



Tændrøret

Nummer 47

September 2024



<https://aalestrupclassic.dk>





Introduktion til det digitale klubblad

Efter vi er begyndt at udgive vores klubblad digitalt, giver det os mulighed for at integrere bladet meget mere med vores hjemmeside og de sociale medier (Facebook). Når man læser klubbladet, ser man ikke umiddelbart denne integration, så derfor vil jeg i det følgende give en introduktion til, hvilke muligheder der er.

Forsiden

På forsiden af klubbladet står webadressen på vores hjemmeside, og klikker/trykker man på denne, så vil klubbens hjemmeside åbne. Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.



[Link til hjemmesiden på forsiden.](https://aalestrupclassic.dk)

Om klubben og bestyrelsen

På siden med information om klubben og bestyrelsen, er der flere muligheder.

Under punktet "Hjemmeside" står webadressen på hjemmesiden også, og på samme måde som på forsiden, åbner det også hjemmesiden, hvis man klikker/trykker på den. Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.

Hjemmeside

<https://aalestrupclassic.dk> - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

[Link til hjemmesiden på siden om klubben og bestyrelsen.](#)

Ud for alle bestyrelsesmedlemmer og kontaktpersoner er personens E-Mail adresse angivet. Hvis man klikker/trykker på denne starter ens E-Mail program op, og er klar til at sende en E-Mail til den pågældende person. Har man flere E-Mail programmer, bliver man spurgt om, hvilket et, der skal åbnes.

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand <mailto:formand@aalestrupclassic.dk>
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert

[Man kan sende E-Mail ved at klikke/trykke på kontaktpersonens E-Mail.](#)

Klikker/trykker man på Facebook logoet, vil Facebook applikationen på ens telefon/tablet åbne, og man har direkte adgang til klubbens Facebook gruppe.

På en PC vil klubbens Facebook gruppe åbne i en webbrowser, og man skal muligvis logge ind for at have adgang.

Næste klubblad ud <https://www.facebook.com/groups/392084680808328/>

[Direkte adgang til Facebook, ved at klikke/trykke på Facebook logoet.](#)

Merchandise

På siden med merchandise/klubbetøj/mærker, kan man klikke/trykke på overskriften "Merchandise", og derfra komme direkte til siden med merchandise/klubbetøj/mærker på hjemmesiden.

Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.



[Link til siden med merchandise/klubbetøj/mærker på hjemmesiden.](#)

Sider med historier/referater fra arrangementer

På sider med historier og referater fra arrangementer vil det som udgangspunkt være muligt at klikke/trykke på overskriften og tilgå siden med dette arrangement i galleriet på hjemmesiden. Her vil der være mulighed for at se flere billeder fra arrangementet. Der kan være enkelte arrangementer, hvor denne mulighed ikke er lavet, men som udgangspunkt vil det være muligt for alle historier/referater. Man bliver muligvis spurgt, om man vil åbne hjemmesiden.



[Link til galleriet på hjemmesiden.](#)

Kalenderen

Vi har i bestyrelsen besluttet at fjerne kalenderen fra klubbladet. Det er der flere årsager til.

For det første er en kalender en levende ting, idet der hele tiden kommer nye arrangementer til, og der kan hele tiden være ændringer til arrangementer. Det betyder, at den kalender vi trykker i klubbladet, kan være forældet allerede kort tid efter at klubbladet er udgivet.

For det andet er det ret tidskrævende at lave kalenderen i klubbladet, og det er tid, som føltes spildt, idet kalenderen jo ofte er forældet kort tid efter klubbladets udgivelse.

For det tredje, så er klubbladet jo blevet digitalt, og det giver os mulighed for at lave et link direkte til kalenderen på hjemmesiden fra klubbladet. Man kan derfor klikke/trykke et hvilket som helst sted i denne tekst, og så vil man komme til kalenderen på hjemmesiden.



[Link til kalenderen på hjemmesiden.](#)

God fornøjelse med læsningen af klubbladet, og jeg håber at I vil benytte de mange muligheder, det digitale klubblad giver.

Redaktøren



Ide og formål

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

<https://aalestrupclassic.dk> - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Køreture (Maj til og med September)

Vi mødes mange gange i løbet af sommeren, og kører en tur i området. Knallerterne kører den første onsdag i måneden, bilerne den anden onsdag i måneden, og motorcyklerne/scooterne den fjerde onsdag i måneden.

Klubaftener (Oktober til og med April)

Om vinteren har vi klubaftener i vores klubhus.

Knallertafdelingen den første onsdag i måneden, bilerne den anden onsdag i måneden, og motorcyklerne/scooterne den fjerde onsdag i måneden.

Vi starter kl. 19:00, og der er altid gratis kaffe, the og kakao, og der kan købes øl og vand til 10 kr/stk. Vi forsøger altid at have et eller andet på programmet, såsom foredrag, film eller andet.

Stumpemarked

Vi har stand på stumpemarkedet i Aars, hvor medlemmerne kan komme forbi og hvile benene, og få en snak med andre medlemmer og andet godtfolk.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.

Fotosamtykke

Ved deltagelse i arrangementer i klubben giver man automatisk samtykke til, at billeder og video optaget i forbindelse med arrangementerne, må bruges på klubbens hjemmeside, i klubbladet, i klubbens Facebook gruppe, på Instagram, samt i de trykte medier.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Nibevej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, MC, scooter, knallert og Velo



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, MC, scooter, knallert og Velo



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, knallert og Velo

Næste klubblad udkommer: 1. December 2024

Vores Facebook gruppe kommer til at spille mere sammen med vores hjemmeside, og vores nye digitale klubblad. Der skulle gerne komme en rød tråd mellem vores 3 medier, så man kan springe direkte fra et link i f. eks. klubbladet, til hjemmesiden og Facebook og omvendt. Det tror jeg bliver rigtig godt, og jeg er sikker på at vores hjemmeside vil få flere besøge, når vi finder ud af, hvor nemt det er at skifte i mellem dem.

Langt de fleste arrangementer i klubben bliver slået op på Facebook, men desværre ikke så ofte på hjemmesiden. Det bliver der lavet om på nu, da René Støvring fremover vil stå for at synkronisere opslagene på Facebook med kalenderen på hjemmesiden. Det bliver bestemt en gevinst, og vi kommer ud over, at der kan være forskellige tidspunkter med mere på de to medier.

Forsiden:

Margit og Leif er ved at parkere ved Skovhytten i Hadbjerg på årets Grundlovstur.
Fotograf: Kenneth Kristensen



Merchandise



Aalestrup Classic cap: 80 kr



Aalestrup Classic 50cc cap: 80 kr



Refleksvest velcro: 100 kr
Refleksvest lynlås: 120 kr



Store Aalestrup Classic 50cc stofmærker (20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Smørresedler: Kan hentes gratis i klubben
Klistermærker: 5 kr

Salg af klubbens merchandise, klubtøj og mærker
Herover ses klubbens sortiment af caps, refleksveste, klistermærker og stofmærker.



Små stofmærker (7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Udvalget kan købes til klubaftener i klubben, eller ved at kontakte Henrik Byholm på tlf: 40 19 25 92

Nyt fra formanden

Tillykke!

Tillykke til os alle, med det nye flotte klubblad, vi nu kan læse på computeren og telefonen.

Ja, og har du et såkaldt Smart-TV, kan du også se det der.

Nu er klubbladet digitaliseret med alle de fordele, der er i det.

Som I kan se, så er bladet næsten dobbelt så stort, som det

hidtil har været muligt. Desuden har vi nu mulighed for at

udsende et nyhedsbrev, hvis der bliver behov for det.

Der kan naturligvis opstå lidt indkøringsproblemer, men det

løser vi naturligvis.

Vores redaktør, Kenneth, har lagt et stort og flot stykke arbejde

i at få det hele digitaliseret.

Vores kasserer, Lene, har også været i gang, for at få styr på

alle jeres E-Mail adresser med mere.

Vi mangler stadig nogle E-Mail adresser, da det desværre ikke

er alle, der har reageret på de sms og telefonopkald, Lene og

undertegnede har lavet, for at få de sidste med, men mon ikke

vi får de fleste hevet i land.

Det har igen i år været en travl sommer med masser af køreture og andre aktiviteter. Der er stadig en del tilbage, så mon ikke vi kan være heldige, at få noget af det gode vejr vi er blevet snydt for, her i sensommeren og det tidlige efterår.

Som I kan læse inde i bladet, så efterlyser jeg noget hjælp til opgaverne i klubben. Det gjorde jeg også i sidste blad, men der er desværre ikke kommet én eneste tilbagemelding på det! Jeg vil meget gerne, at I tager min opfordring alvorligt, og tænker over, om ikke I kan bidrage med et eller andet i klubben. Alternativet er, at vi kommer til at skære ned på aktiviteter fra nytår. Jeg hjælper naturligvis gerne andre i gang, så der kan komme en glidende overgang.

Ud over jeg ikke har den energi, jeg har haft, så er vi også

sårbar, når for meget ligger på en eller få personer.

Jeg vil også gerne at der var en backup/assistent, til de to

vigtige poster som kasserer og redaktør. Det vil gøre os mindre

sårbar i tilfælde af at en stopper, eller bliver syg.

Tænk på hvad du kan tilbyde klubben, stort som småt og

kontakt mig. Så finder vi ud af, hvordan vi kommer i gang.

Selv om sommeren stadig er over os, er jeg i fuld gang med efterårets og vinterens aktiviteter, både ude og inde. Når I læser det her blad, er der jo kun en god måneds tid til at vi begynder at rykke ind i klubhuset igen. Den del af klublivet, sætter jeg også stor pris på. Klubaftenerne de mørke vinteraftener, med god mad eller anden underholdning, er jo heller ikke så ringe.

Nyd nu resten af køresæsonen og få de sidste km ud af jeres køretøjer, inden garagen igen byder til vintersøvn.

Vi ses der ude!

Henrik Bygholm



Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
1028	Erik Andersen	Aars
1029	Jan Bygholm	Aalborg
1032	Lene og Peter Sæderup	Aars
1033	Torben Madsen	Aars
1034	Peter Hjorth	Svenstrup
1035	Bent Nielsen	Aars
1036	Laust Nørskov	Aalestrup
1037	Hans Jørgen Nielsen	Farsø
1040	Finn Liingaard Jørgensen	Aars

Antal medlemmer: 437

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2025

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til:
Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149
- enten via homebanking, eller i banken.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står i header på E-Mail med klubbladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i Januar eller Februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61.
Husk navn og gerne medlemsnummer (står i header på E-Mail med klubbladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2025 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. Januar 2025.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra redaktøren

Så fik vi langt om længe udsendt det første digitale klubblad. Det er noget, vi har ventet på, og arbejdet på i lang tid, og det har været en meget større opgave, at få alt til at falde på plads, end vi havde forestillet os. Det er jo ikke kun selve klubbladet der er nyt, det er også systemet klubbladet er lavet i (Scribus), samt vores nye online system til medlemshåndtering (Foreningsadministrator).

