Mail, har vi indtil videre også sendt to nyhedsbreve ud på mail. Det sidste i mandags (12. November). Vi er nogle, der konstant har snuden i sporet på Facebook, men det er naturligvis ikke alle, der har den samme iver efter sidste nyt. Det forsøger vi at imødekomme ved at sende nyhedsbreve ud efter behov. Det vil sige at mange af de invitationer, der kommer på Facebook, også bliver sendt ud til jer via mail. Det tror jeg mange er, og bliver, glade for.

## Første år med medlemsnedgang

Det kan jo ikke være godt det hele. For første gang i klubbens historie, har vi haft nedgang i medlemstallet. Vi har mistet 85 medlemmer i år. Der er ikke noget nyt i, at vi taber nogle medlemmer hvert år, men i år har vi tabt flere, end vi har fået af nye. Jeg tror at det skyldtes, at vi ikke har sendt rykkere ud til de medlemmer, der ikke har fået betalt kontingent. Det plejer vi at bruge en del kræfter på. Vi har haft meget andet arbejde, så vi har ikke rykket for manglende kontingent. Jeg tror mange af dem kommer tilbage, når de opdager at de ikke længere er medlem, og dermed ikke modtager vores klubblad. Til gengæld bliver det langt nemmere fremover at sende rykkere ud, nu vi har mailadresser på vores medlemmer.

## Bilafdelingen

Bilafdelingen er desværre gået lidt i stå. Der kan godt være flere ture, og der mangler personer, der vil lave ture. Bilafdelingen er stadig vores største afdeling, men det ses ikke i form af aktiviteter. Det kan, og skal, gøres bedre! Vores medlemmer i bilerne, skal også føle, at der er masser af oplevelser fra øverste hylde til dem, men det kræver også, at de selv bidrager til det. Jeg vil til næste sæson have fuld opmærksomhed på bilarrangementerne. Der skal en saltvandsindsprøjtning til, og der skal være en tovholder, der får ansvaret for, at der bliver lavet arrangementer. Ikke at vedkommende selv nødvendigvis laver turene, men at han/hun skal finde nogle, der vil lave ture og vinterarrangementer, lige som det fungerer i motorcykelafdelingen. (Redaktøren: Der er efterfølgende nogle, der har meldt sig).

## Motorcykelafdelingen

Motorcykelafdelingen har haft et fremragende år med mange og gode ture. Vi har været mange steder, og mange af dem har inkluderet spisning. Der er ikke noget som en god portion mad midt på en motorcykeltur en dejlig sommeraften. Vi har blandt andet spist på Als Odde, Attrup Havn, Trend Kro og Suldrup Kro, hvor vi fik de største Wienersnitzler, jeg kan mindes jeg nogensinde har fået. René Gert Olesen gør det eksemplarisk som tovholder for motorcykelafdelingen. René, eller Baloo, som han også kaldes, gør naturligvis ikke alt arbejdet selv. Han gør meget, men hans vigtigste opgave er faktisk at få andre til det. Det vil sige, at han skal prikke nogle på skulderen, og spørge, om de ikke vil lave en tur. Det er sådan en person vi mangler i de andre afdelinger. Tak til Baloo og alle i motorcyklister, der gladelig møder op, uanset vejret.

Det er en fornøjelse at køre med jer.

