

Tændrøret

Nummer 46

Juni 2024

Dette er sidste klubblad...
- til september modtager du
klubbladet digitalt

Husk at vi skal
have din e-mail,
for at du
kan modtage bladet!



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, reflekseveste, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Refleksevest velcro: 100 kr
Refleksevest lynlås: 120 kr



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.
Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer:
2. September 2024 via E-Mail

facebook®

Der er ikke så meget nyt at sige om vores Facebook gruppe. Den kører for fuld fart, og der er masser af opslag i den. Det er et større arbejde at holde styr på opslagene, og få dem slettet, der er overstået. Der er stadig en del spam, som regel i form af porno, så det er fortsat nødvendigt at opslagene skal godkendes. Det er ikke alt, jeg godkender. Jeg vurderer hele tiden på, om det har relevans for gruppen. Der kommer en del morsomme opslag, men de skal jo helst være veteran- eller klubrelateret, inden de er interessante. Husk at I også skal give redaktøren besked, når I har nogle opslag om ture i vores gruppe, ellers kommer de ikke med i kalenderen på hjemmesiden.

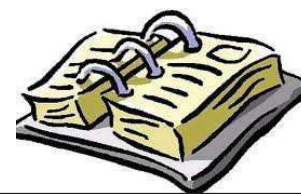
Forsiden

Oplysning om at dette er det sidste fysiske klubblad.

Fotograf: Henrik Bygholm



Kalenderen



Juli	
3	Classic 50cc - Køretur. Tina og Jørgen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
10	Køretur - Tina og Jørgen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
14	Classic 50cc - Knallerttur til Viborg. Se mere på hjemmesiden.
17	Scooter - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
21	US Car Camp - Træf for Amerikanerbiler. Frøerlundparken, Frøerlundvej 5, Øster Hurup
28	Se mere på http://www.uscarnet.dk
24	Motorcykler - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
31	Classic Velo - Tina og Jørgen laver tur. Se mere på hjemmesiden.
August	
3	Motorcykler - Weekendtur for motorcykler.
4	Se mere på hjemmesiden.
6	Motorcykler - Køretur - Vi spiser ude i aften. Se mere på hjemmesiden.
7	Classic 50cc - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
9	Classic 50cc - Weekendbesøg af knallertklubben
11	"Topstykket" fra Skagen. Se mere på hjemmesiden.
11	Køretur fra Top Karens hus. Se mere på hjemmesiden.
14	Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
19	Vendsysselturen på Grønhøj Strand Camping.
25	Se mere på hjemmesiden.
21	Scooter - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
22	Classic 50cc - Veteranknallerttur til Trollhättan i Sverige.
25	Se mere på hjemmesiden.
September	
28	Motorcykler - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
2	"Release party" - Vi præsenterer og udsender det første elektroniske klubblad. Se mere på hjemmesiden.
4	Træf ved Fjelsø friskole kl 18:00 - 20:00. Se mere på hjemmesiden.
4	Classic 50cc - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
5	Revelsben på Bondestuen. Se mere på hjemmesiden.
11	Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
12	Sæsonafslutning på Hobro havn. Se mere på hjemmesiden.
14	Lundø Classic Motorshow kl 8:45 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.
18	Scooter - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
19	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
21	Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.
25	Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
Oktober	
2	Classic 50cc - Start på vintersæson. Se mere på hjemmesiden.
9	Klubaften - Stegt flæsk Se mere på hjemmesiden.
19	Stumpemarked i Fredericia. Klubben har IKKE stand.
20	Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Så er køresæsonen i fuld gang, og der har allerede være afholdt ture for både to og fire hjul. Der er også mange i kalenderen vi kan glæde os til, men desværre også mange ledige datoer for køreture. Der har desværre ikke været ret meget respons på mine opfordringer om at lave ture. Skal jeg tolke det sådan, at der ikke er interesse for, at vi kommer på ture i år? Det håber jeg ikke, så kom ud af busken, og vis dit lokalområde frem for os.

Sidste fysiske klubblad

Det er det sidste klubblad i fysisk form, I nu sidder og læser. Næste klubblad kommer som E-mail i jeres mailboks til September. Det betyder jo så også, at hvis du endnu ikke har sendt din E-mail til Lene Møller, så vil du fremover ikke modtage noget klubblad eller andet fra klubben. Mangler du at skrive til Lene, så har hun denne mailadresse: kasserer@aalestrupclassic.dk.

Svært ved at læse?

I forbindelse med at klubbladet nu bliver elektronisk, åbner det også for andre muligheder. Blandt andet at du kan få klubbladet læst højt på din computer eller telefon. Det laver jeg et lille kursus med i klubhuset. Se mere senere i dette blad.

Tilskud til ture

En anden fordel ved at vi nu får elektronisk klubblad, er at vi får ret mange midler fri. Det betyder at klubben kan være "sponsor" på nogle ture, og andre arrangementer vi afholder. Se mere om dette spændende tiltag senere i dette blad.

Vil du hjælpe til med klubarbejde?

Jeg er så småt begyndt at "udlicitere" nogle af de opgaver, jeg laver for klubben. Jeg er på ingen måde træt af klubarbejdet, men selv om det ikke ses på mig, så bliver jeg jo ikke yngre, og tingene tager lidt længere tid, end det plejer. Læs mere om det senere i dette blad, og meld dig, hvis du gerne vil hjælpe med noget.

Alt i alt en masse nyt, men alt det "gamle" skal jo fortsat fungere. Det gør det forhåbentlig også, og jeg glæder mig rigtig meget til de mange ture, jeg skal med på, her i løbet af sommeren. Jeg håber også at I får køretøjerne ud på vejene, det er jo det, de er lavet til ☺

Vi ses der ude i sommerlandet!

