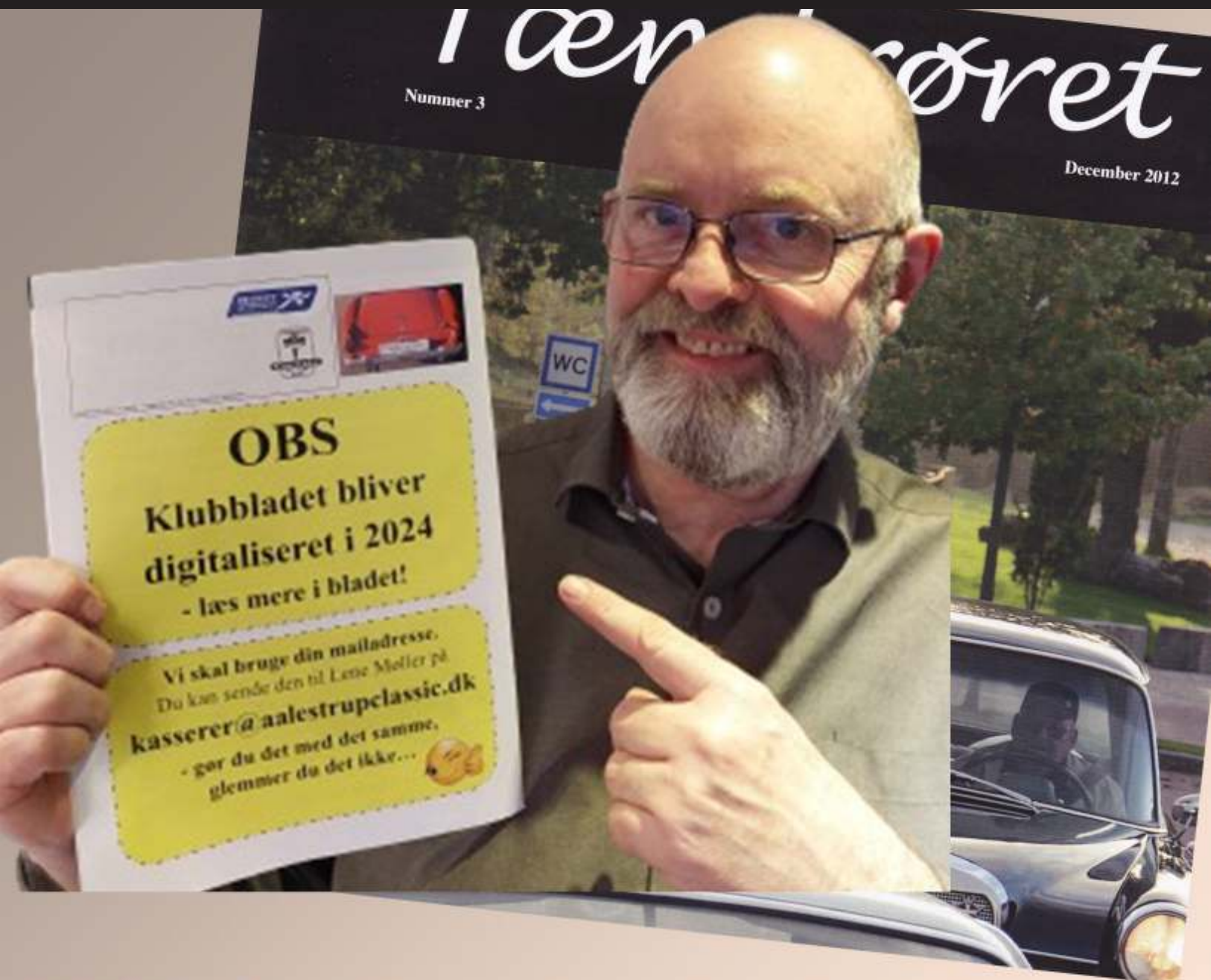


Tændrøret

Nummer 45

Marts 2024



OBS
Klubbladet bliver
digitaliseret i 2024
- læs mere i bladet!

Vi skal bruge din mailadresse.
Du kan sende den til Lene Møller på
kasserer@aaalestrupclassic.dk
- gør du det med det samme,
glemmer du det ikke... 🙏

HUSK at klubbladet bliver digitaliseret!

For at vi kan sende dit klubblad ud til dig på e-mail, skal du sende en e-mail til vores kasserer Lene Møller.

Læs mere inde i bladet!



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, reflekseveste, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Refleksevest velcro: 100 kr
Refleksevest lynlås: 120 kr



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.
Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer:
Midt i Juni 2024

facebook®

Der er over 2100, der følger Aalestrup Classic på Facebook.

Det er et fremragende medie til at få arrangementer, nyheder og information ud til mange på.

Der er mulighed for at kommentere og spørge ind til det, der bliver slået op.

Det er tovejs kommunikation, hvor hjemmesiden er envejskommunikation - fra os til jer.

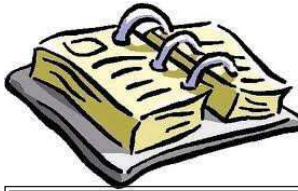
Til gengæld er hjemmesiden bedre til overblik og store mængder billeder.

Når vi overgår til digitalt klubblad kommer Facebook og hjemmesiden til at supplere hinanden rigtig godt.

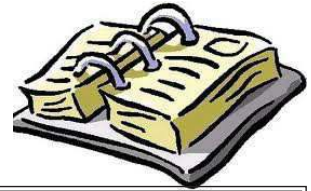
Glæd jer til det!

Forsiden

Info om at vi overgår til digitalt klubblad, og at vi har brug for jeres E-Mail adresse, for at kunne sende det til jer.



Kalenderen



April	Juni
3 50cc - Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.	5 Grundlovstur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
6 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	5 50cc - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
10 Classic - Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.	7 Rock'n Rold and Classic Car Show i Rold. Se mere på hjemmesiden.
11 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	12 Classic - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
20 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling. Se mere på hjemmesiden.	16 Tøserne tager syd på. Se mere på hjemmesiden.
24 Motorcykler - Hvem laver tur? Kontakt Rene på 29707043, hvis du vil lave en tur.	19 Scooter - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.
27 Åbning af Jesperhus blomsterpark. Se mere på hjemmesiden.	21 50cc - Coast 2 Coast - Natløb med start i Hirtshals 22 Se mere på hjemmesiden.
Maj	23 Sct. Hans køretur for alle køretøjer. Se mere på hjemmesiden.
1 50cc - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	26 Motorcykler - Hvem laver tur? Kontakt Rene på 29707043, hvis du vil lave en tur.
2 Sæsonopstart på torsdagstræf på havnen i Hobro. Se mere på hjemmesiden.	Juli
5 Biltur for biler før 1945. Se mere på hjemmesiden.	3 50cc - Køretur - Jørgen og Tina laver tur. Se mere på hjemmesiden.
5 Velo - Køretur fra Fredericia. Se mere på hjemmesiden.	10 Classic - Køretur - Jørgen og Tina laver tur. Se mere på hjemmesiden.
8 Classic - Køretur - Rene Støvring laver tur. Se mere på hjemmesiden.	14 50cc - Knallerttur til Viborg. Se mere på hjemmesiden.
15 Scooter - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592, hvis du vil lave en tur.	17 Scooter - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.
18 Pinseparade i Løgstør. Se mere på hjemmesiden.	17 Velo - Køretur - Jørgen og Tina laver tur. Se mere på hjemmesiden.
19 Aalestrup Classic Træf ved Aalestrup Idrætscenter. Se mere på hjemmesiden.	21 US Car Camp i Fruerlundparken i Øster Hurup. 22 Se mere på hjemmesiden.
22 Motorcykler - Hvem laver tur? Kontakt Rene på 29707043, hvis du vil lave en tur.	24 Motorcykler - Hvem laver tur? Kontakt Rene på 29707043, hvis du vil lave en tur.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Som altid på denne årstid, så er jeg i fuld gang med at lave vores aktivitetskalender for foråret og sommeren. Der er utrolig mange brikker, der skal falde på plads, og det er altid spændende at få det hele på plads. For at det skal lykkes, er det vigtigt at I byder ind med at lave ture. Er I usikker på, hvordan man gør, er I altid velkommen til at kontakte mig. Det er nu ikke sværere end man gør det til, så vær frisk og lav en tur i dit lokalområde.