## Knallertafdelingen

Knallertafdelingen kører derudaf, som det plejer. Masser af planlagte ture, og mange, der laver spontane ture. Knallertafdelingen fylder dermed også meget på Facebook. Men det er jo helt naturligt, med så mange aktiviteter. Der har været masser af ture, og jeg skal ikke komme ind på dem alle, men kan nævne Trollhättan, Løvfaldstur, aftensture, hvor vi blandt andet besøgte et team, der kører traktortræk på meget højt plan, dagsture, også i voldsom regn, tur til Viborg på Himmerlandsstien, besøg fra Knallertklubben Topstykket i Skagen en hel weekend, Grundlovstur til Skive med mere. Til stumpemarked i Aars den 28. September, var vores tema 90ér knallerter, eller nærmere bestemt scootere. Vores 25 års regel gælder naturligvis også for scootterne, og dermed er de lige så velkommen som f. eks. Puch og Yamaha. Det betyder at scootere op til 1999 kan være med. Der er naturligvis nogle, der mener, at de ikke er rigtige knallerter, men vi skal alle have respekt for, at der er andre end os, og at vi har forskellige interesser inden for vores målgruppe. Desuden vil vi på sigt uddø, hvis vi ikke følger med, og lader andre end dem, vi selv kan lide, om at deltage. Alle klubber skriger på yngre medlemmer, så når de dukker op, skal vi da ikke skræmme dem væk på grund af deres køretøj. Ud over at det tit er yngre generationer, der kører på scootere, så kan der også være andre grunde til at scootterne vinder frem i klubben. De gamle knallerter er blevet alt for dyre, og mange kan, eller vil, ikke bruge flere 10.000 kr. sedler på en gammel knallert. Men de vil måske gerne med i fællesskabet, og have de samme oplevelser. Køber man en 45-knallert, der er 25 år gammel, så er de rigtig billige i forhold. Og så må man endda køre 45 km/t helt lovligt. En anden grund kan være alder og helbred. Hvis man har svært ved at komme op på en ældre knallert, og måske har svært ved at starte den på kickstarteren, så kan man stadig være med på scooteren med lav indstigning og elstart. Der er også den mulighed, at de simpelthen kører bedre, end de gamle knallerter. Uanset hvilken grund, der er for den enkelte, så skal vi alle have respekt for andre, og deres valg af køretøjer. Det er nødvendigt. Heldigvis er det ikke et problem i klubben, og man har naturligvis ret til at mene, hvad man vil, bare man respekterer andres valg. Vi har dog stadig et hængeparti i knallertafdelingen. Der mangler vi også en Tovholder, lige som i motorcykelafdelingen. En der skal sørge for at der bliver lavet ture og arrangementer. (Redaktøren: Der er efterfølgende nogle, der har meldt sig).

## Veloafdelingen

Veloafdelingen er en gruppe, der er noget anderledes fra de andre. Det er de mindste og svageste maskiner. Nogle griner lidt af Veloerne, men jeg skal hilse og sige, at vi både har det godt og sjovt sammen. Hastigheden er fuldstændig lige meget, når alle kører i samme tempo. Fartblindhed gælder også ned ad. Veloafdelingen har køreture vidt omkring. Den 8. september var vi 8, der tog ned til Peter Gejl i Fredericia. Det var en helt fantastisk dag med høj sol og fantastisk natur i Fredericia, Middelfart og Strib området. Vi har også været på en tur fra Aars til Nibe, også en fantastisk dag med de glade Velogutter, og på Sct. Hans turen i



Hvalpsund var Veloerne naturligvis også repræsenteret. Der har også været en værkstedsdag, hvor der bliver repareret Veloer og hygget omkring god mad. Vi hjælper hinanden på bedste vis, og især Hans Helms Larsen fra Hadsten, og Peter Gejl fra Fredericia, kan vi takke for, at mange Veloer er kommet ud og køre igen. Uden deres viden og hjælpsomhed, var vi andre dødelige godt nok på røven. Alt i alt, så er Veloafdelingen et rigtig dejligt sted at komme.

## Scooterafdelingen

Scooterafdelingen er vores nyeste afdeling. Det er for de gamle MC scootere som Vespa, Lambretta, Heinkel med mere. Her gælder 25 års reglen naturligvis også, så de "nyere" MC scootere kan også være med. Det er vores første sæson, og vi er kommet godt i gang. Vi må forvente, at det tager et par år inden vi rigtig er oppe i omdrejninger, men det skal nok komme. Vi har haft nogle gode ture, og jeg forventer mig meget af scooterafdelingen på sigt. I år deler scootererne vinterklubafturner med motorcyklerne, men fra næste vinter, får scootererne deres egen klubaften den 3. onsdag i hver måned. Det betyder at Himmerlands Nimbus Klub, skal finde en anden ugedag til deres klubafturner i vinterhalvåret. Det er de naturligvis varslet om.

## Mangler hjælp til klubarbejdet

Det har også været et år, hvor jeg har eftersøgt nogle, der vil tage over på nogle af de opgaver, jeg laver. Jeg håber fortsat, at nogle vil kontakte mig, og høre om de kan hjælpe med noget, og gerne tage ansvar for en aktivitet eller et arrangement.