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Det er det sidste fysiske klubblad I modtager. Jeg må slå fast, at det ikke er min ide at overgå til elektronisk klubblad, og at jeg hele tiden har været, og stadig er, modstander af det. Jeg er dog også klar over, at det er den vej det går, men personligt syntes jeg, at det er 3-5 år for tidligt at skifte. Der er stadig mange medlemmer, der ikke er dus med internettet/mobiltelefoner/tablets osv, og som derfor er afskåret fra at læse klubbladet fremover. Beslutningen om at skifte er taget med et flertal på generalforsamlingen, og jeg har indvilliget i at fortsætte som redaktør, og glæder mig til at fremvise de nye muligheder, som et elektronisk klubblad giver. Der bliver mulighed for at klikke direkte i klubbladet og gå til hjemmesiden, for at se flere billeder fra de forskellige arrangementer. Men hvis vi fortsat skal have et klubblad, så kræver det, at I også bidrager til det. Jeg modtager nærmest ingen referater fra arrangementer. Rene "Baloo" er god til at skrive om MC ture, men ellers kniber det gevaldigt, og jeg har ikke modtaget noget fra knallertfolket i næsten et år. Vi skulle jo gerne have et klubblad, der dækker alle afdelinger, så husk at få valgt nogen til at skrive referat, ellers stopper klubbladet helt med at udkomme. Næste klubblad bliver udsendt ved et "Release party", som vi afholder i klubhuset mandag den 2. September. Her vil jeg præsentere det nye klubblad, og fortælle lidt om mulighederne, det giver. Hold øje med kalenderen på hjemmesiden og Facebook for mere information, når vi nærmer os.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
1021	Kent Dion Hansen	Hadsund
1022	Søren Rose Andersen	Randers SØ
1023	Henrik L. Nielsen	Randers SØ
1024	Søren Christensen	Aalestrup
1025	Eva og Erik Hansen	Hobro
1026	Mogens Lindgaard	Kjellerup
1027	Frederik Møller	Skals

Antal medlemmer: 425

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2024

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i januar eller februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2024 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2024.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24



Miss Molly

Hej med jer, jeg hedder Kai, er 67 år, og er gået på pension, men arbejder stadig 3 dage om ugen som handicaphjælper, og ellers nyder jeg livet 200 procent. Her er en lille historie om min drømmebil.



Miss Molly - En Morris 1000 fra 1966.

Jeg købte Miss Molly på hendes 57 års fødselsdag den 5. Maj 2023. Hun har kørt på Ærø. Det var en gammel dame, som hed Molly, der købte hende fra ny, og hun kørte i den indtil hun blev 89 år. Så syntes hendes børn, ikke at hun skulle have kørekort mere, så det inddrog de. Men Molly var en stædig kvinde, så hun kørte videre et år uden kørekort. Det kan man godt på Ærø, der er jo ikke så mange biler derovre. Men da hun blev 90, solgte hendes børn bilen til Ivan i Nordjylland, som havde den i 10 år. Han har også en MG sportsvogn, men den er kun 2 personers, så han købte Miss Molly for at kunne køre med børnebørnene, og derfor kom der seler bagi. Ivan og hans kammerat renoverede motoren for 2 år siden, og den spinder som en kælen kat.



Kai på bagkofangeren af Miss Molly.

Jeg har nu fået min drømmebil, og da 2023 sæsonen var slut omkring den 1. November, havde jeg kørt 5000 km i hende. Jeg har også lavet en garage til hende. Jeg kalder den "hulen", og det mig tog 3 måneder fra start til slut.

Kai Kanstrup



Miss Molly i hulen.

Pandekageaften i Ertebølle

Den 5. Maj 2024 havde Birger fået den gode idé, at vi skulle ud til Café Ertebølle og have pandekager. Vi var 29 personer, der mødtes derude, og det var en pæn flok. Vi startede med at få drikkevarer, og da alle var kommet fik vi bestilt det, vi skulle have at spise. Der var flere forskellige pandekager at vælge imellem.



Der spises pandekager på Café Ertebølle.

Man kunne få en Marina pandekage, som var med røget laks og dildcreme, en Mexicansk pandekage, som var med krydret oksekød og salat, serveret med salsa og nachos. Der var også en Amerikansk pandekage, som var med pulled pork og barbecue, eller en Nordjysk pandekage, som var med oksekød, 3 slags løg, brun sovs, rødbeder og agurkesalat. Der var noget for enhver smag.



Der spises pandekager på Café Ertebølle.

Vi valgte en Amerikansk pandekage, og den var rigtig lækker. Da alle var færdige med at spise, kom de og spurgte, om vi skulle have dessert.

De var desværre løbet tør for pandekager, men man kunne godt købe is alligevel, og det var der nogle der gjorde.

Det var en rigtig hyggelig aften, med en masse snak og noget lækkert at spise.

Vi kommer helt sikkert igen.

Anita Laursen





Roadtrip fra Palermo til Venedig - Klubaften den 10. April 2024

Onsdag den 10. April havde vi besøg af Bjarne og Malene Zuccé Dinesen fra Horsens. Det var Henrik Bygholm, der kender Bjarne og Malene fra Småbilklubben, der havde inviteret dem til at komme, og fortælle om deres køretur fra Palermo på Sicilien til Venedig i det nordøstlige Italien.

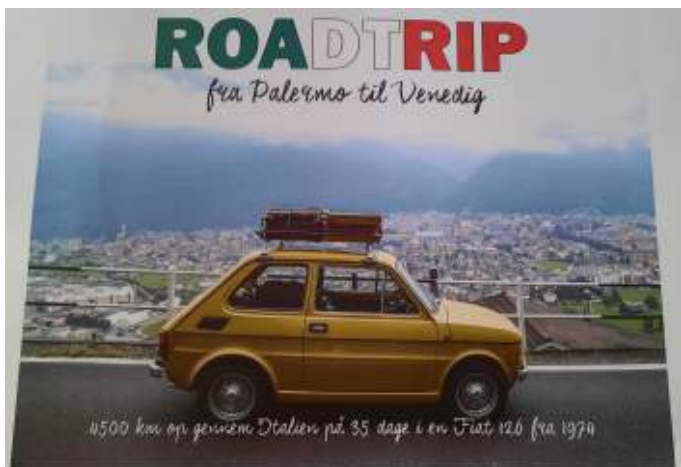


Bygholm og Bjarne snakker lidt inden foredraget.



Der var mødt 26 op til klubaften for at høre om køreturen.

Bjarne og Malene er også medlem af Aalestrup Classic Bil & MC Klub, og vil gerne deltage noget mere i vores arrangementer, men afstanden fra Horsens sætter desværre nogle begrænsninger. I 2019 hentede Bjarne og Malene en Fiat 126 fra 1974 i Italien, og de ville fortælle om en køretur i den fra Palermo til Venedig, som blev på 4500 km og tog 35 dage. Bjarne har skrevet en bog om turen, og bogen fortæller om ruten og seværdigheder under vejs.



Forsiden på bogen, som Bjarne har skrevet om turen.

De har en retrogarage i Horsens med ting fra 1970erne, for 70erne er Bjarnes yndlingsår. Fra 1970 til 1980 steg antallet af biler i Danmark fra ca. 400.000 til ca. 1.000.000, så det var virkelig et årti, der gjorde stor forskel på mængden af husstande i Danmark, der havde bil. Bjarne har haft en Fiat 126, som første bil, som 18 årig, og sådan en kunne han godt tænke sig at få igen. Han fandt en på Sicilien som var i god stand, og den købte

han med det samme. Bilen stod helt original, var urestaureret, og havde kun kørt 60.000 km. Det var planen at de selv ville hente den, og køre den hjem, men det kunne ikke lade sig gøre at få lov at køre i den uden at der var danske nummerplader på. Den blev derfor fragtet til Danmark for at blive toldsynet, indregistreret og få monteret danske nummerplader.