Der er også en anden stor ting, der fylder i disse måneder, og det er digitaliseringen af vores klubblad. På generalforsamlingen vedtog vi, at vi skulle overgå til et digitalt klubblad, og det har vi arbejdet på lige siden. Det er et kæmpe arbejde for især vores redaktør Kenneth og vores kasserer Lene. De knokler for at få det hele på plads, så en stor tak til dem for det store arbejde de laver for os. Vi andre slipper nemmere i processen med digitaliseringen. Vi skal blot sende en E-Mail til Lene, så hun har vores E-Mail adresser. Det er ikke meget vi skal gøre, men det er til gengæld meget vigtigt, at vi får det gjort!

Jeg glæder mig rigtig meget til at vi overgår til det nye klubblad, og jo tættere på vi kommer i arbejdet med det, jo bedre bliver det. Kenneth har lavet et par flotte præsentationer af det nye blad for bestyrelsen. Jeg kan lover jer, det bliver godt. Der kommer en rød tråd mellem klubblad, hjemmeside og Facebook, hvor man let kan skifte mellem dem med et enkelt klik. Det bliver godt, og jeg er sikker på at de 3 medier vil matche og styrke hinanden perfekt.

Når I læser det her blad, er der forhåbentlig varmere, og mange af os er sikkert allerede ude og lufte køretøjerne. Hold øje på hjemmesiden og Facebook med de mange aktiviteter, der er at vælge imellem. Af respekt for arrangørerne, så husk at overholde tilmeldingsfristerne, når der er det.

Vi ses der ude!
Henrik Bygholm

Betaling af kontingent for 2024

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i januar eller februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2024 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2024.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
1007	Dorthe Lunding	Aalestrup
1008	Henning Jensen	Farsø
1009	Leon Kjær	Farsø
1010	Anette Olesen	Hobro
1011	Kenneth Jørgensen	Nibe
1012	Kent Laursen	Farsø
1013	Ole Christiansen	Farsø
1014	Palle Maach	Give
1015	Chresten Sæderup	Aars
1016	Tina og Per Jakobsen	Farsø
1017	Henrik Christensen	Nørager
1018	Søren Jespersen	Aars
1019	Allan Bech	Randers NV
1020	Mia Liltorp Grapenthin	Ærøskøbing

Antal medlemmer: 390

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Nyt fra redaktøren

På redaktørens kontor bliver der i øjeblikket arbejdet på at finde løsninger på flere problemer i forbindelse med overgangen til digitalt klubblad.

Selve produktionen af bladet er indtil nu foregået i et program, der hedder Adobe PageMaker. Det er et meget gammelt program, som jeg stiftede bekendtskab med første gang i slutningen af 80erne, da jeg lavede brochurer for ungdomsskolen i Aalestrup Kommune. Dengang var det version 3, 4 og 5, jeg benyttede, men da jeg startede med at lave klubblad for Aalestrup Classic var det version 7. Version 7 blev frigivet i 2001, og der er ikke sket meget udvikling på programmet siden da, kun et par fejlrettelser. I 2005 overtog Adobe Indesign efter Adobe PageMaker, og så kunne man jo argumentere for, at vi skulle skifte til Adobe Indesign. Det er dog ikke gratis, da en licens koster 250 kr/md, og samtidig er det et meget komplekst program, som kan en masse ting, som vi ikke har brug for.

Jeg har derfor undersøgt markedet lidt, og har fundet et open source program, der hedder Scribus. Det er gratis (det kan vi jo godt li'), og det kan alt det, vi har brug for, og samtidig er det forholdsvis let at bruge. Der findes mange gode tutorials på YouTube, hvor man kan få hjælp til at lave selv ret avancerede ting. En af de ting, som Scribus er god til, er at eksportere til pdf, og da vores nye klubblad netop bliver udgivet som pdf, så er det en stor fordel. Dette var en begrænsning i Adobe PageMaker, som havde problemer med at eksportere til en pdf med flere sider. Jeg glæder mig til rigtig at komme igang med at lave klubbladet i det nye og meget mere moderne program. Samtidig kigger jeg også på, hvordan vi løser problemet med at få udsendt vores klubblad via E-Mail til alle medlemmer, uden at vi overtræder GDPR reglerne. Jeg har fundet et online system, som måske kan bruges, og det skal jeg præsentere for bestyrelsen på bestyrelsesmødet den 11. April. Systemet kan også bruges til at vedligeholde vores medlemsliste, og holde styr på, hvem der har betalt kontingent. Vi kan måske endda også lave klubbens regnskab i systemet. Det bliver også spændende at komme igang med, men først skal vi have taget en beslutning om, om det er det, vi vil bruge, eller der er andre og bedre systemer.

Redaktøren

Sommerfest i Østerbølle

Lørdag den 26. August var der sommerfest i Østerbølle, og de havde inviteret Aalestrup Classic Bil & MC Klub til at besøge dem igen, som de havde gjort i 2021. Dengang var der regnvej, så de havde bestilt solskin i år, og det fik de. Sommerfesten blev holdt på Østerbølle stadion, så der var god plads. Solen skinnede, og der var sat et telt op til at hygge sig i, og en hoppeborg til børnene, samt nogle spil.



Der var sat telt og hoppeborg op på pladsen.

Vi ankom kl 15.00, og der blev vi modtaget af Stephen, som gav os et nummer til at sætte i bilen, samt en kupon, som vi kunne bytte til en sodavand eller øl, som tak for at deltage. Der var desværre ikke ret mange deltagere, kun 4 biler og 2 knallerter, men der var også træf flere steder samme dag.



Der var ikke så mange mødt op, men der var også flere arrangementer andre steder den dag.