## Arne Bach Pedersen, Gedsted

Vi mistede desværre også en af klubbens grundlæggere: Arne Bach Pedersen. Arne gik bort den 22. september. Arne var en af de personer, der har været med til at forme klubben til det den er i dag. Arne var altid hjælpsom, og delte gerne ud af historier og godt humør. Hvis I kigger på væggene her i klubhuset, så vil I finde mange artikler, hvor Arne er med. Det er også Arne vi kan takke for, at vi ikke sidder og fryser her i aften. Det var ham og et hold hjælpere, der satte radiatorer og oliefyr op. Lad os mindes Arne et øjeblik. Ære være Arnes minde.

## Tak

Tak til mine bestyrelsesmedlemmer og nøglepersoner. Tak for et godt samarbejde i bestyrelsen, og en dejlig fri og uformel stemning til møderne. Tak til alle jer, der trofast møder op både sommer og vinter. Vi i bestyrelsen kan lave rammerne for alle mulige arrangementer, men hvis I ikke mødte op, var der jo ingen klub – så et stort tak til jer alle.

6. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og det kommende års kontingent v/Lene Møller Jacobsen:

Se regnskabet på næste side.

Regnskabet viser et underskud på 42.538,48 kr.

Dette skyldes blandt andet at vi er 85 færre medlemmer, samt at der har været et stort indkøb af veste og diverse merchandise. Regnskabet blev godkendt.

7. Behandling af indkommende forslag:

Der var ingen indkomne forslag.

8. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:

Følgende var på valg: Jørgen Sørensen og Henrik Byholm. Begge modtog genvalg, og begge blev valgt.

9. Valg af suppleant:

Følgende var på valg: Pia Lindhard Larsen.

Pia modtog ikke genvalg.

René Gert Olsen (Baloo) blev forslået, og valgt.

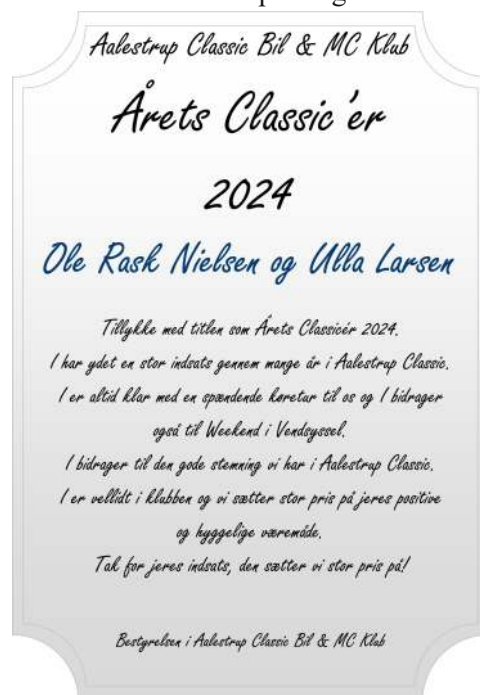
10. Valg af revisor:

Følgende var på valg: Lars Holm Jensen.

Lars modtog genvalg, og blev genvalgt.

11. Kåring af årets Classic'er:

Formanden startede ud med at sige et par ord om årets Classic'er: "Årets Classic'er, er en, eller et par, der har gjort et godt arbejde for klubbens medlemmer. Det er naturligvis altid et svært valg, da der altid er flere bud, men det er dog et positivt problem. De har været med i klubben i mange år. De er meget vellidt i klubben og deltager i de fleste bilture. De har også lavet flere ture til os andre, og deltager aktivt i f.eks. Vendsysselturen, hvor de arrangerer og lægger sommerhus og have til Krolfturneringen. Vi vil gerne sige jer tak for jeres indsats i klubben, og håber at I fortsætter den positive indsats fremover. Tillykke med titlen som årets classic'er 2024". Ulla Larsen og Ole Rask Nielsen fra Støvring blev valgt. Ole blev 70 år denne dag, og derfor var de ikke til stede. Præmien blev udleveret et par dage senere. Se forsiden.



Diplom til årets classic'er.

12. Eventuelt:

Der var ingen emner under eventuelt.