Den lille gule Fiat på de italienske veje.

Derefter blev den fragtet tilbage til Palermo på Sicilien, så Bjarne og Malenes køretur kunne starte. Bjarnes foredrag skiftede mellem at han fortalte, læste lidt op fra bogen og viste nogle videoklip fra turen.



Bjarne læser at lille klip op fra bogen.

Sicilien er meget flot, men vejene er helt ekstremt dårlige.



Et eksempel på nogle af de dårlige veje de kørte på.

De har været en på en del køreture i det meste af Europa både i klassisk og i hverdags bil. De har blandt andet kørt en del i Albanien. Der er meget at se i Italien, og kyststrækningen ved Amalfi er helt fantastisk. De besøgte blandt meget andet byen Pompei, som blev delvist begravet af lava fra vulkanen Vesuv i år 79. Derefter kørte de til byen Cassino, hvor fabrikken, hvor deres Fiat 126 er bygget, ligger. De parkerede på p-pladsen og begyndte at tage billeder af bilen, og straks efter kom der en

meget ophidset dame og råbte "Cancellara - Cancellara". Hun forsøgte at fortælle dem, at de ikke måtte tage billeder, og at de straks skulle slette dem igen. De lod blot som om de ikke forstod italiensk, så billederne blev ikke slettet. De besøgte også Colosseum i Rom, og det lykkedes at tage et billede af bilen foran Colosseum uden andre biler på billedet, efter lang tids ulovlig parkering. Heldigt at der ikke kom en p-vagt.



Bilen foran Colosseum i Rom.

De besøgte også det sted hvor bilens ejer gennem 45 år har boet, og de så garagen, hvor bilen har stået. Bilen har aldrig kørt i regnvejr, og er altid blevet vasket i hånden. Bilen har i princippet kun haft en ejer, da den blev foræret til naboen før ejeren døde. Naboen har aldrig haft interesse i bilen, så derfor har den bare stået i en garage, indtil han satte den til salg, og Bjarne og Malene købte den. De besøgte også det skæve tårn i Pisa, hvor rigtig mange turister tager billeder, som om de står og holder på tårnet, så det ikke vælter. Her var de uheldige at få en parkeringsbøde, og det syntes de var meget irriterende, da de havde håbet på, at det ville være en fartbøde, hvis de endelig skulle få en bøde. 😊



Bjarne og Malene lavede små videoklip hver dag, som de lagde på Facebook, så familie og venner kunne følge med i turen.

De besøgte også italieneren Flavio, som hjalp med at få bilen fragtet til Danmark. Et besøg på Ferrarimuseet i Modena, blev det også til, og her var der mange der stod i kø, for at købe billet, for at komme ud og køre i en Ferrari. De tænkte at de ville prøve at udleje deres Fiat 126, men der var ikke rigtig nogen interesse. Så var det blevet tid til en pause, og Emilie Bygholm havde bagt og medbragt en lækker kage. Mange tak for det.



Emilie Bygholm havde bagt og medbragt kage.

Efter pausen fortsatte Bjarne med at fortælle om turen, som herefter gik til Parma, hvor de smagte den fanstatiske Parmaskinke. De holdt ofte en kørefri dag, når de var i de store byer, så der var tid til at se noget. De besøgte også Fiat's gamle hovedkontor i Lingotto, hvor de fik lov til at komme op på toppen af bygningen, hvor der er en 1,5 km lang testbane, hvor man prøvekørte bilerne, og hvor man i 70'erne ofte tog billeder til reklamer. Bygningen er i dag et butikscenter, så det var ikke muligt at få bilen med derop.



Et lille udsnit af den 1,5 km lange testbane på toppen af bygningen.



Et lille kig ud over Comosøen.

De kørte den flotte tur langs Comosøen fra Milano mod Stelviopasset i Alperne, som bragte dem op i 2700 meter over havet. Det var så højt, at de flere gange kørte rundt i skyerne, og det var svært at se noget. Så højt oppe er der ikke meget ilt, og bilen kæmpede en kamp, men den klarede det, og de kom over passet. På vej ned blev det regnvejr, så vinduesviskerne kæmpede en kamp, og der måtte tøres dug af vinduerne, men på trods af det, var det fanstatisk at køre i Alperne. Herefter gik turen videre til Venedig, hvor turen på 4821 km over 35 dage sluttede. Bilen blev sat på en tog, som fragtede den tilbage til Danmark. Bjarne sluttede af med at sige, at vi skal sørge for at komme afsted på ture, og sagde, at vi i Aalestrup Classic Bil & MC Klub, er gode til at lave og komme afsted på ture. Tak til Bjarne og Malene for et spændende, humoristisk og farverigt foredrag.

Redaktøren

Åbning af Jesperhus Blomsterpark den 27. April 2024

Traditionen tro var vi inviteret til åbning af Jesperhus Blomsterpark, og i år var det lørdag den 27. April. Der var fælleskørsel fra tanken i Sundstrup kl 8:00, og der var der 8 biler, der var mødt op.



Der var 8 biler i Sundstrup.

Da jeg jo bor i Skive, giver det ikke mening, at jeg kører til Sundstrup, så jeg holdt klar til at tilslutte mig karavanen på rastepladsen ved Dommerby. Kl 8:15 kom de tilsyne i rundkørslen, og så tilsluttede jeg mig, og vi kørte mod Jesperhus. Der kom et par enkelte dråber på ruden, så vinduesviskerne måtte lige tændes et par gange på vej derop, men ellers holdt det tørt hele dagen. Der var dog lidt koldt om formiddagen, men over middag kom solen frem, og det blev så godt, at vi måtte smide jakken. Kl ca. 9 var vi ved indkørslen til Jesperhus, og jeg syntes køen bevægede sig meget langsomt fremad, hvilket undrede mig, for de plejer nok at være friske til at få folk lukket ind. Måske skyldtes den en Opel Rekord, der kørte 3-4 biler foran mig, som havde lidt svært ved at starte/gå tomgang, for jeg hørte at han kørte på starteren op ad bakken lige ved indkørslen, og da han kørte ind i parken blev den skubbet ind. Da jeg kom ind, var der en, der spurgte, om vi var nogle, der var sammen, og jeg svarede at de næste 8 biler var sammen med mig, og han svarede, at så ville han finde en plads til os, så vi kunne holde samlet. Vi blev guidet op på bakken til højre ved skydeteltet, hvor vi alle fik en plads. Det er dejligt når det kan lade sig gøre at holde samlet, for det styrker det sociale sammenhold i klubben. Vi fik sat borde og stole op, og så var det tid til morgenkaffen.