Da vi ankom var der kagekonkurrence, hvor man kunne smage og stemme på den bedste kage. Det kostede kun 5 kr for et stykke kage, og der var flere gode og flotte kager. Vinderen fik en buket blomster. Så blev der delt sedler ud, så man kunne stemme på det flotteste køretøj. Jaguaren fik en flot 2. plads, som den delte med 2CV'en, og Ernst fik en 1. plads for Volvoen. Det fik han en flaske rødvin for.



Stephen overrækker 1. præmien til Ernst.

Der blev kigget på biler og hyggesnakket en del i det gode vejr, så det var en rigtig hyggelig eftermiddag. Til aften kunne man købe pølser med brød, hvis man blev der så længe. Tak for et godt arrangement, vi kommer gerne igen.

Anita Laursen

Træf i Fjelsø den 6. September

Traditionen tro er der altid træf ved Fjelsø Friskole den første onsdag i September, og det er der rigtig mange, der efterhånden ved. Træffet var annonceret til at vare fra kl. 17.30 til kl 20.00, men klokken var kun lidt over 17, da folk begyndte at dukke op. I år skinnede solen fra en skyfri himmel, og der var ca. 25 grader, så det var dejligt. De begyndte at parkere bilerne foran ved kirken på p-pladsen, og de kom hurtig til at holde i dobbelt-rækker, da der kom rigtig mange. Motorcyklerne fik den sædvanlige plads op langs kirken, og ned igen langs Friskolen. Da vi kom omkring kl 17.30, holdt der biler og motorcykler i kø for at blive henvist til et sted at parkere. P-pladsen var fuld, så der var efterhånden kaos, for køen blev længere og længere. Den startede helt nede ved forsamlingshuset, og folk begyndte at blive utålmodige, for p-vagterne vidste efterhånden ikke, hvor de skulle parkere alle de køretøjer. Vi blev selv nødt til at tage en beslutning, og startede med at parkere ovre ved træerne langs klubhuset. Der var biler på begge sider af vejen helt ud til byskiltet, og den anden vej ned til forsamlingshuset. Der var også lidt ud af vejen foran klubhuset, og p-pladsen oppe ved børnehaven Mariehønen var også fuld. Græsarealet oppe ved Mariehønen var proppet med motorcykler, for dem var der også rigtig mange af.



Der var biler overalt i Fjelsø. Her er det en Fiat 500, der har fundet en lille plads i vejsiden.

Det endte med, at der var ca. 100 biler/traktorer/lastbiler, 260 motorcykler og et par håndfulde knallerter. Til de mange fremmødte var der i år sat boder op inde i skolegården, og det var rigtig hyggeligt. Man kunne købe pølser med flütes, sodavand og øl, og var man mere til kaffe og kage, kunne det også købes og overskuddet gik selvfølgelig til Friskolen. Der var også sat borde og stole op i skolegården, så det var gjort rigtig hyggeligt derinde, og på grund af det gode vejr, var der folk alle steder.



Folk hyggede sig inde i skolegården, hvor der var borde, stole og boder, hvor man kunne købe mad og drikke.

Folk nød virkelig at gå rundt i høj solskin og kigge på de mange flotte køretøjer, og så hyggede de sig med mad og drikke ind i mellem. Der blev solgt over 800 pølser, så man var nødt til at hente nye forsyninger. De fik ryddet både Brugsen og Rema for grillpølser, og der måtte også hentes flere flütes og drikkevarer. Det var en rigtig vellykket aften i kanon godt vejr. Tak til Friskolen for det gode arrangement. Vi kommer gerne igen.

Anita Laursen

Lundø Classic Motorshow

Lørdag den 9. September var der for 18. gang Lundø Classic Motorshow. Motorshowet blev afholdt første gang i 2005, og er derefter blevet afholdt den anden lørdag i September lige siden, med undtagelse af 2020, hvor det blev aflyst på grund af Corona. Når jeg kigger i vores galleri på hjemmesiden, så kan jeg se at klubben første gang deltog i 2006, og at vi fra 2014 har været der hvert år.



Vi startede 23 biler fra tanken i Sundstrup.

Vi startede 23 biler fra tanken i Sundstrup kl 8:45, og kørte i fælles trop over Lund, Ørslevkloster og Hald mod Lundø. Da vi har været med i så mange år, så kender arrangørerne os, og de er så flinke, at de har reserveret en plads til os, så vi kan holde samlet. Det er noget vi sætter meget pris på, da det jo også er en hyggelig dag for os som klub, og derfor dejligt at vi kan holde samlet. Vi fik parkeret vores biler, og sat vores borde og stole op, så vi kunne få vores morgenkaffe. Vi fik en fantastisk plads, hvor der i løbet af en times tid blev skygge, så det var til at holde ud, for solen skinnede fra en skyfri himmel, og der var meget varmt på Lundø den dag.



Borde og stole var sat op, så vi kunne sidde sammen og få morgenkaffen.

Efter morgenkaffen og lidt snak, var det tid til at komme ud og se på køretøjerne. Der var køretøjer overalt, og det var umuligt at se det hele, så det blev til en gåtur på en times tid, inden vi returnerede til vores plads. På det tidspunkt trængte vi også til at komme ind i skyggen.



Der var køretøjer så langt øjet rakte.



Selv ved de nærliggende sommerhuse var der køretøjer. Arrangørerne havde selvfølgelig fået lov at bruge pladsen.



På taget af en Citroën 2CV var der nogen, der havde den helt store "madpakke" med.



Mr Bean var også dukket op.

Ham havde jeg ikke snakket med i flere år, så det var lidt sjovt at snakke med ham igen. Fra kl. 9 til omkring kl. 12, strømmede køretøjerne til i en lind strøm, og medhjælperne havde meget travlt med at få folk guidet på plads. Torben Christensen fra Onsild, der er med til at arrangere motorshowet oplyste at der havde været 1010 køretøjer. Senere på eftermiddagen fik vi eftermiddagskaffe, og så begyndte folk at køre hjem.

Rasmus Højen Jensen måtte lige have skiftet et punkteret hjul, inden han kunne køre hjem, men der var flere, der stod klar til at hjælpe, så det var hurtigt klar.



Rasmus markerer lige at hjulskiftet er klar, og at han er klar igen.

Vi blev siddende på vores plads, hvor vi kunne se alle bilerne køre forbi på vej hjem. Ved 16 tiden kørte vi hjem efter en dejlig, men meget varm dag på Lundø.

Redaktøren

Der kan ses flere billeder på hjemmesiden:
<https://www.aalestrupclassic.dk/2023-09-09-lundoe-classic-motorshow/>

Forældredag på Vesterbølle Efterskole den 9. September

I anledning af at Vesterbølle Efterskole havde forældredag, havde de inviteret Aalestrup Classic til at komme med nogle køretøjer. De fik nemlig besøg af nogle veterantraktorer, og så ville de også gerne have lidt andet forskelligt at kigge på. Vesterbølle Efterskole er en skole for 8., 9. og 10. klasse elever, og der er 129 elever på nuværende tidspunkt. Det er en meget populær skole, for de har mange forskellige linier på skolen, og de bygger jævnlige til, for at kunne rumme det hele. Da vi ankom ca. kl. 10, var der allerede kommet mange på loppemarkedet. Der var mange udstillere, så der var meget at kigge på, hvis man skulle gøre en god handel. På p-pladsen ved siden af skulle veterankøretøjerne holde. Der var 6 traktorer og 6 biler, så det var ikke så mange, men det var hyggeligt alligevel. Der var også træf på Lundø samme dag, så der var mange af klubbens medlemmer jo oppe.