Personligt kan jeg i hvert fald sige, at havde jeg vidst, at der ville være så meget arbejde i det, så havde jeg ikke sagt ja til opgaven. Det vidste jeg heldigvis ikke for 3/4 år siden, og i dag er jeg glad for beslutningen, selvom det har været hårdt. Jeg syntes selv vi har fået lavet et godt og flot klubblad, og det håber jeg også at I syntes. Jeg har undervejs fået en del gode input fra bestyrelsen og fra min storesøster Anita Laursen, som jeg har brugt som sparringspartner, når jeg havde brug for at vide om jeg skulle gå i den ene eller den anden retning. Mange tak for hjælpen Anita.

Redaktøren

Beretninger til klubbladet

Efter at klubbladet nu er blevet digitalt, er vi ikke længere bundet af et vist antal sider. Det er fantastisk, men kommer der ingen indlæg til bladet, er der jo ikke meget gevinst ved det. Kenneth efterlyser det ofte, men der sker desværre ikke det store på den front. Skal Kenneth blive ved med at holde gnisten, så skal vi også give ham noget til bladet og hjemmesiden. For at vi kan få et så godt og alsidigt klubblad som muligt, så skal vi alle være bedre til at bidrage. Det skal ikke være en doktorafhandling, men blot nogle linjer og måske et billede eller to. Som I kan se i dette blad, så står der Henrik Bygholm under rigtig mange af de indlæg, der er med. Det er både fordi jeg gerne vil fortælle om noget, men også for at vise, hvad der eventuelt kan skrives om. Det kan være en tur I har været på, et foredrag i klubben eller et projekt i garagen. Jeg håber at I vil bidrage, og få sendt noget til Kenneth. Vi har en aftale om, at vi vil huske at opfordre til, at vi finder en referent inden hver tur, men det er svært, har vi erkendt. Det skal dog ikke betyde, at vi ikke fortsat prøver, og at nogen siger ja til at lave et par linjer, og ikke mindst, husker at få det sendt til Kenneth.

Henrik Bygholm

Jeg vil gerne tilføje, at hvis vi fortsat skal have et klubblad, så skal der til at komme nogle historier fra jer medlemmer. Det er ikke rimeligt at næsten alle historier i klubbladet er skrevet af Henrik Bygholm, Anita Laursen, Jytte Kristensen Rene Olesen eller mig. Jeg vil gerne se noget mere velvillighed fra jer medlemmer til at bidrage til klubbladet, ellers så kommer det højst sandsynligt til at betyde, at der så fremover slet ikke kommer noget klubblad.

Redaktøren/Kenneth Kristensen



[Skal vi fortsat have et klubblad?](#)

Spontane ture

Knallerterne og motorcyklerne er gode til at byde ind med spontane ture. Det vil sige et opslag på Facebook, hvor man spørger om nogen vil med på tur til et eller andet. Det fungerer rigtig godt. Der er nødvendigvis ikke så mange med, men det er bestemt ingen ulempe. Man får talt mere sammen, jo færre der er med. Det gælder selvfølgelig for alle grupper, men det er desværre et begreb, der overhovedet ikke er eksisterende i bilafdelingen. Der mangler vi virkelig, at nogen byder ind med noget. Har du lyst til at lave en lille køretur ud til en ishytte eller lignende, så prøv at slå det op på Facebook, så andre kan slutte sig til.

Henrik Bygholm

HUSK at melde til og fra til arrangementer

Som arrangør af ture med mere er det vigtigt, at vi som deltagere får meldt til inden for tilmeldingsfristen. Som arrangør skal der laves aftaler, købes ind med mere, så derfor er det vigtigt at få givet besked. Der er desværre altid nogle, der først får meldt til efter tilmeldingsfristen og lige op til. Det kan gå, hvis det er en enkelt eller to, men det skal som udgangspunkt undgås. Det samme gælder den anden vej. Hvis man har tilmeldt sig, men bliver forhindret, så meld afbud! Arrangøren skal købe ind til det antal deltagere, der er tilmeldt, så der er ingen grund til at købe ind til nogen, der ikke dukker op. Hvis man bliver forhindret lige op til, og der er købet ind med mere, så er man økonomisk forpligtet, da arrangøren ikke skal stå med udgiften. Man skal altså stadig betale, selv om man ikke deltager. Personligt syntes jeg det er uhøfligt ikke at melde afbud og ikke at betale, men blot vælger at blive væk. Jeg er begyndt med, at der skal betales forud, da hverken mig selv eller klubben, skal stå med udgiften til dem, der ikke møder op. Det kan jeg kun anbefale at man gør, når man laver arrangementer.

Henrik Bygholm



[HUSK at melde afbud, hvis du bliver forhindret i at deltage.](#)

Vi mangler nogle der vil lave ture

Det er desværre blevet sværere, at få nogle til at lave ture. Som I kan se i referaterne her i bladet, så er rigtig mange af turene lavet af René Støvring og undertegnede. Der er virkelig mangler på nogle, der vil byde ind til fællesskabet og lave ture. Det er ikke rimeligt at forholdsvis få, skal løfte det meste af læsset. Det er ikke sværere, end man gør det til, at lave en tur. Man finder en dato og tidspunkt. Man laver en rute, eller et sted vi skal besøge. Så vælger man, om man selv vil tage proviant med til deltagerne, eller de selv skal have det med, det skal blot fremgå i indbydelsen. Hvis man vælger at lave kaffe, boller eller andet til deltagerne, så betaler deltagerne kr. 25,- pr. snude. Så står man ikke, som arrangør med udgifterne. Skal deltagerne selv tage forplejningen med, skal der naturligvis ikke betales noget. Man kan godt forlange at deltagerne betaler forud på eksempelvis MobilePay, så man ikke står med en udgift inden turen.

Henrik Bygholm



Knalleritur fra Løgstør den 1. Maj

20 forventningsfulde "knallerister" tog imod indbydelsen til tur med start fra Løgstør havn. Vejret var helt i top, og humøret var lige så højt. Turen gik fra havnen ud langs kanalen til Lendrup, Rønbjerg, Ranum og videre over Vilsted sø, halvt rundt om den, og videre til Vildsted.



På vej mod Lendrup Strand langs Frederik den 7. kanal.



Vildsted sø.

Derefter gik turen videre mod Vindblæs, og vi kravlede op af de stejle veje til Næsborg kirke.



God udsigt fra Næsborg kirke.

Turen tilbage til havnen gik via Aggersund og langs fjorden tilbage til havnen. Tak til Rene Støvring for en flot tilrettelagt tur. Det var en meget smuk tur, med masser af små veje og flot natur. De gule rapsmarker skinnede gyldent, og duften af forår var over det hele. Hvor meget bedre kunne det blive? Tak for godt selskab til jer alle.

Henrik Bygholm

Opstart på Hobro havn den 2. Maj

Som altid, så er det et stort tilløbsstykke første aften på Hobro havn. Det var heller ikke en undtagelse i år. Der var fyldt helt op på havnen. Bilerne holdt helt ned til enden af kajen.



Oversigt over pladsen.



Glimt fra havnen.



Glimt fra havnen.



Lomax 224.

Det var en fantastisk forårsaften og vejret var perfekt til lejligheden. Jeg ville egentlig have kørt i min Fiat 600 Multipla, men 50 meter fra garagen gik den ud, og sad fast i motoren. Det var heldigvis ikke længere, end at jeg kunne skubbe den tilbage, og tage Lomaxen i stedet for.

Henrik Bygholm

Køretur for biler fra før 1945

Søndag den 5. Maj var vi samlet 6 biler til en lille køretur for biler, der er fra før 1945.

Vi startede i Gedsted med morgenkaffe, og her var der allerede gang i snakketøjet og et par gode historier.

Vi startede ud i solskin og kørte fra Gedsted ca. kl 11.30.



[Klar til afgang fra Gedsted.](#)

Turen gik gennem Vesterbølle, videre til Vesteris skov, til Testrup, og herfra videre ad Højslev Møllevej ud til Skatskov. Her gik turen ligeledes ad små veje til Rold, hvor vi gjorde første stop. Her var der tid til at vende verdenssituationen, farten og en bette kop kaffe. Farten var sat hjemme fra, og den lå mellem 50-60 km/t, hvilket jo også gjorde, at man kunne nyde naturen.



[Pause i Rold.](#)

Herefter gik turen videre gennem Arden og videre til Hadsund, og ingen tur til Mariager uden at komme gennem smukke Dania.



[Det er altid en flot tur igennem Dania.](#)

Vores frokost skulle indtages på Postgården i Mariager, som er et smukt sted midt i byen. Pia var i hvert fald tilfreds med sit Stjernesud, og ja det var vi andre da bestemt også. Som I kan se så glædede Per sig også til hans æggepandekage. Per og Tina er nye medlemmer i klubben, og var henvist til bagsædet hos Pia og Henrik, eftersom deres bil er en af "de nye".



[Per med æggepandekage.](#)

Da vi kørte fra Mariager måtte vi sande, at resten af turen kom til at foregå i regnvejr. Men vi skulle ikke snydes for dessert. Fra Mariager gik turen til Hobro op gennem byen, og videre til Vebbestrup Ismejeri, hvor man kunne nyde en is. Da isen var indtaget i tørvejr (indenfor) stoppede den samlede tur, og man kørte hvert til sit.



[Turen sluttede med is ved Vebbestrup Ismejeri.](#)

Men inden vi skiltes, blev vi enige om, at vi måtte have en ny tur sat i værk. Vi håber vi har skabt en tradition. Vi prøver i hvert fald, at sætte en tur op til næste år den 4. Maj 2025, og der er allerede nogle, der har tilmeldt sig. Mikael og jeg vil sige tusind tak for opbakningen, og en skøn dag. Vi er glade for I tog imod tilbuddet, og vi syntes selv det var en rigtig god dag, med glade positive mennesker, og vi er klar på at lave turen igen næste år.

Tak til Fru Hyacinth alias Pia Larsen for de flotte billeder.

Mikael Sadolin og Lene Møller

MC tur til Jægerhuset på Als Odde

René Gert Olesen havde fået den ide, at vi i løbet af sommeren skulle på flere ”spisetur”. Den første foregik den 14. Maj og gik til Jægerhuset ved Als Odde.



Ankomst til Jægerhuset.



Ankomst til Jægerhuset.

Menuen var en god Jægerschnitzel, som vi nød i de spændende lokaler og omgivelser.