Tid til morgenkaffen.

Efter morgenkaffen og en snak, var det tid til at komme ud og se på biler i parken. Ledelsen i Jesperhus havde besluttet, at der i år kun skulle være biler inde i parken, og at man skulle medbringe bekræftelse på at man var tilmeldt. Der blev lukket for tilmelding tirsdag den 23. April, og jeg fik at vide at der var 100 på venteliste. Det undrede mig for parken var hverken helt eller halvt fyldt op. Det højeste nummer vi så var nummer 283, og der plejer at være 500-600 biler, hvor måske 100 holder udenfor. Om det var vejrudsigten, der fik folk til at blive væk ved jeg ikke, men som tidligere nævnt, så holdt det tørt hele dagen.



Masser af fine biler.

På grund af det kolde forår var de ikke færdige med at plante parken til, så der manglede mange blomster rundt omkring, men det der var plantet til var meget flot. Som noget nyt har de fået en del granitskulpturer, som var placeret rundt omkring i parken. Hver skulptur havde en knap man kunne trykke på, og så blev der læst en lille stykke fra et eventyr op.



Det store vandfald var ikke plantet helt til endnu, men stadig flot.



Svinedrengen.



Et kig ud over parken med de mange fine biler.

Træf på Strandtangen den 9. Maj

Skivehus Rotary klub har de sidste 15 år afholdt fire årlige træf for motorcykler, veteranbiler og specialbiler på Strandtangen i Skive. Det er samme sted som Skive Festival bliver afholdt i slutningen af Maj/starten af Juni hvert år. I år blev det første træf afholdt Kristi Himmelfartsdag torsdag den 9. Maj. Jeg har ikke før været til nogle af disse træf, primært fordi jeg altid først har opdaget, at de blev afholdt, når jeg nogle dage efter læste om det i "Midt på ugen" (Skives lokalavis, som for nyligt er blevet omdøbt til "Skive Folkeblad Onsdag"). Men denne gang havde jeg set et opslag på Facebook, og tænkte at jeg hellere måtte køre en tur derned, da jeg jo bor lige i nærheden.



Et flot kig ind gennem træerne.

Efter rundturen var det efterhånden blevet middagstid, så vi gik tilbage til bilerne, og fik vores middagsmad og en snak med de andre. Det var stadig lidt koldt, så efter middagsmaden ville vi ind og se dyrene, så vi kunne få varmen. Der var mange fine dyr, lige fra en Lemur med unge, over skildpadder, fisk og sommerfugle, til meget flotte papegøjer. Dejligt at man kan kombinere en biludstilling med lidt andet også.



En Lemur med sin unge på ryggen.



Der er mange fine fugle, der går frit omkring.

Da vi kom ud fra dyrene gik vi tilbage til bilerne, og nu var solen kommet frem, så vi kunne smide jakken. Vi sad og snakkede lidt inden det var blevet tid til eftermiddagskaffen. Else Jensen og Anita Laursen havde kage med. Tak for det.

Nu nærmede klokken sig 16, og det var tid til at køre hjem. Der blev lynhurtig kø ved porten for at komme ud, og da vi ikke gad at holde i kø, blev vi holdende oppe på bakken indtil klokken 16:25. Så sagde vi farvel til alle, og begyndte at køre hjemad. Vi tog de små veje over Durup, Roslev, V. Lyby og så videre, inden vi kørte til Kåstrup.

Vi plejer altid at være omkring Spisestedet i Kåstrup, og få vores aftensmad inden vi kører hjem, og det er heldigvis åbnet igen med nye ejere, efter at det gik konkurs i december måned. Maden var der heldigvis ikke ændret på, det var lige så godt som det plejer. Vi fik dagens ret, som var kalveculotte med



kalveculotte med kartofler og flødesovs.

Herefter gik turen igen ad de små veje tilbage til Skive.

Tak for en dejlig dag til jer, der var med.

Redaktøren



Der var omkring 30 biler mødt op til træf på Strandtangen.

Jeg var dernede omkring kl 19, og på vej derned kom jeg imøde med flere, som allerede var på vej hjem. Der var en del motorcykler dernede, men frermmødet af veteranbiler var til at overskue. Jeg tror der var omkring 30 biler, så det var lidt skuffende, da jeg havde regnet med, at der ville være mange flere.



En Morris 1000 Super fra 1964 og en Folkevogn 1303 Cabriolet fra 1973.

Der var mulighed for at købe pølser og drikkevarer, hvor overskudet gik til Skivehus Rotary Klubs velgørende formål, herunder hjælp til forskellige lokale projekter målrettet børn og unge, samt hjælp til ofrene for krigen i Ukraine.

Da der ikke var ret mange biler på havnen, blev det kun til at kort besøg inden jeg kørte hjem igen.



En rigtig fin Nimbus.

Jeg tror muligvis at vejrudsigten kan have haft indflydelse på at der ikke var flere, da den havde lovet regn om aftenen, men det holdt tørt mens jeg var der, og jeg nåede da også hjem i tørvej, selvom jeg kørte en tur rundt i Skive by, inden jeg kørte hjem.