6 biler og 6 traktorer var mødt op til forældredag.

Eleverne havde gjort meget ud af dagen. Kl. 10.15 startede høstløbet. Det var et løb på henholdsvis 5 og 10 km, og så var der en trial (kort rute) på 3 km. Der var medaljer til alle, når de kom i mål. Der var også mange andre aktiviteter rundt omkring. Blandt andet kunne man grave guld, eller kaste en bold på en plade, så en elev faldt ned i et bassin med vand. De fik mange vandture i løbet af dagen, for der var nogle, der var rigtig gode til at ramme.



Man kunne få en elev til at falde i vandet, hvis man kunne ramme en plade med en bold.

Man kunne også komme til at klatre på et vindmølleårn. De havde klatreudstyr, så man kunne komme højt til vejrs. Det var der også nogle, der prøvede.



Der var også mulighed for at prøve klatretårnet.

Eleverne havde også lavet et Streetfood område, og der var mange forskellige ting, man kunne vælge imellem. Der var en slagtermester, der stod og grillede pølser og brød, og et andet sted man kunne købe burgere. Man kunne også købe tarteletter, eller en bakke pommes frites.



Her sælger eleverne tarteletter.

Et tredje sted kunne man købe vafler, eller man kunne bage pandekager på et bål. Så var der en bod, hvor man kunne købe muffins og drikkevarer, og der kunne man både få sodavand, øl eller slushice. Der var virkelig gjort noget ud af de forskellige ting, så eleverne havde nok at se til, da de selv skulle passe boderne, og havde vagt på skift de forskellige steder.



Der var masser af boder, hvor man kunne købe forskellige ting.

Der summede af liv over det hele, for solen skinnede, og der var nok 25 grader, så folk nød at gå rundt og kigge på det hele, og smage de forskellige ting. Der var sat borde og stole op forskellige steder, men da der var utrolig mange mennesker, var der optaget det meste af tiden.



Der var masser af mennesker til forældredag.

Imens man sad og hyggede sig kunne man to gange høre elevernes band spille. Det var faktisk utrolig gode til. Tak til Vesterbølle Efterskole for et rigtig godt arrangement. Vi kommer gerne igen.

Anita Laursen



Løvfaldstur

Lørdag den 14. Oktober havde Anita og Jan Laursen arrangeret Løvfaldstur for biler og motorcykler. Der var 50 personer tilmeldt, men der var desværre lidt frafald, måske på grund af vejrudsigten, så vi endte på 44 personer, 23 biler og 2 motorcykler, hvilket var meget fint. Vi startede kl 8:30 med morgenkaffe i klubhuset, hvor der blev fortalt lidt om dagens program inden vi kl. ca. 9:15 startede på køreturen.



Brian giver lige "Thumbs up" at han er klar til køreturen.

Vi var ikke nået mere end til Gammel Hvam, før vi fik den første byge. Den var ret voldsom og med hagl, så vinduesviskerne i de gamle biler arbejdede på højtryk, så vi kunne se, hvor vi kørte. Regnen og haglen stoppede dog hurtigt igen, men generelt var dagen præget af flere kortvarige byger, men heldigvis kom de altid mens vi kørte, så der var vist ikke nogen, der blev våde (med undtagelse af de to modige på MC). Turen gik fra Aalestrup mod Møldrup, Bjerregrav, Klejtrup og Nørre Onsild.



Opsamling lige udenfor Nørre Onsild.

I Nørre Onsild drejede vi mod syd, således at vi kom ned mod Glenstrup Sø, som vi kørte nord om. Der var en flot udsigt ud over søen. Vi kørte videre gennem Fjelsted, som er meget speciel, idet vejen går gennem gadekæret, inden vi ankom til Mariager, hvor vi kørte ned på havnen og parkerede ved Saltcenteret. Der var arrangeret rundvisning i saltcenteret, og det var meget spændende at høre om, hvordan de udvinder salt.



En model af den store salthorst, der er højere end Alperne (4,8 km).

Man udvinder saltet fra den store salthorst, der ligger i undergrunden i området ved Hvornum uden for Hobro. Salthorsten ligger i en dybde fra ca. ½ km til ca. 5 km. Man borer ca. 1250 meter ned i salthorsten, og udnytter grundvandet til at skylle saltet ud af horsten, hvorefter det transporteres i et rør med en diameter på ca. 40 cm, hele vejen til fabrikken i Mariager. Der løber ca. 4 tons vand igennem hvert minut, og da

vandet er mættet med salt, og derfor indeholder ca. 25% salt, udvindes der ca. 1 ton salt i minuttet. Efter vi havde været rundt og se det hele, gik vi ud i sydehytten, hvor de lavede salt på gammeldags maner, med bøgebrænde under et stort fad.



Der produceres ca. 15 tons salt i sydehytten om året.

I sydehytten producerer man hver dag 4 kurve med salt, og da der kan være ca. 10 kg salt i hver kurv, bliver det til ca. 40 kg om dagen og ca. 15 tons om året. Nu nærmede tiden sig middag, og Jan havde lavet aftale med Max fra Mariager Handest Veteranjernbane om, at vi kunne få lov at sidde i jernbanevognene, og spise vores medbragte frokost. Under frokosten kom Max rundt og fortalte lidt om foreningen bag veteranjernbanen, og om vognen vi sad i. Det var virkelig flot af dem, at de ville lade os spise i deres vogne.



Max fortæller lidt om foreningen bag veteranjernbanen, og vognen vi sidder i. Efter frokosten gik vi udenfor, hvor Max viste rundt blandt de mange motorvogne, som foreningen råder over.



Max fortæller om Triangel Motorvognen M1, der er bygget i 1939, og som har kørt i ca 30 år hos Aalborg Privatbaner (APB).

Herefter gik vi videre ind i værkstedet, hvor de også havde nogle motorvogne til at stå, herunder den berømte "Hadsund Peter".



Motorvognen "Hadsund-Peter".

En hyggelig dag på flyvepladsen

Den 16. September havde Aalestrup Classic og Motorflyveklubben Himmerland igen lavet et fælles arrangement. Flyveklubben bød igen til Classic flyvedag på Vesthimmerlands Flyveplads. Det var både flyvemaskiner, biler, motorcykler og knallerter, der var velkomne, så der var lidt forskelligt at kigge på. Solen skinnede, og der var rigtig godt vejr, så der var mødt lidt forskelligt op. Der var 8 flyvemaskiner, 18 biler, 11 motorcykler og 8 knallerter, så der var noget for enhver smag.



5 af de 8 fly, der var til flyvedag på Vesthimmerlands Flyveplads.