Jægerschnitzlerne nydes af deltagerne.

Det var bestemt et besøgt værd. Vi var 16 deltagere denne skønne forårsaften. Tak til René for initiativet med spiseturene. Vi ser frem til flere gode ture hen over sommeren.

Henrik Bygholm

Kørsel med beboere fra Højgården

Aksel Kvist havde lovet beboerne på plejecenter Højgården i Farsø, at Aalestrup Classic gerne ville komme og køre en tur med dem den 4. Juni.



Kørsel med beboere på plejecenter Højgården i Farsø.

Aksel havde arrangeret turen, og der mødte 13 biler op.



Kørsel med beboere på plejecenter Højgården i Farsø.

Det var en god oplevelse for både chaufførerne og beboerne. Tak til jer, der ville bruge et par timer på et godt formål den dag.

Henrik Bygholm



MC Køretur til AC Motors i Viborg

Den 22. Maj havde Jens Knudsen lavet tur til AC Motors i Viborg, med afgang kl 17:30 fra klubhuset. Her var der 15, der mødte op, så det var en pæn flok, der kørte sydpå mod Viborg. I Skals var der lige lidt udfordringer, da der var motionscykelløb i byen, så bymidten var lukket, men Jens fik os uden om, og de vinkede pænt med flagene for os. Vi ankom til AC Motors i Viborg, hvor Niels Erik og Jonna stod og ventede på os. Niels Erik og Jonna kører i en Opel Rekord E, og Niels Erik har arbejdet ved AC Motors i 43 år. Han er gået på pension derfra for ca. 13-14 år siden, men da han hørte vi skulle derned, ringede han til Jens, og spurgte om de måtte komme med, og selvfølgelig måtte de det.



Nogle af deltagernes motorcykler.



Nogle af deltagernes motorcykler.

Indenfor stod Morten klar til at byde os velkommen til deres lille specialværksted. Morten har været ansat i ca. 1½ år, og da han startede, var de 9 ansatte, og nu er de 22, så det går godt. Vi fik en rundvisning ved de forskellige maskiner, hvor vi kunne se de forskellige processer, hvor de renoverer topstykker, motorblokke, cylindere, krumtapper, stempler og meget andet.



AC Motors logo.



Der lyttes intenst, mens der fortælles om arbejdet på AC Motors.

Så har du noget motorværk, der trænger til en kærlig hånd, så kontakt dem gerne. De har nogle fornuftige priser. Efter al den snak var AC Motors vært for noget kaffe og hjemmelavet kage, som deres eget køkken stod for.



Der fortælles om hvordan de forskellige maskiner bruges.



AC Motors var vært ved kaffe og kage.

De har det rigtig godt. Hver dag er der hjemmelavet morgenbrød, og til middag bliver der serveret en kold og en varm ret, samt salat, så man kan godt forstå, at mange bliver der i mange år. Man behøver aldrig tænke på madpakken. Efter kaffen fik vi os en hyggelig snak om løst og fast, og derefter sagde vi tak for i aften, og så fandt vi selv hjem. Tak til Jens Knudsen for at lave turen og arrangere besøget hos AC Motors.

René Baloo Olesen

Grundlovstur den 5. Juni

Så blev det atter den 5. Juni, og det betyder Grundlovstur. I år var det vores redaktør Kenneth, der havde lavet turen for MC og biler. Vi var 11 biler og 3 motorcykler, så det var en lille hyggelig flok. Vi startede i klubhuset med morgenkaffe og rundstykker, og da det var spist, gjorde vi os klar til at køre. Vi kørte fra klubhuset og videre til Hvilsom, Fristrup og til Klejtrup, hvor vi kørte forbi Verdenskortet. Derfra kørte vi til Lindum, hvor vi havde en rigtig flot udsigt ud over Tjele Langsø, inden vi fortsatte til Vorning og til Hammershøj, hvor vi kørte forbi Hammershøj Teglværk. Det er en del af Randers Tegl gruppen, og det blev opført på det område i Nørreådal, da der var store mængder ler i høj kvalitet.

Det nye Hammershøj Teglværk har udviklet sig til et af Nordeuropa's største og mest moderne teglværker med en årskapacitet på 70 millioner sten. Fra Hammershøj kørte vi til Skjern kirke, hvor vi holdt en lille pause.



Pause ved Skjern kirke.

Fra P-pladsen kunne vi se op til Skjern Hovedgård. Skjern Hovedgård er en herregård opført i slutningen af 1600-tallet af sten fra det gamle slot. Hovedgården havde en rigtig flot udsigt ud over engen. Efter pausen kørte vi videre mod Sønder Vinge og igennem Ulstrup skov, som var rigtig flot. Herefter kom vi forbi Ulstrup Slot, som lå smukt op af Gudenåen. Det er i dag en rest af den store firefløjede renaissanceborg, som blev bygget i begyndelsen af det 17. århundrede. Foruden slottet med parkanlæg hører der ca. 650 hektar til godset, hvoraf det meste er skov. Vi fortsatte turen og kom til Åbro, hvor vi skulle krydse banen. Der blev vi delt, for de sidste biler og motorcyklerne kom ikke med over, da bommen gik ned. Så vi måtte ringe til Kenneth, og få dem til at holde, for han havde ikke set, at vi var blevet fanget, da han havde drejet længere nede af vejen. Da vi var samlet igen, fortsatte vi, og krydsede Gudenåen og kom til Houlbjerg, videre til Laurbjerg, Lerbjerg og til Nørre Galten, hvor vi holdt en lille pause ved Kirken. Derfra kørte vi til Hadbjerg, hvor vi skulle have vores middagsmad i en skovhytte.



Ankommer til Skovhytten i Hadbjerg, hvor der var middagspause.

Den lå rigtig hyggeligt lige ved siden af en lille sø. Der blev hyggesnakket imens middagen blev indtaget, og så var det tid til at fortsætte. Fra skovhytten kørte vi til Hadsten, hvor vi lige skulle have hjælp fra motorcyklerne, for vi skulle igennem 2 store lysreguleringer. Det lykkedes os at komme igennem byen rimelig samlet, og uden de store udfordringer, og så fortsatte vi til Lyngå og Granslev. Der kom vi til Mammen Mejerierne, som har en butik, hvor de sælger deres egne populære oste og andre spændende specialiteter fra både nær og fjern. Derefter fortsatte vi til Vejerslev, hvor vi kørte forbi Vejerslev Gods og videre til Vejerslev kirke, hvor vi igen holdt en lille pause. Derfra fortsatte vi og kom forbi Ormstrup Gods, som er en stor Hovedgård fra før 1371. Det har haft mange ejere igennem tiden, men ejes i dag af tidligere koncerndirektør for Grundfos Niels Due Jensen, som har gennemrenoveret ejendommen. Ormstrup råder over ca. 790 hektar land, og både før og efter godset kørte vi igennem alléer af både gamle og nye træer, og det var rigtig flot.



Den flotte allé af gamle træer ved Ormstrup Gods.

Der kørte også flere robotplæneklippere rundt, og holdt græsset pænt klippet. Vi kørte rundt om godset, og havde en flot udsigt ned til Ormstrup sø, hvorefter vi kørte til Sahl og mod Ans. Undervejs kom vi forbi Frisholt, som er Grundfos's gæstehus, hvor de har udenlandske gæster til at bo, når de besøger Grundfos. Lige før Ans krydsede vi Tange sø, hvorefter vi drejede til højre, og kørte ned til Ans Sejlklub, hvor der var en madpakkehytte lige ned til søen, hvor vi holdt kaffepause. Det var et hyggeligt sted.



Eftermiddagskaffe i madpakkehuse ved Ans Sejlklub.

Da kaffen var drukket og kagen spist, fortsatte vi til Tange og videre til Vinkel og Brunshaab, og så ramte vi Viborg. Der sluttede vi på Borgvold, som er en flot park imellem Nørresø og Søndersø. Da vi alle havde fundet et sted at parkere, gik vi hen til ishytten, og så stod den på is. Der blev igen hyggesnakket imens isene blev spist, og så var det tak for denne gang. Det har været en rigtig hyggelig og flot tur, til trods for et par små regnbyger undervejs. Tak til Kenneth for en rigtig god tur.

Anita Laursen

Grundlovstur for knallerter den 5. Juni

Årets Classic Grundlovstur for knallerter, gik rundt om Skive fjord. Vi startede med rundstykker i klubhuset i Aalestrup, og så gik turen over Fjelsø, Ulbjerg, Ørslev Kloster, Stårup Hovedgaard og Dommerby til Skive. Vi kørte over Danmarks længste træbro, over udmundningen af Karup Å til fjorden og ned til Skive havn.



På vej over Danmarks længste træbro i Skive.

Per Mortensen, der kørte følgebil den dag, hentede sandwich hos Kylling & Co til os. Dem inhalerede vi i fint vejr på havnen.



Middagspause på Skive havn.



På vej ud af Skive langs fjorden.

Efter middagspausen, fortsatte turen på cykelstien langs fjorden ud til campingpladsen. Derefter videre mod Lyby Strand, hvor der naturligvis var ispause.



Ispause i Lyby Strand.

Turen gik videre til Breum og færgen i Sundsøre. Turen tilbage fra Hvalpsund gik over Louns, Alstrup og Gedsted, inden vi igen landede i klubhuset.



Jens Christensen på Kreidler stærkt forfulgt af Heidi Bygholm på Italjet.

Der var der kaffe og småkager klar til os. Selv om vejrudsigten så noget truende ud, så fik vi kun én regnbyge, og det var mens, vi var i læ ved købmanden i Ulbjerg, så der var vi heldige. Der var blæst, men det holdt tørt, så det var jo herligt. Turen forløb uden problemer, og som altid når knalleristerne fra Classic mødes, så var humøret og stemningen i top. Der var 29 personer med på turen, og turen var på 93 km. Tak til alle jer, der deltog, og tak til Per i følgebil, Rene Støvring, der var førerhund og Jørgen Sørensen, der var sheepdog, der sørgede for at vi alle kom hel over vejene vi krydsede. Jeg kørte bare og hyggede mig helt nede bag ved, og sørgede for, at vi ikke mistede nogle undervejs.

Henrik Bygholm

Træf ved Brugsen i Hornum 8. Juni

Aalestrup Classic var igen i år inviteret til træf ved Brugsen i Hornum, og der var vi nogle, der havde fundet over.

I år var der dog rigtig dårligt vejr, for der kom rigtig meget vand fra oven. Det blev alligevel til 14 biler, 1 lastbil og 8 knallerter, så der var da lidt at kigge på.



Der var mødt 14 biler, 1 lastbil og 8 knallerter op.