Efter generalforsamlingen blev der serveret pålægskagemand fra Klemmen i Aars og en tilhørende en øl eller vand.

Vi plejer at servere oste- og rullepølsemdadder, men i år ville vi prøve noget nyt.

Tak for god ro og orden og en vellykket generalforsamling.

Bestyrelsen



## Regnskab for perioden 1. November 2023 - 31. Oktober 2024

	Udgifter	Indtægter	Difference
Kontingent		117.500,00	
Renter		485,53	
Kontogebyr	1.250,00		
Merchandise	42.051,25	3.275,00	
Foredrag Kørepenge	700,00		
Husleje	26.400,00		
Energi	5.000,00		
Internet/Hjemmeside/Foreningsadministrator	5.319,75		
Mobilpay gebyr	1.382,14		
Lamper og rammer	2.477,75		
Gaver/Buketter	2.428,00		
Generalforsamling 2023	3.015,40		
Klubhus/Klubaftener	13.202,77		
Bestyrelsesmøder/møder	2.497,80		
Kontor/Porto/Diverse	1.001,70		
Klubblad	31.642,29		
Stumpemarked + diverse	4.980,80		
Bladpenge inkl. Sankt Hans	7.238,55		
Gasgrill	4.038,00		
Plader til div træf	1.680,00		
Release Party	1.480,00		
Computer og Skærm	6.148,00		
Ovne	1.878,00		
Videokamera	675,00		
Julefrokost 2023	11.937,62	11.900,00	-37,62
Gløgg og æbleskiver 2023	715,18	1.290,00	574,82
Kelds minde	5.050,00	5.050,00	0,00
Filmaften - Knallerter	2.444,31	2.320,00	-124,31
Filmaften - Motorcykler	2.381,72	2.450,00	68,28
Toves minde	1.550,00	1.550,00	0,00
Træf incl præmier og diverse	1.532,20	1.560,00	27,80
Grundlovstur (knallerter)	2.391,30	2.180,00	-211,30
Himmerlandstur	2.487,75	2.660,00	172,25
Viborg tur	564,15	400,00	-164,15
Skagens gæster	6.758,38	6.955,00	196,62
Arne Bachs minde	1.800,00	1.800,00	0,00
Tarteletter	3.140,00	3.315,00	175,00
Stegt Flæsk	8.640,00	8.960,00	320,00
Løvfaldstur (knallerter)	2.129,20	3.480,00	1350,80
Skipperlabsskov	390,00	390,00	0,00
<b>Total</b>	<b>220.009,01</b>	<b>177.470,53</b>	<b>-42.538,48</b>

### Beholdninger:

Bank:	178.963,37
Kontant:	15.427,00
<b>Total:</b>	<b>194.390,00</b>



## Nye Tovholdere i vores afdelinger

Jeg har længe ønsket mig noget hjælp til nogle klubopgaver, men fik ikke rigtig noget respons på mit ønske. Jeg havde faktisk næsten opgivet, og havde indstillet mig på, at der så måtte blive mindre arrangementer i klubben. Men som i alle gode film, så kommer heltene til sidst, og redder det hele. Det er også sket i Aalestrup Classic Bil & MC Klub. På generalforsamlingen var der heldigvis nogle, der gerne ville tage del i ansvaret og slæbet: Mikael Sadolin Pedersen og Lene Møller er blevet tovholdere for bilafdelingen. Allan Bandholst Jensen og Lars Holm Jensen har lovet at tage sig godt af knallertafdelingen, og Jesper Jensen er blevet tovholder for vores nye Classic Scooter afdeling. Velo Solex afdelingen tager jeg mig selv af ind til videre, om der så er godt eller skidt, må vi vente og se. Det betyder at I fremover skal rette henvendelse til tovholderne i de forskellige afdelinger, hvis I vil lave ture. I skal nok også forvente, at nogle af jer, vil blive prikket på skulderen, og spurgt om I ikke vil lave en tur i jeres område. Det skal I naturligvis sige ja tak til. I kan se kontaktoplysningerne på de forskellige personer på side 3 her i bladet og på hjemmesiden. Tak for jeres velvilje til at træde til, og jeg glæder mig meget til samarbejdet med jer. Nu får jeg mere tid til nogle af de andre ting, jeg laver i klubben, og det har jeg brug for.