Flyvemaskinerne bød på flyviture, hvis man havde lyst til at komme op, og se sit hus eller lokalområde fra oven. Det var der nogle, der benyttede sig af. Der var også nogle, der bare kiggede på bilerne og de andre køretøjer. Vi så også svævefly, der blev trukket op med et spil, og de fløj lydløs oven over os. Et andet fly hentede faldskærmsudspringere, så dem var der også nogle af i luften.



En Commer Husky fra 1959.

Når man havde kigget på det hele, kunne man få stillet sin sult, og sidde og hygge sig i det gode vejr. Man kunne købe de gode grillpølser med brød og dertil øl eller sodavand. Der var også kaffe eller te med hjemmebagt kage, eller man kunne købe en is.



Der var også mulighed for at få stillet sulen.

Det var en rigtig hyggelig dag på flyvepladsen i høj solskin, og med masser af fly og køretøjer.

Anita Laursen

“Hadsund-Peter” er oprindeligt bygget af Scandia i Randers i 1926 på licens fra Deutsche Werke i Kiel, så derfor kaldes vognen ofte for en Kielervogn. Vognen kørte i de første 26 år på Sydlyn under navnet MB 2, og i 1952 blev den solgt til Nordvestfynske Jernbane, hvor den kom til at køre mellem Odense, Middelfart og Bogense under navnet OMB Mh 6. I 1966 var det slut for privatbanerne på fyn, og vognen stod til at skulle skrottes, men der dukkede nyt arbejde op på Randers Hadsund Jernbane, hvor den kom til at køre, under navnet RHJ M 4, indtil 1969, hvor Hadsundbanen lukkede. Herefter kom den til Mariager Handest Veteranjernbane, hvor den har stået stille indtil man i 1980 påbegyndte restaureringen. Arbejdet gik desværre i stå, da andre opgaver kom til, og den stod stille indtil 2020, hvor man påbegyndte restaureringen igen. Der er investeret omkring 15.000 arbejdstimer på vognen, og alle teaktræsbrædder har været afmonteret, og det bagvedliggende træværk repareret inden de på ny er monteret med ca. 4000 nye messingskruer. Vognen er Danmarks næstældste jernbanemotorvogn, og er nu efter mange års stilstand klar til at komme ud og køre igen. Mange tak til Max, fordi han ville åbne dørene og fortælle om arbejdet og køretøjerne. Det var virkelig spændende. Efter rundvisningen overrakte vi et par flasker rødvin til Max, som tak for rundvisningen, og herefter fortsatte køreturen gennem Dania og videre mod Hadsund.



Det er altid hyggeligt at køre gennem Dania.

Turen fortsatte gennem Hadsund og gennem skoven til Vive og Oue, hvorefter vi drejede fra mod Stinesminde. Fra Stinesminde kørte vi langs med vandet mod Høllet og videre til Bramslev.



Turen mellem Stinesminde og Høllet er altid flot.

Det var egentlig planen at vi skulle have haft eftermiddagskaffen nede ved vandet ved Bramslev Bakker, men da vejret hele dagen, havde stået på flere byger, valgte vi blot at lave et lille stop og meddele, at vi kørte til klubhuset for at få kaffen. Der blev sagt farvel og tak for i dag, til dem der valgte at køre direkte hjem fra Bramslev, mens ca. halvdelen fortsatte turen til Aalestrup.



Eftermiddagskaffe i klubhuset.

Turen sluttede med eftermiddagskaffe i klubhuset. Tak til alle der var med, og tak til Anita og Jan for en fin tur.

Redaktøren

Afslutning hos “Min Købmand” i Vester Hornum den 23. September

Da købmanden Michael stoppede som købmand i Vester Hornum, havde Tina Knudsen sørget for, at Aalestrup Classic kom forbi, for at tage afsked med ham. Vi skulle alle mødes ude ved Tina i Flejsborg kl 9.00 til rundstykker og kaffe eller te som købmanden gav. Det blev til en pæn flok, for der var 25 biler, 4 lastbiler, 3 traktorer og nogle motorcykler og knallerter mødt op.



Vi skulle mødes til morgenkaffe hos Tina i Flejsborg.

Der var sat borde og stole op ude i staldbygningen, så der blev hygget og snakket, imens man fik sin morgenkaffe. Der kom lige en enkelt regnbyge, da vi mødtes, men da den var ovre, havde vi solskin resten af dagen.



Der var dækket op til morgenkaffe i staldbygningen.

Ca. kl 10 gjorde vi os klar til at køre til V. Hornum. Det blev knallerter og motorcykler forrest efterfulgt af traktorer, lastbiler og til sidst alle bilerne. Undervejs stødte der flere til, så det var en rigtig flot række, der kom til byen. Vi startede med at køre hele vejen igennem V. Hornum, og ud til rundkørslen ved Hornumbro Mølle. Derfra op af Hornumvejen til Krogstrupvej, hvor vi drejede ind mod V. Hornum igen. Så var det med at få parkeret alle køretøjerne, for det endte med at vi kom på 31 biler, 4 lastbiler, 9 traktorer, 6 motorcykler og 10 knallerter.



Kortegen ankommer til Vester Hornum og køretøjerne parkeres.

Da alle havde fået parkeret, kunne man gå rundt og kigge på de mange flotte køretøjer, og det var der rigtig mange, der gjorde.



Selv en lille fin sæbekassebil var mødt frem.

FDF Vester Hornum stod klar ved grillen, og alle der havde et køretøj i optøget fik en burger og en sodavand eller øl.

Det var en rigtig lækker burger, hvor bøffen var af kød fra Himmerlandskød i Aalestrup.

Der var stillet nogle borde og stole op udenfor købmanden, hvor der var plads til, at man kunne sidde og spise. Der blev rigtig hyggesnakket imens, for der var høj solskin.



Burgeren var virkelig god.



Der var stillet borde og stole op udenfor købmanden.

Man kunne også gå ind og handle lidt ved købmanden, selvom hylderne var meget tomme, men der var alligevel nogle, der fik lavet en god handel. Vebbestrup is var også kommet til købmanden med en vogn, hvorfra de solgte softice. Det var der også rigtig mange, der benyttede sig af, for så kunne man jo få en is til dessert. Det var rigtig lækkert, for softice er altid godt. Der blev rigtig snakket på kryds og tværs, og kigget på de mange flotte køretøjer, så det havde været en rigtig vellykket dag i høj solskin.



Softice er altid godt.



Et lille udsnit af de mange fremmødte køretøjer.

Tak til købmanden og Tina for at arrangere det flotte arrangement. Det blev en flot afslutning for købmanden.

Anita Laursen

Motorcykeltur fra "Domkirkepladsen" i Lindum

Onsdag den 23. August 2023 havde Hanne Søgaard inviteret til MC tur med start fra "Domkirkepladsen" i Lindum. Det havde 23 stk. glade MCister benyttet sig af. Der var stillet lidt til maven i udsigt, og menuen bestod af bålsteget mørbrad, kartoffelsalat, brød og sluttelig en grillpølse.



Mørbraden blev tilberedt over bål.