Redaktøren



Ford Mustang fylder 60 år

Den første Ford Mustang blev lanceret i 1964, og dermed fylder Ford Mustang 60 år i år. Da jeg jo selv kører Ford Mustang vil jeg fejre Mustangens 60 års fødselsdag, med denne historie. Mustangen havde debut for pressen den 14. April 1964, og for offentligheden den 17. April 1964. Da bilen blev lanceret, var det som hardtop (også kaldet coupé) og convertible. Hardtop-modellen havde et normalt firkantet tag, mens convertible var uden tag. I 1965 kom endnu en karosseriversion til, nemlig fastback (2+2). Denne udgave havde skråt tag, og Mustangen blev for alvor en sportslig bil, også kaldt "Muscle car". Mustangen har i alle årgangene kunnet leveres med V8-motor på nær 1974, hvor bilen også blev rippet for brutaliteten. Som med de fleste amerikanske biler blev Mustangen også ændret fra år til år. Den første store ændring var i 1967, hvor Mustangen blev større og med et lidt andet design. I 1969 fik bilen endnu et facelift, som med en anden front og bagende gik videre i 1970. 1971-1973 årgangene var meget anderledes. Mustangen var blevet meget større, og havde et markant anderledes design. I disse årgange gik man også højere op i luksus. Personligt syntes jeg det gik galt for designerne i starten af 1970'erne, og modellerne, der kom frem var ufatteligt grimme. Vi skal faktisk helt frem til femte generation, der kom i 2005, før jeg syntes at Mustangen igen begynder at blive en pæn bil. Oliekrisen i starten af 1970'erne tog hårdt på de amerikanske biler, og Mustangen var bestemt ikke en undtagelse. Efter 1974 var bilen en lille sportscoupe med meget mindre motorer. Mange vil nok hævde, at Mustangen først med 2005 modellen lever op til sit oprindelige navn. Ford Mustang har i mange år været et amerikansk ikon, en måde at udleve den amerikanske drøm. Bilen har været med i utallige film, blandt andet "Bullitt" fra 1968, hvor Steve McQueen styrer en mørkegrøn 1968 Mustang GT 390 Fastback gennem San Franciscos gader, men også i "Gone in 60 seconds", hvor Nicolas Cage spiller en biltyv, der sammen med nogle venner skal stjæle 50 eksotiske superbiler, herunder en 1967 Shelby Mustang GT 500, som får navnet "Eleanor", på en enkelt nat, for at redde sin brors liv. Mustangen er den model fra Ford, der har været i produktion i længst tid, da den har været i konstant produktion siden 1964.

Første generation (1964/1965)

Udviklingen af Ford Mustang startede i 1962, med en prototype som var en topersoners bil, men som i 1963 udviklede sig til en firepersoners prototype. Det endelige design blev fastlagt i 1964, og produktionen begyndte. De første biler blev produceret i 1964, men blev først solgt i 1965. De har stelnummer som 1965 biler, men man ved hvilke stelnumre det er, og disse bliver ofte refereret til som 1964½ biler. 1966 modellen er den model, der er solgt i flest eksemplarer med hele 607.568 stk, mens 1965 modellen, er den, der er solgt næstflest af med hele 559.451 stk.



Redaktørens første generations Mustang fra 1967.

Anden generation (1974)

Lee Iacocca, der havde været en af de drivende kræfter bag udviklingen af den originale Ford Mustang, blev præsident for Ford Motor Company i 1970, og bestilte en mindre og mere brændstoføkonomisk model, der skulle være klar til salg i 1974. Den kom til at hedde "Mustang II", og blev introduceret den 21. September 1973, to måneder før den første oliekrise startede. Det første år blev der solgt 385.993 stk. 1974 modellen er den eneste model, der ikke fås med V8 motor, men kunne i stedet kun fås med en 2.3 liter 4 cylindret rækkemotor eller en 2.8 liter V6. I 1975 kom V8 motoren tilbage i form af en 4.9 liter V8, med C4 automatgearkasse, bremseforstærker og servostyring. Dette fortsatte frem til 1978, hvor man påbegyndte tredje generation.



Mustang II Ghia fra 1974.

Tredje generation (1979)

1979 modellen var baseret på den noget større Fox platform, som oprindeligt var udviklet til Ford Fairmont og Mercury Zephyr. Det noget større karosseri havde større afstand mellem hjulene, og gav derved bedre plads til 4 passagerer, hvor det særligt var pladsen ved bagsædet, der blev forbedret, og dertil kom også et større bagagerum. Motor og gearkasse fortsatte fra Mustang II, med en 2.3 liter 4 cylindret rækkemotor, en 2.8 liter V6 og en 4.9 liter V8. I 1983 kom cabrioletten tilbage efter 9 års fravær, og fronten af bilen blev redesignet med en ny grill, men på trods af redesignet, er det, efter min mening, stadig ikke en pæn bil.



Ford Mustang Notchback Coupe fra 1979.



Ford Mustang Cabriolet efter redesignet i 1983.

Fjerde generation (1994)

I November 1993 fik Mustangen sit første større redesign i 15 år, men det kom der, efter min mening, desværre ikke en pænere bil ud af. Til gengæld kom dørene med de rammeløse vinduer tilbage efter flere års fravær. Ford pensionerede deres 4.9 liter stødstangs V8 efter næsten 30 års brug, og erstattede den med en ny 4.6 liter SOHC V8, som første gang blev brugt i en Mustang GT i 1996. I 1999 fik Mustangen et ydre facelift med Fords "New Edge" styling, med skarpere konturer, mens det indvendige forblev urørt i forhold til den tidligere model.



Ford Mustang Coupé fra 1994-1998.

Femte generation (2005)

I 2005 introducerede Ford en total redesignet Mustang, og for første gang siden første generation, syntes jeg, at designerne har ramt rigtigt, da bilen her har fået sit rå udseende tilbage. Jeg havde fornøjelsen af at køre en 4.6 liter V6, da jeg i 2008 kørte Route 66 fra Chicago til Los Angeles, med et par afstikkere til Grand Canyon og Las Vegas. En tur på ca. 5000 km, der tog ca. 3 uger. 2010 modellen fik et redesignet ydre, hvor den blandt andet fik LED baglygter, samt reduceret vindmodstanden med 4%.



Ford Mustang 4.6 liter V6. Jeg kørte Route 66 fra Chicago til Los Angeles i denne bil i 2008.

Sjette generation (2015)

Sjette generation blev afsløret den 5. December 2013 i Dearborn Michigan, og salget af den startede i Juli 2014, selvom den fra fabrikens side blev introduceret som 2015 modellen. Den kom med tre forskellige motorer, herunder en nyudviklet 2.3 liter EcoBoost 310 hk firecylindret rækkemotor, som primært var målrettet det globale marked såsom Kina. Dertil kom den også med en 3.7 liter 300 hk V6, og en 5.0 liter Coyote V8 med 435 hk, med enten en Getrag 6 gears manuel gearkasse, eller en 6 gears automatgearkasse med "paddle shifters".

Sjette generation blev også den første generation, der fra fabrikken blev designet til højre kørsel, således at den kunne blive solgt gennem Ford forhandlere til markeder med højre kørsel. I Januar 2018 afslørede Ford en prototype af en 2018 Bullit specialudgave, som skulle frigives til sommeren, som en fejring af 50 året for filmen Bullit, der var med til at skabe interesse for Ford Mustang.



Sjette generation Ford Mustang GT, export model med rattet i højre side.