Os, der havde udstillet et køretøj, fik en gratis pølse og brød, samt en sodavand eller øl. Vi blev nødt til at stå op langs muren til butikken, eller under en parasol, for det regnede det meste af tiden. Det resulterede også i, at der ikke kom så mange og kiggede på køretøjerne.



En Chevrolet Xbad fra 1930 og en Volvo L375 lastbil fra 1960.

Dem, der kom for at kigge på, og som ville have noget at drikke, kunne raffe om prisen på drikkevarerne, eller man kunne dreje på et lykkehjul, og måske vinde en præmie.



Søren har trukket kasketten helt ned i panden for at beskytte mod regnen.

Lidt senere blev der lidt ophold i regnvejret, så man lige kunne komme rundt og kigge på køretøjerne, og ellers kunne man gå ind i Brugsen, og gøre en god handel.

Tak til Brugsen i Hornum for et godt arrangement, til trods for det dårlige vejr.

Vi kommer igen til næste år.

Anita Laursen

Gedeskægsfest i Gedsted 8. Juni

Aalestrup Classic var blevet inviteret til at udstille nogle køretøjer til Gedeskægsfesten i Gedsted.

Det var der desværre ikke ret mange, der benyttede sig af, for der var kun 4 biler og 1 lastbil.



Der var kun mødt 4 biler og 1 lastbil op til Gedeskægsfesten.

Det kan måske skyldes vejret, for det regnede ret meget den dag. Os, der var mødt op, havde dog nogle hyggelige timer. Vi ankom kl. 11.00, og kl. 11.30 var der gratis sildebord til alle. Det var der en del, der gerne ville have, for der kom flere folk i teltet. Der blev snakket lystigt imens man spiste, og så kunne man ellers hygge sig bagefter.



Der blev hygget mens man spiste.

Ville man ud i regnen kunne man gå over og kigge på gadefodbold, men det var der ikke så mange, der gjorde. Der var heller ingen børn på de mange hoppeborge.

Det var rigtig synd, for der var rigtig hyggeligt oppe ved hallen. Inden vi kørte hjem begyndte de at grille kamstege til aftensmaden, og de havde mange stege over bålet.



Der var gjort klar til aftensmaden.

Tak for et godt arrangement, vi håber på bedre vejr næste år.

Anita Laursen

Køretur fra Halkær den 12. Juni

Else og Martin fra Halkær havde lavet en aftentur med start kl. 19 fra Halkær. Vi var 16 biler, 2 motorcykler og 38 personer.



Klar til afgang fra Halkær.

Vi kørte fra Halkærvej mod Vegger, Kirketerp og Hjeds. Derfra drejede vi mod Suldrup ad Viborgvej, kørte gennem Hjedsbæk, og drejede op mod Suldrup kirke. Vi gjorde holdt ved Suldrup sø, hvor vi fik en lille forfriskning. Der var en fin udsigt ud over søen.



Pause ved Suldrup sø.

Fra søen kørte vi ind i Suldrup, og drejede ud mod Rodsted videre mod Veggerby og Vegger. Herefter videre mod Skivum Krat, Skivum og til Vegger.



Flot køretur i dejligt solskinsvejr.

Turen fortsatte mod Ejdrup, og vi kørte langs Halkær sø ad Louisendalvej. Derefter videre mod Skørbæk, hvor turen sluttede, og vi fik kaffe i det hyggelige madpakkehus.



Elses dejlige kager.

Det var et flot kagebord, som Else havde stillet op, og gode kager med fløde. Det smagte henrivende. Mange tak for det Else. Kl. ca. 22 kørte vi hjem mod Aalestrup. Det har været en fantastisk flot tur at køre.

Jytte Kristensen

50cc – Himmerlandsturen den 16. Juni

Årets Himmerlandstur for knallerter startede i år i Hadsund. Vi mødtes ved hallen i Hadsund, og der var godt 40 tilmeldt til turen. Vi kørte omkring Visborggård Slot, og derefter satte vi kursen mod Havnø Mølle.



Havnø Mølle.

Der var ”Dansk Mølle dag”, så der var lidt aktivitet, da vi kom. Efter besøget ved møllen, gik turen ud mod Als Odde.



Als Odde.

Der var en kort pause, og for nogen en is pause, inden vi fortsatte til Øster Hurup Havn. Her var der middagspause med sandwich fra den lokale Brugs.



Middagspause på Øster Hurup havn.

De var både store og gode, så det var godt. Der var naturligvis også øl, vand og kaffe med til deltagerne. Der kom en lille regnbyge, mens vi var på havnen, men det var også det eneste vand, vi fik på turen. Vi kørte naturligvis ikke af de normale veje, som vi plejer, når vi er på de kanter i personbilen. René havde fundet nogle ”bagveje”, så vi kom ud på veje, de fleste af os i hvert fald ikke havde set før. Efter en god og vellykket tur, endte vi igen ved hallen i Hadsund. Der var lige tid til endnu en kop kaffe, inden vi sagde pænt farvel, og rullede hjemover igen.

Henrik Bygholm

Tøsetur den 16. Juni

Der var Tøsetur i Aalestrup Classic Bil & MC Klub søndag den 16. Juni 2024. Vi startede med rundstykker i Hvam St. hos HS Møbelpolstring, som var sponsor på dette måltid. Køreturen startede kl 10:00, og vi kørte vi ad små veje. Vi kørte over Hvilsom, Vammen, Tjele og Ørum inden vi kom til Viborg, hvor vi skulle se Viborg Miniby.



Nogle af de fine huse i Viborg Miniby.

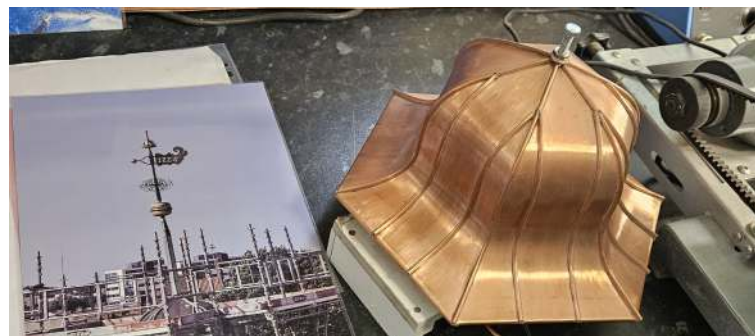


Nogle af de fine huse i Viborg Miniby.

Vi fik flot og grundig rundvisning, et meget spændende sted. Jeg tror alle var betagede af de små finurligheder, som de fik med på husene.



Mange små fine detaljer på dørene.



Tag til tårn lavet i kobber.

Vi spiste vore madpakker i deres frokosturum, og driblede videre ad meget små og hyggelige veje. Vi var 10 damer og 5 biler. Et super hyggeligt hold.



Nogle af deltagerne på turen.

Vi kørte over Finderup og Stoholm, og ja, det var en tur, jeg aldrig havde kørt før, men det lykkedes meget godt.

Vi kom i et super voldsomt regnvejr lige udenfor Hjarbæk, men solen skinnede, da vi stod ud af bilerne, for at afslutte dagen med en dejlig is. Isen var sponsoreret af Arne Bach Pedersen VVS v/Michael Sadolin.

Vi fulgtes hjem til Hvam igen, over Kølsen, Skals, Bjerregrav og Møldrup. En dejlig dag med flot natur, og god snak. Vi gør det igen.

Tak fra Lene og Pia

Køretur til Veterandag i Mariager

Som en opfølgning på sidste års Løvfaldstur, som gik til Mariager Saltcenter, med efterfølgende middagsmad i en af togvognene hos Mariager-Handest Veteranbane, og efterfølgende rundvisning i veteranbanens garager, havde Anita og Jan Laursen arrangeret køretur til Mariager-Handest Veteranbanes årlige Veterandag søndag den 23. Juni. Vi startede med morgenkaffe i klubhuset kl. 8:45.



Morgenkaffe i klubhuset.

Kl. 9:20 startede de fremmødte 9 biler og 20 personer afsted på køreturen. Turen gik ad Aagade mod Gl. Hvam, men lige før Gl. Hvam drejede vi til venstre, og tog Holmgaardsvej mod Hvam Stationsby. Herefter krydsede vi Hovedvej A13 og kørte mod Hvilsum.



På vej mod Snæbum.

Efter Hvilsum drejede vi mod Snæbum, hvor vi kørte forbi Snæbum Sø, som ligger flot i midten af byen. Videre mod syd, hvor vi krydsede Skivevej, og kom forbi Nordisk Dyrepark, inden vi kom til Hvorum. Herfra gik turen videre til Nørre Onsild, hvor vi drejede til højre, og kørte mod sydøst. Da vi nåede Viborg Landevej krydsede vi den, og kom ind på et lille stykke grusvej, for at undgå at køre på de store veje. Grusvejen førte os over til Randersvej, som vi krydsede, inden vi kom til Glenstrup Sø. Glenstrup Sø er en ca. 4,5 km lang sø, beliggende i en tunneldal ca. 5 km syd for Hobro, parallelt med Mariager Fjord. Den er med 384 ha den 3. største sø i Nordjylland, og med en dybde på op til næsten 31 meter en af landets dybeste. Det var en flot tur langs Glenstrup sø, inden vi satte kurs mod Fjelsted. Fjelsted er en meget speciel by, idet vejen går ind midt gennem byens gadekær. Herefter var vi meget tæt på Mariager, og vi fortsatte ned mod havnen, hvor vi skulle parkere. Vi ankom til Mariager ca. kl. 10:30, og da vi skulle med toget kl. 10:50, havde vi ca. 20 minutter til at hente billetter, og komme på toilet. Da vi havde parkeret, gik føreren af hver bil ind på billetkontoret, for at købe billetter til toget. Føreren af hver bil fik en gratis billet til toget. Vi skulle oplyse nummerpladen på vores køretøj, og det skabte lidt panik, for

der var ikke mange, der kunne huske nummerpladen. Gitte Sørensen sendte sønnen Mads afsted for at tage billeder af bilerne, og så blev det problem løst.



Parkering på havnen i Mariager.

Jan havde aftalt med Max Rasmussen fra Mariager-Handest Veteranbane, at de ville reservere en halv togvogn til os, så vi var sikker på, at alle kom med det første tog, og at vi alle kunne sidde samlet. Da vi kom ind i toget, var der nogle, der havde sat sig i det reserverede område, og selvom vi påpegede det overfor dem, så var de ligeglade. Da alle folk fra Aalestrup Classic var kommet ind i togvognen, var der ikke plads nok, så vi påpegede igen, at denne vogn var reserveret til os, hvorefter de gik ud, og på vej ud fik vi lige at vide, at vi var "nogle idioter". Det syntes Søren Sørensen ikke var rimeligt, så han gik efter dem, for at spørge dem om, hvad de mente med det. De svarede, at det havde de aldrig sagt, på trods af, at flere af os, havde hørt det. Jeg tror de blev lidt flove over, både at de havde ignoreret skiltene på dørene til togvognen, og ignoreret vores tiltale, så de skyndte sig væk. Herefter startede togturen mod Handest, og det første stykke kørte vi langs Mariager Fjord, så der var en flot udsigt over Fjorden.