Vejret var med os, og det gode sociale selskab kom til sin rette i haven, hvor der var dækket op. At vi kun havde 60 min. i hver time, det kom til at drille os lidt på den gode måde. Vi gjorde, hvad vi kunne for at få tiden til at slå til. Vi kunne have sparet på mad, snak, sparken dæk, fromme drillerier, oprydning og meget mere, men vi hyggede os. Og vi sparede ej heller efterfølgende på dæksiderne på motorcyklerne.



Der var mødt 23 motorcyklister op til køreturen.

Afgang fra Lindum, ad de mindre veje fangede vi Læsten, Fussingø, Ålum, og her den gode "Tour de France"-bakke, Vester Velling, Karmark Mølle, Hjorthede, Torsager, Ø. bakker, Ørum, Tjele Gods, Vammen og Lindum skoven. En dejlig sensommeraften i det danske landsskab med bakker, SVING og smuk natur, når det er bedst. Tempoet på turen var måske i overkanten af, hvad der var anbefalelsesværdigt til, at så mange skulle følges ad i de rigtig mange sving, men vi satte af, og vi havde en sikker bagstopper.



Vammen by var gravet op, så det gav lidt udfordringer med grus.

Vor udfordring med tiden blev igen sat på prøve til slut på turen, idet Vammen havde valgt at grave det halve af byen op, i hvert fald der, hvor vi skulle køre, og - JA - jeg overså et skilt, hvilket afstedkom lidt grus (læs vende om flere gange), inden det lykkedes os at ramme Lindum skoven, og slutte den officielle tur hos Jette og Karl Søndergaard i Hvornum. Jette har i flere år været primus motor for Skagen løbet, og både hun, Karl og de 3 voksne børn er meget aktive i forhold til veterancykler. Adskillige stk. MC var fundet frem til skue, og vi kunne have brugt flere timer på at se og høre om det hele.



Der var fundet adskillige fine veteranmotorcykler frem.

Tak til Jette og Karl. Aftenen sluttede med kaffe og gulerodskage, og der var fri kørsel hjem, og nogle var vist ikke hjemme inden mørket sænkede sig.



Aftenen sluttede med kaffe og kage.

Tak for det fine fremmøde, så er der noget ved at tilrettelægge en sådan tur. Når vi er forbi opstarts mødet i 2024 hos Niels Erik, så er der garanteret mange flere MC ture at glæde sig til i Aalestrup Classic. Hondaen er klar.

Hanne Søgaard

Julefrokost

Årets julefrokost blev afholdt i klubhuset den 13. December 2023. På trods af at der var nogle stykker, der havde meldt fra på grund af sygdom, så var der fuldt hus, med omkring 70 personer.



Der var fuldt hus til julefrokosten.



Pakkerne til pakkespillet fyldte godt op på bardisken, men der var lige plads til at kasserer og formanden kunne checke om alle havde betalt.

Kl ca. 18 ringede formanden med klokken og bød velkommen, og han gjorde opmærksom på, at han havde fået en ny og større klokke, fordi der var nogen, der havde svært ved at høre den gamle, og ikke mindst tie stille, når der blev ringet. ☺ Den nye klokke var vist nok sponsoreret af et af vores medlemmer, men jeg fik ikke fat i hvem det var. Men tak for klokken, nu må vi håbe at folk kan høre den og tie stille, når der bliver ringet. ☺ Vi skulle prøve noget nyt, hvad angår maden. Den blev nemlig leveret af "The Pølsevogn" i Gedsted, og det var rigtig godt. Morten, der har pølsevognen, og hans hjælpere, var i køkkenet hele aftenen, så det betød at maden blev varmet i klubbens køkken, og det gjorde at vi fik **rigtig** varm mad. Tidligere år, når maden blev leveret i varmekasser, så kunne det godt knibe lidt med at maden var ordentligt varm. Det var absolut ikke et problem denne gang.



Morten fra "The Pølsevogn" var i køkkenet og sørgede for lækker mad til os. Her er det tarteletterne, der er gjort klar.

Menuen var:

- * Marineret sild med karrysalat
- * Fiskefilet med remoulade
- * Tarteletter med høns i asparges
- * Hamburgryg med grønlangkål og brunede kartofler
- * Stuvet hvidkål med frikadeller
- * Risalamande
- * Kaffe/The/Kakao, småkager og juleguf.

Det eneste jeg syntes var lidt underligt, var at hamburgryggen til grønlangkålen var kold. Det har jeg aldrig fået før, men jeg kan forstå at det er meget almindeligt. Efter at silden, fiskefiletten og tarteletterne var spist, var der et par tarteletter tilbage, så vores kasserer Lene kom rundt med et fad med de sidste 4-5 tarteletter, og det lykkedes hende at få dem afsat. De var også rigtig gode, med masser af fyld. Så var det blevet tid til hamburgryg, grønlangkål, brunede kartofler, stuvet hvidkål og frikadeller.



Hamburgryggen, grønlangkålen og de brunede kartofler er serveret.

Herefter var der en lille pause, så folk kunne slå mave og snakke lidt, inden det blev tid til risalamanden. Der var lavet 3 skåle med risalamande, og der var en mandel i hver skål. Det bord jeg sad ved var heldige, da vi fik to af mandlerne. Jeg selv fik den ene, og mandelgaven var en æske Spangsbærg chokolade. Så var det blevet tid til pakkespillet. Der blev delt raflebægere rundt og spillet sat i gang. Vi sad ved bordet under storskærmen, og dem der sad på indersiden havde svært ved at komme ud, så Ulla fra Støvring blev vores "pakkepige", da hun hentede pakker til dem på indersiden. Efter lidt tid ringede uret, og det var tid til at pakke gaverne op og se, hvad man havde vundet.



Pakkespillet er igang.

Sidst på aftenen var det tid til at få trukket gavekurven for historier til klubbladet. Der var 34 historier med i puljen, og den heldige vinder blev Anita Laursen fra Farsø, for historien om Løvfaldsturen 2022. Anita var desværre blevet syg, så hun var ikke med til julefrokosten, og så mente Henrik Bygholm, at så gik kurven videre til formanden. ☺ Jeg tog dog kurven med hjem og om lørdagen, blev den givet videre til Anita, som takkede mange gange. Herefter begyndte folk at tage hjem, og der blev ryddet op i klubhuset, så det var klar til næste arrangement. Tak for en dejlig aften til alle der deltog.



Anita med gavekurven.

Redaktøren

Klubaften den 14. Februar - Fra Birkelse til Lands End (Cornwall) og tilbage

Onsdag den 14. Februar var der foredrag med Henrik Strøm Larsen, som ville fortælle om en ferietur, han havde været på i Sydengland. Der var mødt 22 personer op for at høre på dette spændende foredrag.

Forhistorie

Henrik startede med at køre motorcykel, og var blandt andet på en tur til Norge. Lidt senere begyndte Henriks hustru Lone at snakke om, at hun også ville til at tage kørekort til MC, og det ville jo betyde, at de skulle have 2 motorcykler til at stå. Han valgte istedet at bytte motorcyklen ud til en BMW Z3, som de begge kørte i et stykke tid. Senere begyndte han at lede efter en Triumph Stag, og fandt en på nettet, og hentede den i Tyskland. Der lå en V6 motor med automatgear i den, og da det ikke var originalt, ville de have 23.000 mere i afgift, end han havde regnet med. Derfor fandt de en anden Stag med en V8 motor, og denne motor blev renoveret, da der havde været vand i den. Det krævede en del arbejde, men Henrik er heldig med at have kollegaer, som kan lave lidt af hvert, og de var alle villige til at hjælpe, hvor de kunne. V8 motoren blev lagt i den første bil, og den blev synet den 7. Juli 2014.