Syvende generation (2024)

Ford afslørede syvende generation Mustang på Detroit Auto Show den 14. September 2022, og den bliver bygget på Ford fabrikken i Flat Rock, Michigan. Produktionen startede 1. Maj 2023, og den fås med enten den redesignede 2.3 liter EcoBoost 4 cylindrede turbomotor med 315 hk, eller 4. generation Coyote V8 med 480 hk for GT modellen og 500 hk for Dark Horse modellen. Den fås med tre forskellige transmissioner herunder en 6 gears Getrag manuel gearkasse (kun GT modellen), en Tremec 6 gears manuel gearkasse (kun Dark Horse modellen), eller en 10 gears automatgearkasse (alle modeller).



Syvende generation Mustang - Dark Horse.

Ford Mustang Mach-E

Den 17. November 2019 annoncerede Ford deres fuldelektriske Mustang Mach-E, som enten fås med baghjulstræk eller med firehjulstræk. Afhængig af konfigurationen har den en opgivet rækkevidde på mellem 340 og 605 km. På trods af at modellen bærer Mustang navnet og logoet, så bliver den ikke talt som en del af Mustangens syv generationer, da den bliver betragtet som en separat model, der produceres sideløbende med den eksisterende Mustang model, i stedet for at være en kronologisk efterfølger.



Ford Mustang Mach-E GT

Redaktøren

Kilde: https://en.wikipedia.org/wiki/Ford_Mustang

Køretur for biler og MC den 8. Maj 2024

Årets første køretur med Aalestrup Classic blev for vores vedkommende en køretur for biler og MC onsdag den 8. Maj 2024. Turen var arrangeret af René Støvring, som bor i Aars, hvorfor startstedet var parkeringspladsen ved Mercedes i Aars. Der mødte 16 biler og 5 motorcykler op til start, og vi fik en snak, mens vi ventede på startskuddet. Enkelte fortalte om lidt problemer med bilen, og var spændte på, om de kunne gennemføre turen. René kaldte til start, og fortalte, at vi skulle ud på en "motorcykelrute" – en tur ud på små veje, som motorcykelfolket gerne vil køre på, men det vil vi i biler nu også.



Turen gik ad små veje.

Vi kørte fra Aars mod Skivum, og på vejen fortalte Ole, at han mange gange, havde kørt der på knallert i sin ungdom, ad de små veje udover mosen. Ved ikke om det var en "spritroute", når de havde været til bal? Ruten var i hvert fald rigtig smuk, med masser af gule rapsmarker, lysegrønne bøgetræer og godt med traktorer, der endelig kunne komme i marken.



Flot tur omgivet af lysegrønne bøgetræer.

Vi fortsatte forbi Skivum Krat mod Kirketerp, Veggerby, Snorup og endte ved Bislev Skole, hvor vi skulle holde pause og sparke lidt dæk. Faktisk var vi kommet igennem hele 3 kommuner på vejen, selvom vi ikke havde kørt en hel masse kilometer. Vi var et par stykker, der skulle på toilettet, og heldigvis var der mulighed for det ved den nærliggende kirke. Ellers var den videre tur nok blevet lidt træls. Da vi kom tilbage til de andre og holdt mandtal, var der en bil mindre (hvor blev du af Ib?), og Martins Volvo, havde kølerhjelm åben, og en flok stod og diskuterede et problem med bilen.



Martin fik et problem med Volvoen.

Andre fortalte, at de med nød og næppe havde undgået at påkøre et rådyr, så godt at der ikke skete noget der. Vi blev klar til afgang igen, og heldigvis for Martin og Else, så gik den videre tur lige forbi hjemadressen i Halkær, så de kunne lynhurtigt få Volvoen parkeret, og stige om til en anden bil, så de ikke gik glip af resten af turen og kaffen.



Pause ved Bislev Skole.

Turen gik som sagt videre fra Bislev over Halkær og gennem Skørbæk, hvor vi på andre ture har nydt vores kaffe og Elses hjemmebag, men heldigvis for os, var det ikke der, vi skulle holde pause, for der var alt optaget af en fest. Vi kørte mod Gundersted og kom forbi Købmandsgården, hvor klubben også mange gange har været på besøg. Derfra videre til Gatten, bagom golfcentret og videre mod Vilsted via Overlade og Munksjørup. Turen endte ved Vilsted sø, hvor René serverede hjemmebagt kage, som vi kunne nyde sammen med vores medbragte kaffe.



Turen sluttede med kaffe i madpakkehuset ved Vilsted Sø.

Igen fik vi en god snak, inden vi gjorde klar til hjemturen hver for sig. På turen hjem snakkede vi om, at det sjovt nok ikke var nogen af dem, der helt fra starten havde snakket om problemer med bilen, der rent faktisk fik problemer på turen. Men sådan er det med gamle biler, man ved aldrig, hvornår der opstår problemer. Men det er jo også en del af charmen ved køretøjerne, og der er altid flere klar til at hjælpe, hvis der sker noget.



Parkering ved Vilsted Sø.

Tak for en rigtig god tur til René og alle I andre. Vi ses helt sikkert derude til flere dejlige ture med Aalestrup Classic.

Ulla og Ole, Støvring

Bremen Classic Motorshow 2024

Man skal jo prøve noget nyt en gang imellem, så jeg havde påtaget mig det store arbejde med at planlægge en tur til Bremen Classic Motorshow den 3.-4. Februar 2024 i klubbens navn.

Jeg kontaktede Luffe, der har Olesen's Busser i Sørup, om han havde en bus og en chauffør, der kunne tænke sig at være med på sådan en tur. Det havde han, og vi fik hans bedste bus og chauffør. Chaufføren Tommy var en rigtig guttermand. Ja, så var vi igang, og der blev booket hotel og spising, og planlagt hvor på turen, der skulle være opsamlingssted. Der er mange ting, der skal planlægges, og nu manglede jeg bare at invitere til at deltage i turen. Der var 28, der tilmeldte sig til turen, hvor de 16 var fra klubben - hovedsageligt motorcykelfolk. Desværre måtte 2 melde fra på afrejsedagen på grund af sygdom. Øv øv.

Vi startede med at samle folk op i Aalborg, og derefter Haverslev, Hobro, Randers, Vejle og Kolding. I Randers var vi lige forbi bageren i Helsted efter 55 smurte rundstykker og morgenkager. Der skal jo lidt til på sådan en tur. De var rigtige gode, og de blev spist allesammen. Der var god stemning i bussen, og morgenmedicinen gik rundt i de små glas. Vi holdt pause ved Fleggaard i Harsilee, hvor der kunne handles lidt, strækkes ben, og tages hensyn til dem, der skulle have lidt frisk luft til lungerne. Vi ankom til messen først på eftermiddagen, og der havde vi 3-4 timer til at se os lidt omkring. Kl 17:30 kom bussen efter os, og vi kørte den korte tur over til vores hotel, hvor vi tjekkede ind, og fik sluppet lidt af. Lidt senere gik vi i samlet flok til restaurant John Benton, som ligger i den gamle bydel af Bremen. Her var der bestilt bord til kl 19:15, og det var et rigtig godt sted med hurtig betjening og god mad, så alle fik noget godt at spise og drikke. Jeg var noget spændt, da jeg havde en aftale med en anden restaurant, som vi skulle have været på, men på grund af sygdom kunne de ikke klare så stort et selskab. De var dog behjælpelige med at finde et andet sted. Jeg var godt nok ved at tro at vores fællesspisning gik i vasken, men nej, det gik og tak til Gasthof zum Kaiser Friedrich for hjælpen.