Udsigt over Mariager Fjord fra toget.

Derefter kom vi gennem noget skov, hvor vi ikke rigtig kunne se noget, men det var også flot at køre gennem skoven.



Der var reserveret en halv togvogn til Aalestrup Classic Bil & MC Klub.

Undervejs kom der en rundt, og checkede vores billetter, og der blev klippet i dem lige som i gamle dage. Senere kom vi gennem Fjelsted, som har et trinbræt, men vi fortsatte mod True, hvor vi gjorde et kort stop.



Personalet var klædt i tidstypisk tøj.

Ca kl. 11:35 ankom vi til Handest Station, hvor vi skulle holde middagspause. De fleste tog madkurven med ud til bordene og bænken på stationen, for at spise der, men da vi havde fået at vide, at der var rigtig mange, der skulle med toget fra Handest, var vi nogle stykker, der blev siddende i toget, så vi kunne holde vores pladser i tilfælde af, at der igen var nogen, der ignorerede skiltene om at togvognen var reserveret.



Toget vi kørte med på Handest Station.



Mange spændende ting på Handest Station.

Efter en halv times pause, hvor der blev koblet en ekstra vogn på, gik turen retur. Undervejs mødte vi flere gange en Ford A, som holdt tilbage ved de forskellige overskæringer, og da vi ankom til Mariager, holdt den også på stationen. Det var en rigtig fin tur med toget, men vi var glade for, at vi ikke skulle køre rigtig langt med toget, for det bumlede en del, men sådan



Den fine Ford A, der flere gange holdt tilbage for toget.

var det jo dengang. Vi var tilbage i Mariager kl. 12:55, og aftalte at køreturen skulle fortsætte kl. 13:30, så folk lige kunne nå at snakke lidt, kigge lidt på de andre biler der var, og nå på toilet.



Tilbage i Mariager efter en fin togtur.

Jeg havde en aftale om aftenen, så jeg blev desværre nødt til at køre direkte hjem fra Mariager, så referat fra resten af turen har Anita Laursen skrevet. Da folk havde kigget på køretøjerne i Mariager, og fået snakket, gik turen videre. Vi kørte ud af Mariager og fortsatte langs vandet ud til Dania, og ud forbi Dansk Salt, som hvert år producerer mere end 600.000 tons salt på fabrikken ved Mariager Fjord. Derfra kørte vi til Assens, og fortsatte til Hadsund, hvor vi kørte over broen. Det er altid spændende, når vi skal gennem en større by med lysreguleringer, men det gik rimelig godt med at komme igennem byen. Vi kørte igennem Østergårde, og kom til Vive, hvor vi holdt til højre mod Rostrup. Fra Rostrup kørte vi igen ad de små hyggelige veje, til vi kom forbi Rockwool. Så kom vi til Vebbestrup, og der var heldigvis en del ledige p-pladser. Så var det med at komme i kø og få købt is. De er heldigvis hurtige til at ekspedere, så der gik ikke længe,



Anita med is.

inden alle havde fået købt is. Der blev igen hyggesnakket mens man spiste isen, og det var lækkert med en is i det flotte solskinsvejr. Så blev det tid til at sige farvel. Det har været en rigtig hyggelig dag. Tak til alle, der var med på turen.

Kenneth Kristensen og Anita Laursen

Sct. Hans tur med spisning i Hvalpsund den 23. Juni



Klubben havde inviteret til køreture for både biler, motorcykler, scootere, knallerter og Veloer. Der var ca. 60 personer, der deltog i alt. Der var forskellige ruter til de forskellige grupper. Det lød til, at det havde været nogle gode ture, så tak til Allan Bandholst Jensen og Birger Tollestrup Jensen for knallertturen, René Gert Olesen for at føre motorcyklerne rundt, og Lene Møller og Mikael Sadolin for turen med bilerne. Jeg selv tog det "store slæb" med Velogutterne - Vi var 3. ☺



[Veloerne på besøg i ved RAF mindestenen i Alstrup.](#)

Jeg havde glemt Emilies styrthjelm, så hun måtte låne min. Jeg tænkte godt jeg kunne liste rundt i Louns området uden hjelm på Veloen, og det gik også fint. Det går jo ikke hurtigere, end hvis man cykler. ☺ Nogen vil nok også påstå, at hovedet da ikke var det værste, jeg kunne slå. ☺ Mens vi andre kørte rundt i området, gjorde Rene Støvring vores nyindkøbte gasgrill klar, og gik i gang med dagens ret – store lækre grillpølser fra "Det Lille Slagteri" i Farsø.



[Rene Støvring har travlt ved grillen.](#)

Der blev langet ca. 150 pølser og brød ud til de sultne deltagere. Det er jo ret godt til ca. 60 personer.



[Spisning og hygge på havnen.](#)



Nogle af motorcyklerne ankommer.



VeloSolex og motorcykler kan sagtens lave ture sammen.



Knallerter ankommer.

Det var klubben, der gav aftensmaden og drikkevarer til deltagerne. Efter spisningen blev bålet tændt på stranden. Jeg ved ikke, hvad de fyrede op med, men jeg skal da lige love for, at der var røg i byen på et tidspunkt. Tak til alle jer, der valgte at bruge jeres Sct. Hans aften med os andre. Det kan vi vist godt gentage.

Henrik Bygholm

MC tur til stegt flæsk på Trend Kro

Den 20. Juni havde Rene Gert Olesen igen inviteret på spisetur på motorcyklerne. Denne gang startede vi ved hallen i Nibe.



Samling i Nibe.

Vi var 22 deltagere, og turen gik ad småveje mod Trend Kro, hvor menuen stod på stegt flæsk i alle afskygninger. Det smagte dejligt, og det var en mæt flok, der fortsatte mod Hvalpsund. Her skulle vi have is.



Ankomst til is i Hvalpsund.

Selv om vi var mætte, så ved vi jo godt, at is smelter og løber ud i hjørnerne, når vi spiser det, så is er der altid plads til.



Jens Rainmaker Knudsen prøvede at fremkalde regn, men det lykkedes ikke. Tak for endnu en dejlig tur i godt selskab.

Henrik Bygholm

Træf ved Min Købmand i Gedsted

Lørdag den 29. juni blev der igen holdt træf ved Min Købmand, og denne gang var det i Gedsted. Michael Frederiksen og Tina Knudsen har 3 gange tidligere holdt træf ved købmanden i V. Hornum, men nu er Michael og Tina rykket til Gedsted, og de synes, at de ville fortsætte den hyggelige tradition med besøg fra Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Vi mødtes ved Arne Bach Pedersen VVS i Farsø kl. 9 til kaffe og rundstykker, og der var vi faktisk en pæn flok mødt frem. Der var 32 biler, 1 lastbil, 2 motorcykler og 4 knallerter.



Morgenkaffe og rundstykker hos Arne Bach Pedersen VVS i Farsø.



Gruppe 1 holdt ude på vejen, resten holdt i gården.

Omkring kl. 10 gjorde vi klar til afgang. Vi blev delt i 2 grupper, så vi ikke alle ville ankomme til Gedsted på en gang og spærre hele midtbyen, når vi skulle have parkeret de mange køretøjer. Gruppe 1 kørte fra Farsø ad de små veje til Svingelbjerg og videre til Lerkenfeld. Forbi Lerkenfeld Gods, videre til Vesterbølle og så til Gedsted. Vi ankom, så vi kom igennem byen, og der stod rigtig mange mennesker, og tog imod os. Det var en rigtig flot modtagelse vi fik. Så skulle vi have parkeret alle køretøjerne, og det gav lidt udfordringer, for der var ikke så meget plads rundt omkring købmanden. Det lykkedes og så kunne vi vente på at den næste gruppe kom til byen.



Knallerterne holdt foran købmandsbutikken.

Gruppe 2 kørte op gennem Farsø, og drejede hen forbi skolen og hallen, hvorefter de fortsatte mod Fandrup. Lige før Fandrup drejede de mod Foulum, krydsede Viborgvej og kørte forbi vejen ned til "Lejrgården Dollerup". Videre forbi vejen ned til "Over Koen", og ind til Hvalpsund. I Hvalpsund kørte

de ud mod Hessel, forbi plejehjemmet, drejede mod Louns ved den gamle skole, og videre til Alstrup, og det sidste stykke ad Løgstørvej til Gedsted. Da de ankom stod Tina klar til at dirigere dem på plads.



Der var lavet aftale med de omkringliggende naboer, at vi måtte parkere der.

Da vi alle havde fået et sted at parkere, kunne man gå rundt og kigge på de mange flotte køretøjer. Der var kommet lidt ekstra køretøjer til, for der var nogen, som var kørt direkte til Gedsted. Det endte med at vi var 36 biler, 1 lastbil, 5 motorcykler og 5 knallerter.



Der var masser af mennesker på torvet hele dagen.

Ved at deltage med et veterankøretøj, havde vi fået en mad og drikkebillet, så vi kunne få vores middagsmad, som tak for at deltage. Middagen bestod af grillgris med salat og kold kartoffelsalat, og dertil en øl eller sodavand. Det var lækkert. Alle dem, der kom for at kigge på køretøjerne, kunne også købe mad og drikkevarer, og det var der rigtig mange, der benyttede sig af.



Den lækre middagsmad.

Der sad mennesker alle steder og nød maden, og det gode vejr. Købmanden solgte også kage, og det var der også mange, der købte noget af. Ullits spejderne var der også, og de bagte pandekager over et bålfad. Det var rigtig hyggeligt. Skulle man have en is til dessert, så var Simested ishushus også at finde på pladsen, og de solgte nogle rigtig gode is. Man kunne også gå ind i butikken og gøre en god handel.

Tak til Michael og Tina for et rigtig hyggeligt arrangement, som vi gerne deltager i igen. Også en stor tak til Arne Bach Pedersen VVS for lån af lokaler til morgenkaffen.

Anita Laursen og Kenneth Kristensen

MC tur fra Nibe den 9. Juli

René Gert Olesen havde inviteret på motorcykeltur med start på Nibe havn.



Samling på Nibe havn.

Turen gik over Aalborg, Nørresundby, Gjøel og til Attrup Havn, hvor vi spiste aftensmad.



Klar til spising på Attrup havn.

Det var en god rute René havde lavet. Masser af små veje og gode sving, lige som en Classic MC tur skal være. Vi var 22 motorcykler, der deltog på turen.