Englandsturen

Turen startede i Birkelse i Vendsyssel, hvor Henrik og Lone bor, og de kørte ned gennem Tyskland og videre til Calais i Frankrig, hvor de tog færgen til England. De kunne også have valgt at tage med biltoget gennem kanalen fra Frankrig til England, men de valgte sejlturen og ankom til Dover efter ca. 1½ time. De besøgte National Motormuseum i Beaulieu, som har over 250 køretøjer, og en afdeling kaldet "World of Top Gear", med mange køretøjer fra TV serien "Top Gear". I forbindelse med museet var der også en fin have med et hængelås træ og nogle træfigurer af hjorte. Han skulle have et billede af hjortene, da Stag betyder hjort på engelsk.



Hængelåstræet og træfigurerne af hjorte ved Beaulieu National Motormuseum.

Senere kom de forbi Waren house, som er kendt fra "Folk og Fæ", hvor man ofte ser dyrlægerne køre forbi, når de skal til Lands End. Ved Land End var det muligt at få sat sit navn på et vejskilt og få taget billede, mod betaling naturligvis. ☺ Turen gik videre til Cadgwith, som er en charmerende havneby, hvor man stadig trækker bådene på land, på samme måde, som i Thorup Strand.



Den lille charmerende havneby Cadgwith.

De kørte meget på de små veje, som i Sydengland ofte er meget smalle med stendiger eller høje hække på hver side, og derfor kræver ekstra opmærksomhed. Herefter kørte de til Englands sydligste punkt "Lizard Point", hvor det ikke er unormalt, at der er 6-7 meters forskel på tidevandet. Det skal man lige huske på, hvis man parkerer tæt på vandet. De besøgte også en af Rick Steins restauranter, hvor de fik noget rigtig god mad. Det var lidt dyrt, men alle pengene værd. Det var meget specielt at køre rundt i en Triumph Stag, da det er lidt en kult bil derovre, og derfor kom de ofte i snak med folk, der ville vide mere om bilen. De besøgte også St. Michels Mount, som er en ø med et fint slot. Man skal sejle dertil, og billetterne skal bestilles i forvejen. Lidt specielt besøg, fordi man på grund af den store tidevandsforskul kan gå tilbage, da stien derover så er blevet tilgængelig. Det blev også til et besøg i Clovelly, som er en meget speciel lille by, hvor gaderne er meget smalle og meget stejle. Der er derfor ingen biler i gaderne, og man skal parkere i udkanten af byen ved et besøgscenter, og gå ind i byen. De lokale benytter slæder til at transportere varer istedet for en trillebør, da det er svært at køre med trillebør på grund af de stejle gader. Senere besøgte de Haines Motor Museum, som har en afdeling udelukkende med røde biler, fordi de gerne vil have at man kigger på udformningen af bilerne, og ikke på farven.



Henrik og Lones Triumph Stag foran Haines Motor Museum.



Stonehenge.

Turen begyndte nu at lakke mod enden, men et besøg på Stonehenge blev det også til, inden turen gik videre til Winchester Cathedral. Her var der et bryllup igang, men de fik lov til at gå lidt rundt, hvis de lovede at holde lidt afstand. Turen sluttede med et besøg i Portsmouth, som er en gammel flådehavn, hvor de fik en guidet rundvisning, og det var meget interessant. Herefter gik turen hjemad mod Birkelse igen. De var afsted i næsten 3 uger, kørte 4981 km og brugte 527 l benzin, hvilket svarer til 9,36 km/l.

Tak til Henrik for en fin beretning om en tur til Sydengland i en Triumph Stag.

Redaktøren

“Biler og bobler” hos Lindholm biler i Viborg den 22. Februar

Jeg er medlem af en Facebookgruppe, som arrangerer nogle køreture for klassiske/veteran- og specialbiler en gang imellem. Stifteren af denne gruppe, Dennis, havde inviteret til et arrangement kaldet “Biler og bobler” hos Lindholm biler i Viborg. Da køreturene netop er for klassiske/veteran- og specialbiler, skulle besøget selvfølgelig foregå hos Lindholm Collection, som er Lindholm bilers nyligt startede afdeling med klassiske biler.



Lindholm Collection

Arrangementet havde fået navnet “Biler og bobler” fordi det skulle kombineres med smagning af Champagne, og den del af arrangementet stod Michael Bisgaard, der har Bisgaards Vinhandel i Viborg, for. Tilmeldingen til arrangementet foregik via Facebook, og der var ca. 80 tilmeldte. Vi mødtes hos Lindholm Collection kl 19:30, og efter at Dennis havde budt velkommen, gav han ordet til Michael, som fortalte lidt om de forskellige bobler vi kunne smage. Der var 3 almindelige og 2 uden alkohol. Efter præsentationen kunne vi komme op og få en smagsprøve. Personligt er jeg ikke rigtig til Champagne, da jeg syntes, det er noget surt, men valgte dog at smage en enkelt, men ganske som forventet, var det ikke noget for mig.



Bisgaards Vinhandel var mødt op med bobler.

Herefter blev ordet givet videre til Henrik Bollerslev, som er en af indehaverne af Lindholm biler, og han fortalte lidt om sig selv og Lindholms historie. Henrik kalder sig selv for bilnørd, og har været vild med biler, siden han blev født. Han fortalte at pædagogerne i børnehaven på et tidspunkt ringede til hans forældre, og spurgte, om ikke han havde en bamse, han kunne sove til middag med, da han havde taget en modelbil med sig ind for at sove til middag. Henrik er opvokset tæt på, hvor Lindholm biler ligger, og har altid tilbragt meget tid hos Lindholm. Han startede med at feje på værkstedet, men syntes at salgsafdelingen var meget mere interessant. Han lærte at køre bil som 10 årig, da han jo så kunne hente bilerne frem og montere prøveplader, når kunderne skulle ud og prøve dem. Den var nok ikke gået i dag, men i midten af 80erne, var det ikke noget problem. Det var også som 10 årig at Henrik solgte sin første bil. På et tidspunkt begyndte Henrik at være der alene hver anden søndag, og man syntes jo ikke, at det ville gå, at overlade en salgsafdeling til en 10-12 årig knægt, men det gjorde man altså, og det gik fint. Dengang var det ikke almindeligt at handle brugt bil i Viborg, det var som oftest Silkeborg, man kørte til. Derfor krævede det lidt ekstra at overtale kunderne, når de kiggede ind, mens de faktisk var på vej til Silkeborg.

