

Tændrøret

Nummer 44

December 2023



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcyklerture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, reflekseve, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Refleksevest velcro: 100 kr

Refleksevest lynlås: 120 kr



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.

Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer:
Midt i Marts 2024

facebook

Vores Facebookgruppe sprudler af liv.

Der er masser af tilbud om arrangementer gennem hele vinteren og inden længe begynder forårets ture også at tikke ind.

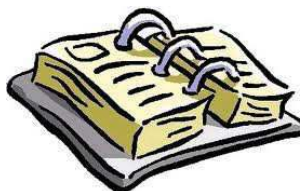
Følg med i gruppen, det er en god måde at holde sig opdateret på.

Du kan også altid se det sidste nye omkring processen med at digitalisere vores klubblad her.

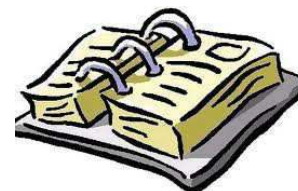
Nu nærmer vi os julen, så mon ikke der også kommer noget julesjov og julehilsner i gruppen.

Forsiden

Årets Classic'er 2023:
Jørgen og Jytte Kristensen, Aalestrup
Fotograf: Kenneth Kristensen



Kalenderen



Januar		26 MC klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.
1 HUSK betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er for betaling.		28 Åbning af ishytten i Hvalpsund. Se mere på hjemmesiden.
3 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Classic Bio - "Le Mans 1966". Tilmelding til Henrik på 40 19 25 92 - Pris: 50 kr.	April	
10 Classic klubaften kl 19:00. Foredrag med Ib Lyng om MG Se mere på hjemmesiden.	3 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	
24 MC Klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	3 Techno Classica Essen. 7 Se mere på hjemmesiden.	
27 Veterantraktorudstilling i Messecenter Vesthimmerland. Se mere på hjemmesiden.	6 Stumpemarked i Herning. Se mere på hjemmesiden.	
Februar		12 Classic klubaften kl 19:00. Foredrag om køretur hjem fra Italien i en Fiat 126 Se mere på hjemmesiden.
3 Bremen Classic Motorshow. Klubben arrangerer tur. 5 Se mere på hjemmesiden.	18 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	
3 Aktivs 2-hjulede stumpemarked i Messecenter Vesthimmerland kl 9:00 - 14:00. Klubben har stand - Se mere på hjemmesiden.	20 Aars Stumpemarked & Veteranudstilling i Messecenter Vesthimmerland kl 10:00 - 16:00. Se mere på hjemmesiden.	
7 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Formanden fortæller om Trollhättanturen 2022 Se mere på hjemmesiden.	24 MC - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.	
14 Classic klubaften kl 19:00. Foredrag med Henrik Strøm Larsen om bilferie i England. Se mere på hjemmesiden.	27 Åbning af Jesperhus Blomsterpark. Fælles kørsel fra tanken i Virksund kl 8:00. Se mere på hjemmesiden.	
15 Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	Maj	
28 MC klubaften kl. 19:00. Se mere på hjemmesiden.	1 Classic 50cc - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.	
Marts		2 Opstart på havnen i Hobro. Se mere på hjemmesiden.
6 Classic 50cc klubaften kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.	8 Classic - Køretur - Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.	
10 MC Opstart/spark dæk hos Niels Erik i Oue kl 13:00. Se mere på hjemmesiden.	18 Pinseparade i Løgstør. Se mere på hjemmesiden.	
13 Classic klubaften kl 19:00. Redaktøren viser film fra Vendsysselturen 2023. Se mere på hjemmesiden.	19 Aalestrup Classic Træf. Se mere på hjemmesiden.	
23 Stumpemarked i Fredericia kl 9:00 - 16:00. 24 Se mere på hjemmesiden.	22 MC - Køretur. Hvem laver tur? Kontakt Henrik på 40192592 hvis du vil lave en tur.	

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Onsdag den 8. November fik vi afholdt vores generalforsamling. Det var 1½ år siden vi sidst havde generalforsamling, da vi i 2022 besluttede at flyttede den fra Maj måned og til November måned. Det er godt, for så skal vi ikke bruge en dejlig forårsaften på at sidde inde til generalforsamling. Vedtægterne trængte til en mindre opdatering, så det fik vi også på plads.

Aftens store punkt, var forslaget fra bestyrelsen, om at klubbladet fremover kun skal udgives digitalt. Det er bestemt ikke tiltænkt som en forringelse af klubbladet, tværtimod. Nu er vi begrænset til 16 sider i hvert blad, men fremover er der jo egentlig ikke noget loft for, hvor mange sider klubbladet kan være på. Det betyder plads til alt, der kommer ind til redaktøren, og mulighed for nogle dejlige store billeder.