Honda Goldwing med sidevogn.

Tak til René Gert Olesen for en god og veltilrettelagt tur. Tak for det flotte fremmøde, og det altid positive humør.

Henrik Bygholm

Bil og MC tur til Rold Skov den 10. Juli

På grund af sygdom, var vi nødt til at improvisere en anden tur end den, der først var annonceret. Den slags kan jo ske, så det klarede vi naturligvis også. Det betød at Rene Støvring og undertegnede, hurtigt fik strikket et tur sammen.



Pause i skoven.

Vi var 3 motorcykler og 6 biler, og turen gik til området i og omkring Rold Skov. Der var flertal af engelske biler, hvilket jo er sjældent. De 2 Jaguarer havde til sammen 20 cylindre, så det var et par potente biler, der var med. En dejlig lyd! ☺



Pause i skoven.

Vi startede ved søen i Suldrup og Rene Støvring førte os sikkert rundt i Rold området, ad smukke veje gennem skov og land. Efter turen, var der kaffe, pandekager og is i klubhuset.



Is og pandekager i klubhuset efter turen.

Tak til jer, der ville bruge en tørvejsaften med os andre.

Henrik Bygholm

Knallerttur til Viborg den 14. Juli

Dagens knallerttur gik fra klubhuset i Aalestrup til Borgvold i Viborg. Vi var 19, der deltog på den ca. 80 km lange tur.

Turen startede med rundstykker i klubhuset kl. 9:15.

Der blev skulet noget til skyerne, men ikklædt regntøj rullede vi syd på af Himmerlandsstien kl 9:45. Vejret var fint hele vejen indtil vores 2. pause, ved broen ved udmundingen af Skals å.



Pause på Himmerlandsstien ved Skals Å.

Mens vi holdt der, kom der et tæppe af regn mod os. Vi satte i gear og fortsatte mod Hjarbæk. Vejret var stadig tørt, og da vi kom til Hjarbæk, var der store vandpytter og masser af vand, der løb ned gennem byen. Emilie Bygholm, der kørte følgebil, var ankommet lidt før vi kom, og hun fortalte at regnen væltede ned, lige inden vi ankom, men altså uden at vi blev ramt af det. Vi fortsatte det sidste stykke til Viborg, stadig med godt vejr og uden regn. Vi kørte på stien helt ind til Banegården og videre ned til Søndersø, hvor vi kørte på stien langs søen til Borgvold. Her holdt vi middagspause. Man kan ikke påstå, at man bliver flået i kiosken der. En stor kop kaffe koster kr. 9,-! Det er sjældent at finde en kop kaffe til den pris.



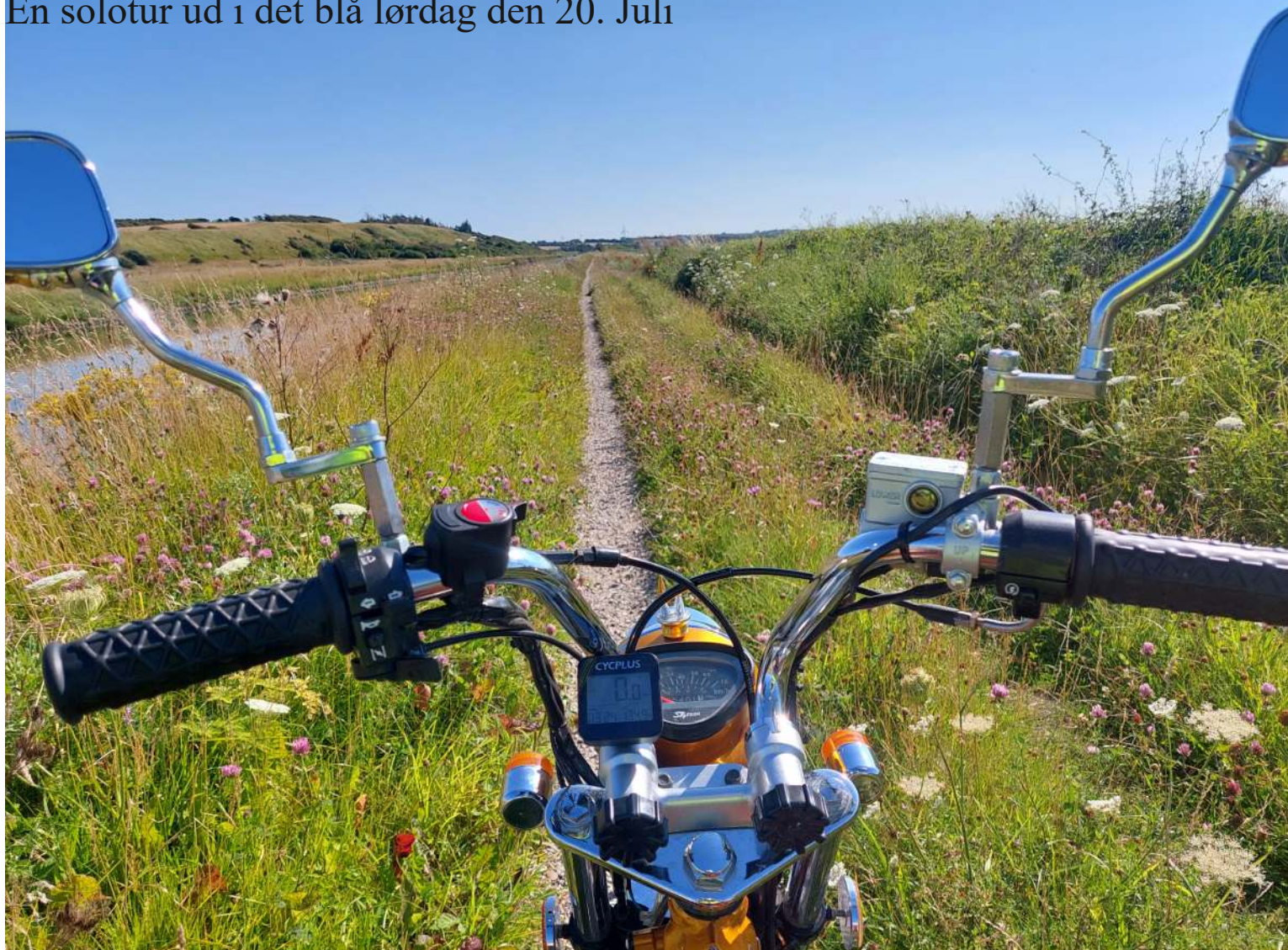
Kent Dion og Søren Lauritsen.

Mens vi sad under tag og spiste, kom der regn i 5 - 10 min. Vi fortsatte i tørvejr langs Nørresø mod Rødding. Der er en fin cykelsti hele vejen til Rødding og Vammen. Derfra fortsatte vi til Bjerregrav, hvor vi holdt tisse- og ispause, inden det sidste stykke tilbage til klubhuset. Vi undgik, med hjælp fra oven, tror jeg, regnvejr på turen. Der var masser af mørke skyer, men de fik ikke ram på os den dag. Efter turen var der kaffe og kagerester fra morgenmaden i klubhuset. Vi havde ingen nedbrud, men dejligt at vi vidste at følgebilen hele tiden var i nærheden. Tak til Rene Støvring for turen, og tak til jer, der deltog og var med til, at vi havde en god dag på vores knallerter.

Henrik Bygholm



En solotur ud i det blå lørdag den 20. Juli



Det var årets første rigtige sommerdag, og en helt perfekt dag til en knallerttur. Jeg ville på knallerttur, men havde ingen ide om, hvor jeg ville hen. Jeg rullede ud af indkørslen, uden at vide hvilken vej, det skulle være. Da jeg kom til første kryds, bestemte jeg mig for at køre til Hvalpsund via Vesterbølle. I Hvalpsund kørte jeg direkte på en fuld færge, som sidste mand. På vej over mod Sundsøre, overvejede jeg om turen skulle gå til Fur.

Men det var for nemt, så jeg fortsatte mod Glyngøre. Efter et kort hold på havnen i Glyngøre, fortsatte jeg over Sallingsundbroen, og videre langs kysten til Nykøbing Mors. Derfra videre mod Ejerslev havn, hvor jeg holdt middagspause. Det er en lille fin havn, med masser af gæster, og et lille fint spisested. Efter jeg havde inhaleret en "Ørn i rede", gik turen videre mod nord, til færgen i Feggesund.



Glyngøre havn.



Feggesund færgen.

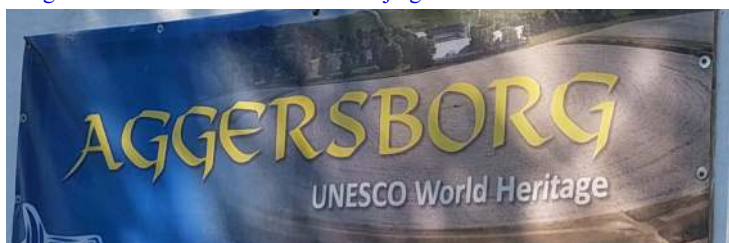
Derfra et lille vend på Amtoft havn, hvorefter jeg satte kursen mod Fjerritslev. Jeg ville egentlig lige smutte omkring Vigsø Batteriet ved Hanstholm, men dagen gik på hæld, så jeg kørte hjem over via Bygholms Vejle, Gøttrup og til Aggersborg, hvor jeg holdt en pause, og fik en fornuftig snak med den unge guide, der var der.



En Bygholm på Bygholmvej på Bygholm dæmningen ved Bygholm Vejle... så bliver det vist ikke mere Bygholm.



Færgen fra Livø kommer i havn i Rønbjerg.



Et besøg på Vikingeborgen Aggersborg.

Videre over Aggersund broen til Løgstør havn, ud langs kanalen til Lendrup strand, Rønbjerg havn, Kongeporten i Trend, Farsø og til sidst et lille hold ved Lerkenfeldt, inden jeg landede i Aalestrup igen.



Kongeporten ved den kongelige jagthytte i trend.



Vitskøl kloster ved Ranum.

Fantastisk tur og oplevelse i perfekt kørevejr. Hele turen i shorts og T-shirt uden at fryse på noget tidspunkt.

Det var en fantastisk smuk tur, og sikkert meget jeg oplevede, i stedet for at sidde hjemme. Det er ikke sidste gang, jeg laver sådan en spontan tur. Turen blev på 182,4 km, og endda uden at blive øm et vist sted.



Dagens resultat.