Henrik Bygholm

(Redaktøren: Efterfølgende har der også meldt sig personer der vil tage sig af vores klubstand til stumpemarkederne i Aars).



Inde fra Regan Vest.

## Tur til Koldkrigsmuseet Regan Vest

Så er det endeligt lykket at skaffe 50 billetter til classictur til Koldkrigsmuseet Regan Vest den 18. April 2025. Tilmelding starter den 1. December, så det er med at være hurtig, hvis du vil med. Turen er kun for medlemmer af Aalestrup Classic. Bunkeranlægget er ikke indrettet til kørestole, rollatorer, barne/klapvogne eller fører/servicehunde, da der er trapper og små korridorer, hvorfor sådanne hjælpemidler desværre ikke kan medbringes. Deltagerne betaler kun entreprisen på 270,- kr. Klubben er vært ved morgenkaffe og eftermiddagskaffe. Se mere om turen på hjemmesiden og Facebook.

Henrik Bygholm

## Velo Solex

Vi har jo også en Velo Solex afdeling i klubben. Den er ikke så stor, men vi har nogle virkelige gode oplevelser, når vi er sammen. Afdelingen er selvsagt hovedsagelig for Velo Solex og Velo Vap knallerter. Der er dog også mulighed for, at de gamle knallerter fra 50'erne kan køre med. De passer godt sammen hastighedsmæssigt. De gamle 50ér knallerter ser vi sjældent, ja faktisk aldrig på vores knallertture. Det skyldes formentlig, at de har svært ved at holde de 30 km/t. Det går meget bedre sammen med Veloerne. Jeg håber, at vi både får flere Velo kører med, og også at der kan komme nogle af de andre knallerter med. Vi har gode køreture om sommeren og værkstedsdage om vinteren. Se invitationen om de næste to arrangementer her i starten af det nye år.

Henrik Bygholm



Veloerne på tur.

## Vis mig din garage

Er der nogle der her i vinter, vil invitere til: "Vis mig din garage"?

Det behøver ikke at være hverken stort eller prangende. Vi vil blot gerne komme og se, hvad du går og laver i værkstedet, eller har i garagen. Du bestemmer 100%, om der er plads til 8 eller 30 deltagere, alt efter hvad du har plads og lyst til. Deltagerne giver hver kr. 25,- til forplejningen, men det er op til den enkelte arrangør, hvor meget eller lidt, man vil gøre ud af det. Er du interesseret, så ring eller send mig en SMS på 40 19 25 92, så skal jeg gerne hjælpe med at få besøget annonceret.

Henrik Bygholm



Du behøver ikke at have et fly i garagen for at invitere.

## Klubaften om næste års Trollhättantur

Til klubaften den 5. februar vil jeg fortælle om næste års knallerttur til Trollhättan i Sverige.

Vi havde den første tur til Trollhättan tilbage i 2016, og vi har været der hvert år siden, kun afbrudt af Corona, og Ingemann's Skagenstræf sidste år.

Turen bliver i weekenden 21. – 24. August 2025.

Vi bor på Stenrøset Camping, lige syd for Trollhättan, og skal besøge en masse flotte og spændende steder i og omkring Trollhättan. Kom og hør om turen, og jeg vil naturligvis også fortælle nogle historier og vise billeder fra de forrige ture.

Henrik Bygholm



Billede fra Trollhättanturen i 2017 - Checkin til færgen i Fredrikshavn.

## Bustur til Bremen Classic Motorshow



Klubben/René inviterer igen til bustur til Bremen Classic Motorshow den 1. - 2. Februar 2025.

Prisen er 1350,- kr og inklusiv i prisen er følgende:  
Bustur.

Rundstykker, kage, kaffe og morgenmad.

En overnatning på Hotel Bremen Haus + tysk morgenmad.  
(Hotellet ligger 1,3 km fra messen).

Ikke inklusiv i prisen:

Entre til messen (købes ved indgangen eller på Bremen Classic Motorshow's hjemmeside).

Drikkevarer.

Frokost og aftensmad begge dage.

(Mulighed for fælles spisning lørdag aften på et lokalt spisested tæt på hotellet.)