Aftensmad på John Benton.

Dag to startede med stort morgenbord på hotellet, og derefter kunne man selv bestemme hvornår man ville gå over på messen der ligger kun 1,1 km fra hotellet. Så var man jo også varmet op til dagen på messen, og der var meget at se på både tohjulet, trehjulet og firehjulet samt en masse reservedele og souvenirs.



En rigtig fin NSU Knallert.



En fin Mercedes 220 S.

Jeg er sikker på, at der var noget for alle i de 8 haller plus parkeringshuset i tre etager.



Det var ikke alt på messen, der skinnede. Her en Vespa Scooter, der trænger til en kærlig hånd.

Men alting har jo en ende, så vi sagde farvel til Bremen klokken 15, og satte næsen mod Danmark igen. Vi kom lidt senere afsted, da der var en, der ikke kunne finde hotellet igen, og så var der lidt udfordringer med bagagen, men det fik vi da styr på, og vi kom afsted. Der var ro i bussen, og jeg tror nok, at der var nogle, der var trætte efter ca. 10 timer på messen, og gåtur til og fra messen samt turen ud at spise. Aftensmaden blev indtaget ved Fleggaard, og der blev også tid til at få handlet lidt til hjemmebaren/garagen. Så var det ellers med at få sat folk af på vej op gennem landet, og vi sagde tak for denne gang. Tommy, vores alle tiders chauffør, og jeg fik parkeret bussen i Støvring omkring midnat. Tak for en dejlig tur til alle, og hvis I er friske næste år gentager jeg den gerne.

René "Baloo"

MC Køretur d. 14. April

Den første motorcykel tur i år havde Poul Gross meldt sig til at lave, og han havde fået den ide at vi skulle op til TV2 Nord i Aabybro. Der var et minimum på mindst 20 deltagere, så derfor tænkte vi, at det nok var en god ide at invitere bilfolket også.



TV2 Nord's bygninger i Aabybro.

Vi var to på motorcykel nemlig Poul og jeg. Kai Bamsefar kørte i Molly, mens resten kom i deres hverdagsbiler. Vejet var nu heller ikke til to hjul, men turen derop foregik nogenlunde i tørvejr. Hjemturen snakker vi ikke om, men som Jens Knudsen plejer at sige: "Vi bliver tørre igen, og motorcyklen er sat i blød." Vi ankom til Aabybro lidt i klokken 19. Da vi kom indenfor, og havde fået afmonteret motorcykeltøjet, blev vi budt velkommen af Flemming Retbøll, som var dagens vært.



Flemming Retbøll fortæller om sit arbejde på TV2 Nord.

Han fortalte med stor entusiasme om sin tid på TV2 Nord, og dens 30 års historie. Man må sige at han kunne nogle historier, som mange af os godt kunne huske. Vi blev budt på kaffe og kage, og derefter så vi aftenens udsendelse på tv.

Herefter gik vi ned i et studie og snakkede med de medarbejdere, der havde lavet aftenens udsendelse. Derefter gik vi i kælderen, hvor deres OP-vogne stod. En rigtig god aften i hyggelig selskab.

Tak til Poul for at lave køreturen og arrangere besøget på TV2 Nord.

René Baloo Olesen



Der lyttes mens der fortæles om arbejdet på en TV station.

MC Køretur til Jægerhuset d. 14. Maj

Som noget nyt har jeg i år lavet 4 motorcykelture, hvor turen går til et spisested et sted her i det nordjyske. Den første tur gik til Jægerhuset på Als Odde, som Kim og Birte havde anbefalet, og det var en god anbefaling. Jeg ringede ud til Lise, som har Jægerhuset, og spurgte om vi kunne komme forbi en tirsdag aften til noget mad. Det var ikke så godt, for hun havde kun åbent fredag, lørdag og søndag, men hun skulle da lige høre, hvor mange jeg regnede med der kom. Jeg sagde at der nok kom 10-20 stykker alt efter vejret. Så ville hun gerne åbne for os. Vi blev 16 stk, og det var dejligt, at der var så mange, der støttede op om turen. Vi startede fra Cirkel K i Haverslev kl. 17, hvor turen gik ad både store og små veje.

Vi kom forbi "Den hvide hest" ved Visborg gods, og vi ankom til Jægerstuen lidt i kl. 18, hvor vi blev budt velkommen af Lise. En dejlig frisk ældre dame, som var klar med en stor Jægersnitzel, som hun ene dame, havde lavet til os.



Klar til Jægersnitzel i Jægerstuen.

Hun fik et par stykker af os (Kim og Henrik) til at hjælpe med servering. Vi havde en hyggelig aften på Jægerhuset, som absolut er et besøg værd. Vi takkede af, da vi jo skulle videre. Vi sagde også tak for i aften til Benno, som ville køre nordpå af kystvejen til Sæby. Vi andre satte kursen mod Den Blå Fisk på Hobro Havn. I Hadsund var der tre, der kørte fra, og tog nord om fjorden, mens vi andre tog turen syd om fjorden. Igen en fantastisk tur langs fjorden i solnedgangen. Vi ankom til Den Blå Fisk klokken 20:30, hvor vi var heldige, at de ikke havde lukket endnu. Så vi nåede at få en is, så det var jo helt perfekt timet. Der var også nogle, der tog et stykke kage, som jeg havde hjemmebragt.

Tak igen for en dejlig tur og hyggelig aften.

René Baloo Olesen

Manglende køreture

Vi er desværre i den situation, at vi har en del ledige onsdagsture i år. Der er ikke rigtig nogen, der byder ind med at lave onsdagsture. Jeg syntes ikke det er rimeligt, at det altid er de samme, der træder til og laver ture. Vi er omkring 425 medlemmer, så det burde være en smal sag at få de faste onsdagsture i kalenderen. Jeg plejer at kontakte nogle, når vi mangler at få lavet en tur, men jeg har det sådan, at er der ingen, der vil lave ture, ja så bliver der ingen tur, og det vil da være synd syntes jeg. Jeg vil ikke blive ved med at rykke for det, og er der ingen, der melder sig, ja så må jeg tolke det sådan, at der ikke er interesse for det, og så aflyser vi turene på de datoer, der ikke er lavet ture. Vil du lave en tur, så kontakt mig på tlf: 40 19 25 92. Jeg hjælper gerne, hvis du er i tvivl om hvordan "man gør".