Henrik Bygholm

"Hot Summer" i Farsø den 29. Juli



Så blev det Juli igen, og det betyder "Hot Summer" i Farsø. Aalestrup Classic var igen i år inviteret til at udstille til arrangementet, og det var der rigtig mange, der benyttede sig af. Der var høj solskin hele dagen, så allerede fra kl 16.30 begyndte de forskellige køretøjer at ankomme. De første begyndte med at parkere ved lille torv, derefter ved store torv, og så ud af sidevejene fra torvet.



Nogle af de mange fine biler, der var mødt op til "Hot summer".

Det blev til 66 biler, 1 lastbil og 15-20 motorcykler og knallerter. Når man havde fået sit køretøj parkeret, skulle man over til Lene efter sin spisebillet, og der var flere forskellige ting at vælge imellem. Blandt andet tarteletter eller helstegt gris med flødekartofler. Der var rigtig mange mennesker til at kigge på alle de flotte køretøjer, og det betød også, at der var rigtig mange mennesker til at spise, så der var rift om de mange borde og bænke, der var sat op.



Masser af mennesker ved de opstillede borde og bænke.



Man kunne blandt andet få tarteletter og helstegt gris med flødekartofler.

Folk nød det gode vejr, så de sad længe og hyggede sig og snakkede med hinanden. Der var også hele tiden mange mennesker, der gik rundt og kiggede på køretøjerne, og så var der en klovn til at underholde børnene, så de ikke skulle kede sig. Han sluttede sin forestilling af, med at give børnene is, så det var rigtig vellykket. Der var også mange mennesker nede i centret, for der var mange af butikkerne, der havde gode tilbud den aften. Omkring kl 20.00 kom bageren på en gammel veterantraktor med sin vogn, hvorfra han solgte nybagte rundstykker og kager.



Bagerens fine Bukh traktor med vogn, hvorfra der blev solgt rundstykker.

Der blev hurtigt udsolgt, men så kom de heldigvis med friske forsyninger. Det var en rigtig hyggelig aften, og vi kommer gerne igen til næste år.

Anita Laursen

Udskiftning i garagen

Der kommer jo af og til nye køretøjer til, og nogle skal videre. Jeg er dog bedst til, at der kommer nye til ☺. I vinterferien var vi på familietur nogle dage i Odense. Ved morgenkaffen på hotellet, sad jeg og kiggede noget "Market Place" eller lignende. I hvert fald dukkede, der pludselig en sjov lille scooter, som jeg aldrig havde set før, frem på skærmen. Det var en Italjet Velocifero 50 fra 1999 (senere kaldet "Den jeg ikke kan udtale"). Den var meget interessant, og Heidi og tøserne syntes det samme. Det sjove var, at den stod 4-5 km fra Hotellet, så den skulle da ses "live". Jeg havde lige solgt min Suzuki 650 Katana, så pengene brændte jo i lommen, så jeg vidste jo godt, at den måtte jeg have, hvis den ellers var nogenlunde OK. Det var den, og efter et par nye dæk og lidt service, er den kørende. Dejlig lille maskine, som er både velkørende, og nem at køre.



Italjet Velocifireo 50cc årgang 1999.



2 stk MZ.

Jeg er også rendt over et par MZ'ere. De blev solgt som par, så jeg måtte købe begge to. En fra 1974 og en fra 1983. Den sidste skal sælges videre, men den ES 150 fra 1974, skal blive i stalden. Den er ved at blive gjort køreklar, og er med fra næste år. Jeg har også sat fuld kraft på mit Fiat Multipla projekt. Jeg har jo ikke mindre end 3 af de nyere Fiat Multipla, også kaldet model 186, eller 1. generation. Det passer jo ikke helt med 1. generation, da jeg har en Multipla fra 1965, så den må jo være 1. generation. De 2 af dem skal hugges op, og den sidste er i så god stand, at den godt kan laves. Jeg er dog kommet frem til, at jeg ikke vil lave den, jeg har, men finde en i Sydeuropa uden rust. Det er dog nemmere sagt end gjort. Det er faktisk nemmere at finde en gammel Multipla fra 60'erne, end en fra 1999-2004. Jeg har fundet et par stykker, som jeg desværre ikke fik, men jeg leder på højtryk. Endnu en Multipla, betyder også at der skal gøres plads i garagen, så jeg har solgt min Lomax 224. Den bliver dog i byen, så jeg ser den også fremover ☺.



Lomax 224 fra 1975.

Jeg har også en Heinkel Tourist 175cc scooter i kikkerten, så min Dürkopp Diana scooter skal sælges, så Heinklen kan få den plads i garagen.



Dürkopp Diana fra 1955 næsten køreklar.

Dejligt og spændende at der sker noget nyt ind i mellem. Det er naturligvis træls at sælge noget, man holder af, men sådan må det jo være, for at der kan komme noget nyt til.

Henrik Bygholm

Anbefaling af Denso Iridium tændrør

Her sidst i Juli, kørte jeg på min Yamaha fs1, fra Aalestrup og til Øster Hurup for at besøge US Car Camp. Det var en heldagstur, og på vej tilbage i Hobro, skulle jeg skifte tændrør, som jeg af og til gør. Jeg havde købt et Denso Iridium tændrør, så det skiftede jeg til. Det er et dyrt tændrør, men det skulle have en lang levetid.

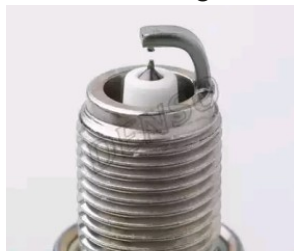


Denso Iridium tændrør.

Det var en utrolig forskel det gjorde på motorgangen at få det tændrør i. Nu havde jeg siddet på knallerten hele dagen, så jeg kunne virkelig mærke forskellen. Yamahaen fik en meget jævnere motorgang, og jeg følte også, at den trak bedre.

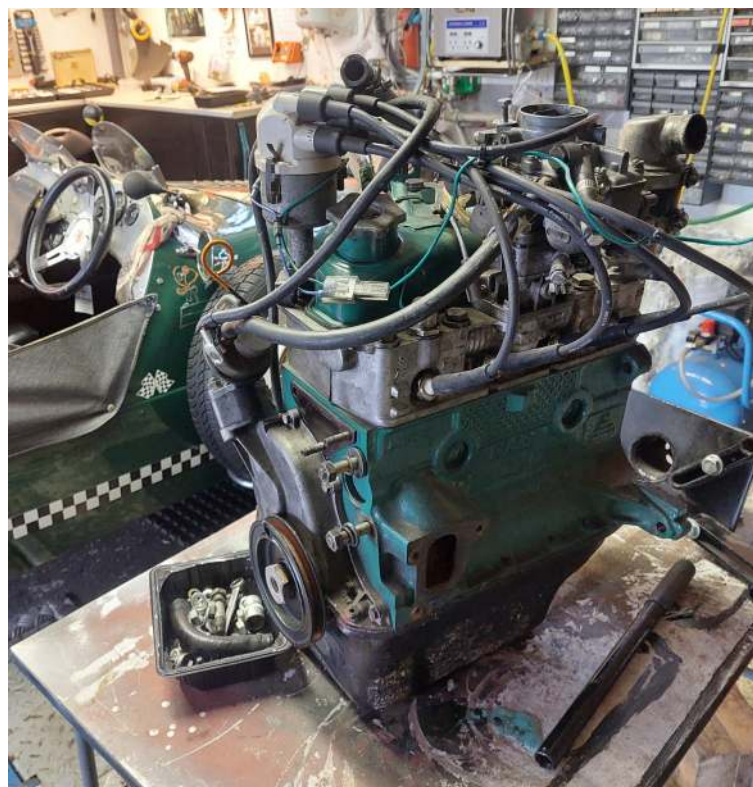
På de tændrør jeg ellers har kørt med, har der været noget "motorbanken", når den blev presset op af bakker. Det er helt væk nu!

Jeg må have tegnebogen frem og købe til de andre knallertes, for det var godt nok en markant forskel, det tændrør gjorde.



Denso Iridium tændrør.

Henrik Bygholm



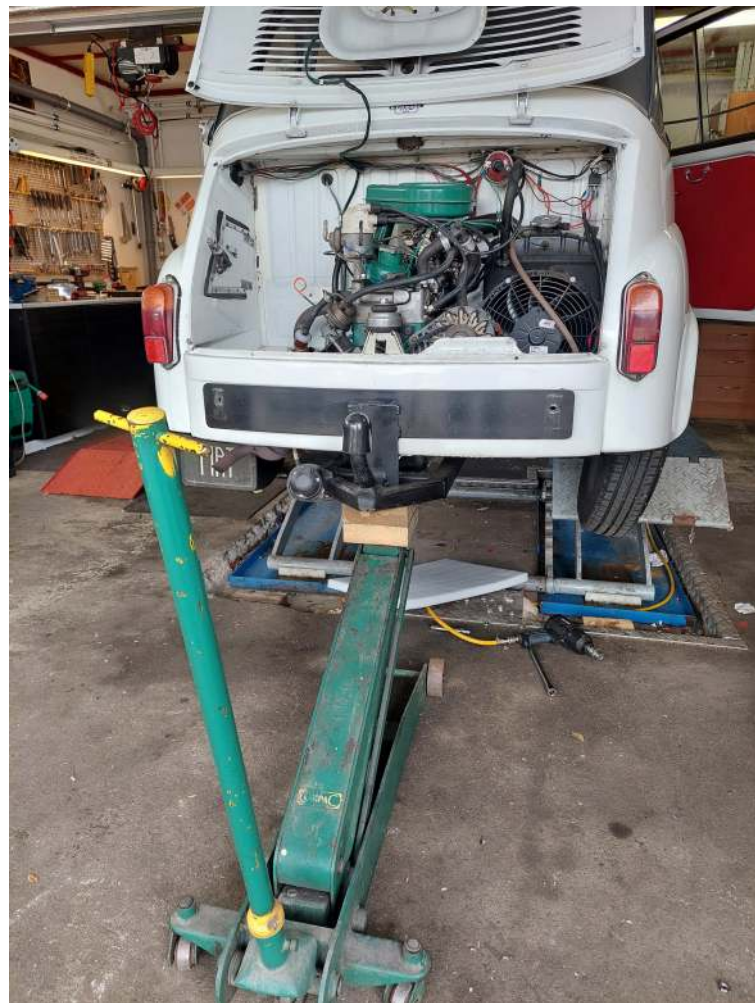
Fiat 600 Multipla motor.

Fiat 600 Multipla med motorproblemer

Som nogle af jer måske har bemærket, så har min gamle Multipla ikke været med på ture i år. Den startede sæsonen, med at sætte motoren fast. Det betød at jeg i sommerferien fik moslet motoren ud af bilen, så den kunne komme på operationsbordet.



Fiat 600 Multipla motorskift.



Fiat 600 Multipla motorskift.

I skrivende stund ved jeg endnu ikke, om den kan laves, eller om der skal en anden motor til.