Henrik har altid haft lidt autistiske træk, og havde læst og kunne huske alle bilannoncerne i Jyllandsposten, når han mødte i salgsafdelingen kl. 10. Det var derfor forholdsvis let for ham at overbevise kunderne om, at det ikke kunne betale sig at køre til Silkeborg, da den bil de havde set der, sikkert var en lyseblå model, der havde kørt 5000 km mere, og var lidt dyrere. Det var en kæmpe fordel for ham, at han kunne huske annoncerne, og som oftest endte det med en handel.



Studebaker Golden Hawk fra 1957 til 349.900 kr

Lindholm biler sælger omkring 3500 biler om året, og de har et princip, at en bil skal være solgt på max 45 dage, ellers kan de ikke tjene penge på den. I Classic branchen siger man, at bilerne skal omsættes 1 gang om året, og da Lindholm Collection har ca. 50 biler, betyder det at de skal sælge ca. 50 biler om året. Lindholm Collection vil dog gerne være bedre end det, så deres mål er at omsætte bilerne 3-4 gange om året, og siden de startede, har de solgt en bil hver anden dag, hvilket bliver til ca. 180 biler om året. De har derfor allerede opfyldt deres mål.



Volkswagen Bobbel 1500 Cabriolet fra 1967 til 199.900 kr



Der var dækket fint op til de 80 gæster

Herefter var der mulighed for at gå rundt og kigge på de mange udstillede biler, og få en snak med nogle af de ansatte eller nogle af de andre, der deltog i arrangementet. Lidt senere var der kaffe og hindbærsmittetkage og lidt chokolade. Efter et par timer var arrangementet slut. Tak til Dennis Lucassen for at arrangere, til Henrik Bollerslev for at åbne dørene og fortælle om stedet, samt til Michael Bisgaard for bobler.

Redaktøren

Aktivitetskalenderen forår/sommer

Vores aktivitetskalender bugner allerede med tilbud. Det er dejligt, at vi får alle de muligheder for at komme ud og rulle, uanset om vi kører 2 eller 4 hjul. Som I kan se på Facebook, så har jeg lagt en kalender ud med ledige datoer til køreture. Det giver desværre ingen mening at vise den kalender her i klubbladet, da den er forældet, og vil se meget anderledes ud, fra jeg skriver det her (den 25. februar), og til nu, hvor I læser bladet.



Vi mangler nogen, der vil lave køreture for os

Hvis du gerne vil lave en tur for os andre, så kig på Facebook og hjemmesiden og byd ind med en tur. Vi vil rigtig gerne køre langt for at besøge dig. Heldigvis kan, og skal, vores ture ikke gå ud fra klubhuset hver gang. Det ville hurtigt blive lidt kedeligt. Lad os se, hvor du bor, og hvad du gerne vil vise frem på en skøn sommeraften, eller måske en hel dag i en weekend. Har du lyst til det, men er usikker på hvornår, hvordan eller andre spørgsmål, så er jeg altid klar til at hjælpe. Det er slet ikke så svært. Som med så meget andet, så er det sværeste faktisk det første skridt, at få taget beslutningen og kontakte mig. Jeg kan træffes på tlf: 40 19 25 92 eller formand@aalestrupclassic.dk, hvis du vil lave tur, eller spørge om noget.

Henrik Bygholm

Nyt fra webmasteren

Hvis I har kendskab til et arrangement eller en køretur, eller selv afholder et arrangement, eller laver en køretur, så husk lige at give mig besked om det, så vi kan få arrangementet eller køreturen i kalenderen på hjemmesiden.

Det gøres nemmest ved at udfylde skemaet på hjemmesiden: <https://www.aalestrupclassic.dk/arrangementsinformation/> eller blot <https://www.aalestrupclassic.dk> > Kalender > arrangementsinfo.

Når I har udfyldt skemaet og indsendt det, så får jeg en E-Mail, med de oplysninger, jeg behøver, for at lægge arrangementet i kalenderen på hjemmesiden.

Jeg vil også gerne have billeder og referater fra arrangementer og køreture til hjemmesiden, så vi altid kan finde det frem igen. Det er meget godt at dele billeder og referater på Facebook, men de forsvinder ret hurtigt, og er ikke nemme at finde frem igen.



Tøv ikke med at kontakte mig, hvis du har billeder fra en arrangement, og ikke lige ved, hvordan du skal sende dem til mig. Vi benytter ofte <https://wetransfer.com> til at overføre billeder med, og det fungerer ret fint, og kan gøres uden at man behøver at oprette en konto. Kontakt mig gerne, hvis du vil vide mere om hvordan man gør.

Webmasteren

Digitalisering af klubbladet

Som de fleste af jer nok har læst eller hørt, så overgår vi til digitalt klubblad fra September 2024. Det betyder at det sidste fysiske klubblad I modtager med posten, er Juni nummeret. Det vil sige, at det klubblad, der udkommer til September, kommer i jeres E-Mail. Vores redaktør Kenneth Kristensen og vores kasserer Lene Møller, arbejder på højtryk for at få alt på plads, så vi så smertefrit som muligt, er klar med et nyt og spændende klubblad til September.

Det betyder også, at vi ALLE skal bidrage lidt til det. Kenneth og Lene har, heldigvis for os andre, det helt store arbejde, og vi andre skal blot sende vores E-Mail til Lene. Det bidrag til processen burde vi alle kunne overkomme.



Husk at sende jeres E-Mail til vores kasserer Lene.

I sidste klubblad opfordrede vi til, at I fik sendt en E-Mail til Lene, men desværre mangler Lene stadig at få mange af jeres E-Mail adresser. Hun har faktisk kun modtaget ca. halvdelen indtil nu. Har vi ikke jeres E-Mail adresse, kan vi ikke sende bladet til jer, så husk at sende jeres E-Mail adresse til Lene på kasserer@aalestrupclassic.dk.

Det er vigtigt, at I sender den, også selv om I mener, at Lene allerede har den. Der kan være fejl i den E-Mail adresse vi har, så ALLE bedes sende en besked til hende.

Henrik Bygholm

Manglende kontingent for 2024

Vi mangler desværre stadig en del, der ikke har betalt kontingent for 2024 endnu. Vi håber at det skyldtes forglemmelser, og ikke fordi I ikke vil være med i klubben mere. Det koster naturligvis at holde butikken kørende, og vi er afhængig af kontingentet, for at vi kan holde hjulene i gang, som man siger 😊

Husk at det er et husstandskontingent. Det vil sige at alle familiemedlemmer i husstanden kan deltage på lige fod i alle vores arrangementer.

Kontingentet på kr. 300,- kan betales på MobilePay 859861, eller overføres til konto 2560 - 3496812149. Husk navn og gerne medlemsnummer (Står bag på klubbladet). Ønsker I at melde jer ud, så giv venligst Lene Møller besked om det, så hun ikke skal bruge kræfter på at rykke efter kontingentet.



Henrik Bygholm

HUSK at betale kontingent



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

OBS

**Klubbladet bliver
digitaliseret i 2024
- læs mere i bladet!**

Vi skal bruge din mailadresse.

Du kan sende den til Lene Møller på

kasserer@aalestrupclassic.dk

**- gør du det med det samme,
glemmer du det ikke...**