Tilmelding samt booking af turen senest den 15. Januar 2025 til René Gert Olesen på tlf: 29 70 70 43 eller E-Mail [rene@aalestrupclassic.dk](mailto:rene@aalestrupclassic.dk)

Betaling på Mobilepay box: 2869AC.

Skriv Bremen samt navn på deltager.

Man er ikke tilmeldt før der er betalt!

Bemærk at alle er velkommen på turen, uanset om man er medlem af Aalestrup Classic Bil & MC Klub, eller ej.

Rene Gert Olesen

## Husk kontingent for 2025

Så er der snart tid til at vi skal betale kontingentet for næste år.

Det er 1. januar, men I kan selvfølgelig betale allerede nu, så går det ikke i glemmebogen.

For at vi kan drive klubben med alle de mange aktiviteter, er vi naturligvis afhængig af jeres medlemskab.

Vi håber at I fortsat vil være medlem i 2025 og at I benytter jer af de mange tilbud vi har i Aalestrup Classic.

Kontingentet er fortsat på kr. 300,- for hele året. I kan betale på MobilePay på 859861 eller overføre til konto 2560-3496812149

- husk navn og meget gerne medlemsnummer (Medlemsnummeret står først i overskriften på mailen)





### Vinduesviskere

Far og søn havde været henne for at få nye vinduesviskere på bilen.

Da de kom hjem sagde sønnen:

"Mor vi har været henne for at få nye holdere til parkeringsbøderne".

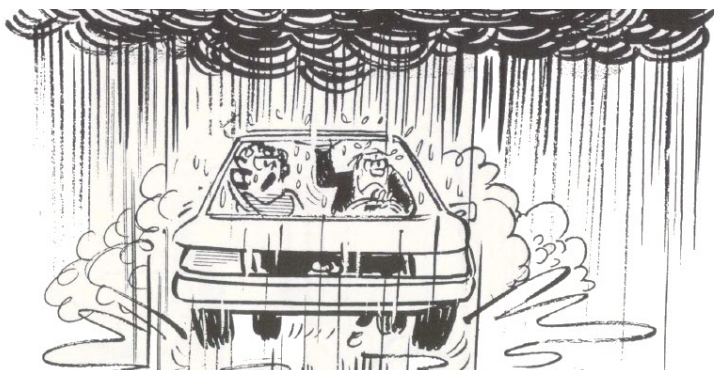
### Audi

På papiret burde en Audi A3 være dobbelt så stor, som en Audi A4.

### Uheld

Vidste du at kvinder er skyld i 75% af alle uheld?

Det er relativt mange, når man tænker på at rattet slet ikke sidder i deres side!



Hvad ville du i det hele taget med en bil med soltag?

### Den ældre dame i banken

En ældre dame går i banken for at hæve kontanter. Hun afleverer sit bankkort til bankdamen og siger: "Jeg vil gerne hæve 100 kroner tak". Bankdamen siger til hende: "Ved hævninger under 1000 kroner bedes du bruge pengeautomaten." "Hvorfor dog det?" spørger den ældre dame. Bankdamen svarer hende: "Dette er instruktionerne, frue. Vær så venlig at gøre plads til den næste." Den ældre dame er tavs i et par sekunder, derefter returnerer hun kortet til bankdamen og siger: "Hjælp mig venligst med at hæve alle pengene fra min konto!" Bankdamen tjekker damens konto, og siger forbavset: "Du har over 3 millioner kroner på din konto, og banken har ikke så stort et beløb til rådighed. Kan du komme tilbage i morgen?" Den ældre dame spørger: "Hvor meget kan jeg hæve her og nu?" Kassedamen svarer: "Alle beløb op til 50.000 kroner." "Jamen, så giv mig venligst 50.000 kroner" siger den ældre dame. Kassedamen ser syrligt på damen, tager pakkerne med pengesedlerne ud, og bruger de næste 10 minutter på at tælle de 50.000 kroner op. Hun giver dem til den ældre dame og spørger: "Kan jeg gøre andet for dig i dag?" Stille og roligt lægger den ældre dame 100 kroner i sin pung og siger: "Ja, jeg vil gerne indsætte 49.900 kroner på min konto."



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig.

Redaktøren