Men mon ikke den er super klar til næste sæson igen.

Henrik Bygholm

Opgaver i klubben jeg skal have hjælp til

Som jeg skrev i sidste klubblad, så bliver jeg jo ikke yngre, og jeg når ikke det, jeg tidligere har gjort. Jeg har mange, ja faktisk rigtig mange opgaver, jeg laver her i klubben.

Det er ingen klagesang, da jeg selv har valgt det, og jeg kan rigtig godt lide at lave klubarbejde. Jeg må bare erkende, at tempoet og energien ikke er, hvad det har været.

Jeg har stået i spidsen for klubben i snart 23 år, og det gør jeg fortsat gerne nogle år endnu, men jeg har brug for noget aflastning. Desværre gav min forespørgsel på hjælp/aflastning ikke én eneste henvendelse!

Som klub er vi også rigtig sårbare, når så mange opgaver ligger ét sted. Ansvar skal deles ud. Jeg tror ikke det skyldtes, at der ikke er nogen, der gerne vil bidrage til aktiviteterne i klubben, men at mange tænker, at det er der nok andre, der gør. Det kan vi så konstatere, at det er der ikke!

Kig på de her opgaver, og tænk på om ikke DU kan bidrage med en eller flere af dem. Alternativet er, at der bliver skåret ned på klubtilbud fra årsskiftet. Jeg skal nok hjælpe alt det jeg kan, bare vi får fundet nogen, der vil tage opgaven på sig, og jeg kan slippe tøjlen.

Jeg vil rigtig gerne bruge min energi på at udvikle og passe de mange formandsopgaver, der også er. Jeg vil også rigtig gerne lave ture, klubaftener og meget andet, men der skal være andre, der er tovholdere, for at de forskellige opgaver bliver gjort.

Her er de opgaver jeg har brug for bliver overtaget af andre:

1. Klubaftener – Tænde for varmen, lave kaffe med mere

Hver afdeling skal have en eller flere personer, der sørger for at klublokalet er klar til at modtage gæster til klubaftenens begyndelse. Det vil sige, at der er tændt for varmen, køleskabet er tændt, og der er lavet kaffe til klubaftenen starter. Der afryddes og tørres borde af efter klubaftnerne. Toiletterne gøres rent. Der lukkes for varme og lys.

Vi har forskellige klubaftner i løbet af vinteren.

- Den første onsdag i hver måned: Classic 50cc.
- Den anden onsdag i hver måned: Biler.
- Den fjerde onsdag i hver måned: Motorcykler og scootere.

2. Stumpemarked i Aars

Klubben har stand på stumpemarkedet to gange om året. I foråret og efteråret. Personen/teamet, skal sørge for bookning af standen (sker automatisk), lave aftaler med dem, der skal udstille på standen. Sætte standen op fredag eftermiddag, og tage den ned igen lørdag eftermiddag. Alt udstyr til standen er i containeren ved klubhuset.

3. Knallertstumpemarked i Aars i februar

Der skal opsættes en mindre knallertstand fredag eftermiddag, og tages ned igen lørdag eftermiddag. Der skal udstilles 3 knallerter på standen. Alt udstyr til standen er i containeren ved klubhuset.

4. Spisearrangementer i vintersæsonen

Der skal arrangeres spisearrangementer i vintersæsonen i klubhuset:

- Den 1. onsdag i oktober: Tarteletter, suppe eller andet til 50cc sæsonstart.
- Den 2. onsdag i oktober: Stegt flæsk.
- Den 1. onsdag i december: 50cc juleafslutning med Gløgg og Æbleskiver.
- Den 2. onsdag i december: Classic Julefrokost.

5. Annoncering af arrangementer

Annoncering af de forskellige arrangementer på hjemmeside, i klubblad og på Facebook.

Henrik Bygholm har den opgave. Dem der har ansvaret for de andre opgaver, skal informere Henrik om arrangementet, så sætter han det op i de forskellige forum.

6. Tovholdere til køreture i alle afdelinger

Som I kan se i andet indlæg i bladet, "René Gert Olesen – Et forbillede på, hvordan man får lavet ture", så skal der også findes nogle, der til være tovholder, for at der bliver lavet køreture i de andre afdelinger.

Henrik Bygholm



Julefrokost 2023.

Tilskud til arrangementer i klubben

Som I sikkert allerede er klar over, så får vi nogle penge fri til aktiviteter fremover. Det betyder at I, som arrangør af en tur, kan søge om et tilskud til entre, is, kage med mere, til de ture I laver. I skal blot rette henvendelse til Lene eller Henrik inden turen, og der skal naturligvis foreligge kvitteringer efterfølgende, inden tilskuddet kan udbetales.

Der er også sådan, at klubben kun giver tilskud til klubmedlemmer. Der er jo ofte nogle med på turene, der ikke er medlem, men er med som gæster eller blot nysgerrige på, hvad vi laver i Classic.

Det er de meget velkommen til, men da de er jo ikke medlemmer, kan de derfor heller ikke få del i tilskuddet.

Henrik Bygholm



René Gert Olesen – Et forbillede på, hvordan man får lavet ture

René eller Baloo, som han også kaldes, er et forbillede på, hvordan han, som ansvarlig (tovholder) for at der bliver lavet motorcykelture, får det arrangeret. Det betyder ikke, at han, som ansvarlig for at lave motorcykelture, selv skal lave ture. Han skal "blot" sørge for, at der er nogle, der laver ture i løbet af sæsonen, og at der er noget på programmet om vinteren.



René ved motorcyklen på Løvfaldstur i 2021.

Rent praktisk, så prikkes René nogle på skulderen, når vi er på tur, eller ringer til dem, og spørger om de ikke vil lave en tur på et eller andet tidspunkt. Det kan, og vil de fleste faktisk gerne, de skal blot spørges. Motorcykelafdelingen fungerer rigtig godt på grund af det, og den eller en lignende model, vil være godt at få lavet i de andre afdelinger.



René med lånemotorcykel på køretur fra Vesthimmerlands flyveplads i 2023.

Det er nødvendigt at I der ude, vil bidrage til, at vi kan få hver afdeling til at fungere med ture og arrangementer til næste år. Både René og undertegnede, skal gerne hjælpe jer i gang, men vi skal have fundet nogle, der kan stå for, at der bliver lavet ture.



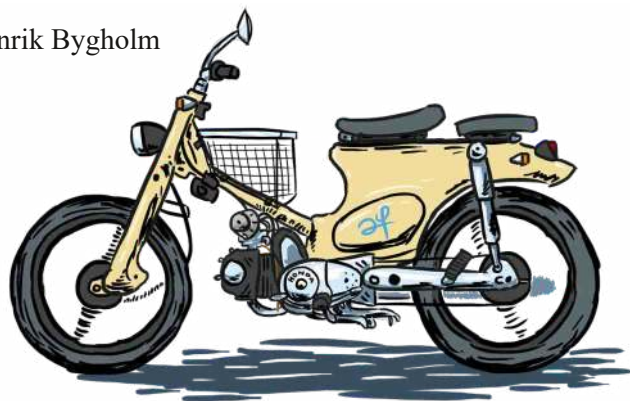
Man er ikke i tvivl om at det er "Baloo", der ejer denne Honda Goldwing.

Vi skal bruge tovholdere til følgende afdelinger:

- * Biler
- * Knallerter
- * Scootere
- * Veloer

De andre opfordringer jeg er kommet med om det her problem, har desværre ikke givet nogen som helst reaktion. Det hjælper ikke at alle bare sidder og venter på, at en anden nok gør det. Kom ud af busken og tag udfordringen op. Det er slet ikke så svært, når man først er i gang! Det første skridt er altid det sværeste. Kontakt mig gerne hurtigst muligt på tlf 40 19 25 92, så vi kan få det sat i gang.

Henrik Bygholm





Det var min side af historien. Må jeg så lige have lov til at fortælle dem hans side...



Må jeg så høre, hvem tror du mest på, en dum elektronisk fartmåler, eller din egen mor?

Hastighedsgrænserne

På hovedvejen gennem Nørre Strøelse køres der alt for stærkt, og alle forsøg på at få bilisterne til at overholde hastighedsgrænserne har været forgæves.

Men nu er problemet løst.

Et kvikt hoved har fået fremstillet et skilt med teksten:

“Giv agt - Nudistlejr!”

De to drenge

Der kom to drenge ind på politistationen.

“Der holder en bil helt forkert parkeret henne på torvet”.

“Såh, er I blevet ansat som parkeringsvagter?”, spurgte betjenten.

“Nej, men bilen tilhører vores matematiklærer”.

Gode råd om julefrokoster

Hvis du ser dobbelt, så lad begge biler stå.

I banken

Et ældre ægtepar kommer ind i en bank.

Der er kø, så de stiller sig pænt om i køen og venter.

Pludselig kommer der en røver op til skranken og råber:

“Dette er et røveri”. Den ældre herre træder frem til røveren, tager ham på skulderen og siger: “Undskyld unge mand, men jeg er civil betjent!”. Røveren bliver helt befippet, smider pistolen og spæner ud af banken.

Manden vender sig tilbage til sin noget forundrede kone, der spørger: “Egon, hvorfor sagde du, at du var civil betjent?”.

Manden svarer: “Er jeg da ikke det?”

Konen svarer: “Nej, du er senildement!”.



Overlægen hos mekanikeren

Overlæge Hansen gik hvileløst frem og tilbage mens mekanikeren lå og reparerede hans bil.

“Nu må de da have fundet fejlen”, udbød overlægen utålmodigt med et blik på sit ur.

“Sig mig er de ikke udlært mekaniker?”

Mekanikeren svarede: “Jo, men mon ikke de vil give mig ret i, at det er noget nemmere at være læge end mekaniker?”

“Det kunne jeg godt tænke mig at høre en god begrundelse for”, nærmest råbte overlægen.

Mekanikeren svarede: “Først og fremmest så kommer deres patienter selv og fortæller, hvor der er noget galt, og dernæst har de jo immervæk kun to modeller, de skal lære at kende”.

Taxaturen

Murermester Sivertsen var noget beruset, da han satte sig ind i en taxa og bad chaufføren køre ham til banegården.

“Ja, undskyld hr, men der er vi allerede”, svarede chaufføren.

Sivertsen stak ham 200 kr. og sagde: “Fint, men lov mig at de ikke kører så forbandet hurtigt en anden gang”.

Mor kører

“Mor, hvor er alle de åndsvage, livsfarlige og totalt uduelige bilister?”

“De er kun ude at køre, når far har bilen, skat”.

[Har du en sjov historie eller vittighed \(gerne bil relateret\), som kan bruges på denne side, så send den til mig.](#)

[Redaktøren](#)