Henrik Bygholm

Vil du hjælpe til i klubben?

Jeg er begyndt på at "udlicitere" nogle af de opgaver, jeg har i klubben. Det er på ingen måde fordi jeg er træt af klubarbejdet. Men vi som klub, er ret sårbare, hvis jeg pludselig ligger på skjoldet, som det er nu. Jeg bliver jo heller ikke yngre, så lidt aflastning vil være dejligt. Desuden er der jo kun et par år til, at jeg har været i førertrøjen i 25 år. Så det er vel fortjent, at jeg kan trække mig helt, eller delvist, til den tid. Vi er startet med Aalestrup Classic Træf. Der er Allan Bandholst Jensen og Bruno Hannesbo Rasmussen, begyndt at overtage den opgave.

Jeg tænker også at vores klubstand til Aars Stumpemarked, kan overtages af et team, ligesom koordinering af ture med mere. Der er masser af opgaver, som enkeltpersoner eller teams, kan tage sig af. Jeg håber at I har forståelse for, at jo flere vi løfter i flok, jo nemmere er det.

Det er også sundt at få nye øjne på, hvad og hvordan vi gør tingene i klubben. Er du frisk på at give en hånd, så kontakt mig gerne.

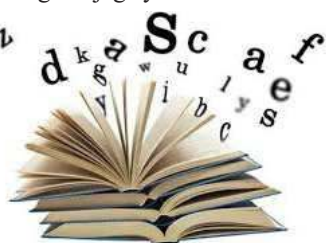
Det er ikke noget, vi lige springer ud i. Vi laver naturligvis en glidende overgang, over den periode, der nu skal til.



Henrik Bygholm

Har du svært ved at læse klubbladet?

Har du vanskeligheder ved at læse, så vil jeg i forbindelse med at klubbladet kommer elektronisk, lave en aften i klubben, hvor jeg vil vise de muligheder, der er for at få hjælp, til at læse bladet højt på computeren eller mobilen. Jeg arbejder jo til daglig på Hornum Skole med elever, hvor mange har læsevanskeligheder. Der findes nogle smarte hjælpeprogrammer, der gør det nemt at få læst en tekst højt. Det kan naturligvis også bruges i alle andre sammenhænge med tekst på computeren eller på mobilen. Der kommer en dato for arrangementet, når vi nærmer os. Uanset om du er lidt eller meget ordblind, så kan jeg love, at det er en god hjælp at bruge programmet. Alt begyndelse er svært, men tro mig, det er en mulighed jeg syntes I skal benytte jer af. Jeg håber at I vil benytte jer af denne mulighed, så I kan få fuld udbytte af både klubbladet, og alt andet tekst I skal forholde jer til på computeren.



Henrik Bygholm

Sidste fysiske klubblad vi sidder med

Så er vi kommet så langt, at vi nu sidder med det sidste fysiske klubblad. Det næste klubblad, der udkommer til september, bliver helt elektronisk, og vi vil modtage det via vores E-Mail. Vores redaktør, Kenneth Kristensen, har lavet et kæmpe stykke arbejde med at få det hele omstillet fra fysisk blad, og til den nye elektroniske udgave. Det er ikke bare lige til, skal jeg hilse og sige, men det er jeg sikker på at Kenneth nok skal forklare for os. Jeg glæder mig rigtig meget til at se det nye set up, og alle de nye muligheder og forbedringer der følger.

Der kommer sikkert også nogle indkøringsproblemer, men dem skal der nok komme styr på efterhånden.

Alt det nye her, betyder jo også at klubben **SKAL** have jeres E-Mail adresse, ellers kan vi ikke sende bladet, eller andet ud til jer. Vi har skrevet om det mange gange efterhånden, men vi mangler stadig en del E-Mail adresser fra jer. Vil I ikke få det klaret hurtigst muligt? Det er ret nemt. Send en E-Mail til Lene Møller på: kasserer@aastrupclassic.dk. Skriv jeres navn, mobilnummer og gerne medlemsnummer (står bag på bladet), så skal Lene nok få jer registreret, så I kan modtage klubbladet fremover. Modtager I ikke klubbladet via E-Mail om aftenen den 2. September, så er det fordi vi ikke har jeres E-Mail, eller der er fejl i den. Så skal I også kontakte Lene Møller. Hvis der er nogle, der på ingen måde har mulighed for at modtage klubbladet på E-Mail, og dermed læse det på computer, tablet eller mobil, så kontakt mig på tlf: 40 19 25 92.



Henrik Bygholm

Tilskud til ture fra klubben

Da vi fremover vi laver vores klubblad elektronisk, får vi en del mønt fri til andre ting. Det giver ingen mening at stable flere penge i klubkassen og lige så lidt, at sænke vores i forvejen billige kontingent. Vi vil derfor bruge op til kr. 50.000,- hvert år på vores aktive medlemmer. Det betyder at klubben kan give et tilskud til ture. Det kan være til entre, en is, kage eller andet på turene. Det kan også være at vi laver et kagebord for alle medlemmer, som til vores 20 års jubilæum. Ja, mulighederne er mange. I år har vi naturligvis ikke det fulde beløb til rådighed, men vi vil stadig gerne støtte, det vi kan. Der skal naturligvis både søges om tilskuddet, og være dokumentation på det, ellers bliver det noget rod. Et eksempel er, at der har været en "dametur" for biler og motorcykler. De gode kvinder besøgte blandt andet Brunshaab Gl. Papfabrik på turen. Deltagerne betalte selv for entre, men klubben betalte kr. 600,- til en guidet rundtur på museet/fabrikken. Vi i bestyrelsen, håber at der kommer mange ansøgninger, og at vi alle får noget positivt ud af denne mulighed.

Vil du lave noget, du tænker at klubben kan bidrage til, så kontakt en af os fra bestyrelsen, så laver vi en hurtig vurdering på forslaget.



Henrik Bygholm



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

OBS

**Klubbladet bliver
digitaliseret i 2024
- læs mere i bladet!**

Vi skal bruge din mailadresse.

Du kan sende den til Lene Møller på

kasserer@aalestrupclassic.dk

**- gør du det med det samme,
glemmer du det ikke...**