Det koster ca. kr. 60.000,- om året at lave klubbladet, og langt hovedparten af de penge skal bruges til klubaktiviteter.

Vi forventer det bliver omkring kr. 50.000,- hver år.

Det kan vi få meget sjov for!

Der var 56 personer, der var stemmeberettiget til generalforsamlingen, og ud af dem, var der 49, der stemte for forslaget, og 7, der stemte imod forslaget.

Der var en god og sober debat omkring forslaget. Det var i den sædvanlige gode klubånd, hvor alle havde mulighed for at byde ind med for- og modargumenter for forslaget.

Det var fantastisk at så svært et emne kunne behandles uden problemer - respekt!

Der var naturligvis også valg til bestyrelsen. Det blev genvalg til de 3 bestyrelsesmedlemmer der var på valg: Lene Møller Jacobsen, Bruno Hannesbo Rasmussen og Allan Bandholst. Tak for det.

Pia Lindhardt Larsen fortsatte som suppleant og Lars Holm Jensen afløste Lauge Laustsen som revisor.

Tak til Lauge for de mange år som revisor for klubben og velkommen til Lars.

Vi skulle jo traditionen tro også kåre "Årets Classic". Det er én eller et par, der har gjort et godt arbejde i klubben, til glæde for os andre. I år blev det Jørgen og Jytte Kristensen fra Aalestrup der fik æren af den titel. Tillykke til jer og tak for jeres indsats.

Vi er godt i gang med vores vintersæson, og der er masser af spændende ting på programmet. Jeg håber, at I får mulighed for at kigge forbi, og opleve vores dejlige klubaftener og de spændende foredrag, film med mere.

HUSK at der skal betales kontingent den 1. Januar. Se hvordan I kan betale i den gule boks til højre.

Vi nærmer os også den store højtid med jul og nytår, og hvad der dertil følger.

Jeg vil ønske jer og jeres familier en rigtig Glædelig Jul og et Godt Nytår.

Vi ses igen i 2024

Henrik Bygholm



Glædelig jul og godt nytår

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
984	Kim Borg Jørgensen	Aalestrup
985	Niels Andersen	Aars
986	Gerlif Kristensen	Aars
987	Pia Møller	Møldrup
988	Jens Sørensen	Nørager
989	Morten Jakobsen	Grenå
990	Emil Larsen	Aars
991	Jesper Herlevsen	Hobro
992	Brian Vestergaard	Hobro
993	Helle Alexandersen	Hobro
994	Peder Muff Ebbesen	Støvring
995	Kim Boelsgaard	Herning
996	Kent Andersen	???
997	Dorthe Funch	Aars
998	Karina Sørensen	Viborg
999	Jacob Østergaard	Aars
1000	Rolf Kristensen	Nibe
1001	Ivan Nielsen	Skagen
1002	Jørgen Andersen	Skagen
1003	Niels Erik Abrahamsen	Nørager
1004	Ole Mikkelsen	Nørager
1005	Kurt Poulsen	Skals
1006	Søren Lauritsen	Brovst

Antal medlemmer: 507

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2024

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i Januar eller Februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2024 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. Januar 2024.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra redaktøren

Der er ingen knallerthistorier denne gang, og kun en enkelt MC historie, på trods af, at jeg flere gange har efterspurgt disse i Facebookgruppen. Jeg vil gerne opfordre knallert- og MC-folket til at sørge for at sende historier til mig, så I også kan blive repræsenteret i bladet. God jul og godt nytår til jer alle.

Redaktøren

Motorcykeltur onsdag den 28. Juni

Jens Knudsen havde inviteret til motorcykeltur. Vi startede hos Jens og Tove med store grillpølser og kartoffelsalat. De havde dækket op i haven til os, for man skal jo have noget at stå imod med inden en køretur.



Der blev serveret grillpølser og kartoffelsalat hos Jens og Tove inden køreturen. Der var 21 personer mødt op med godt humør. Der var 12 Hondaer, 1 Harley, 2 Yamaha, 4 BMW, 1 Benelli og 1 Royal Enfield, så der var et bredt udvalg af M'cer. Der var egentlig 5 BMW'er, men Tommy måtte lige hjem og bytte til hans Royal, da bimmeren havde strømproblemer. Det kan jo ske for selv den bedste. Da vi var godt mætte, var der afgang fra Kløvervangen i Aalestrup med kurs mod "Team Hvilsom", der har en stor traktor, de bruger til traktortræk. Vi kørte mod Simsted, hvor vi drejede til venstre mod Guldager, Gammel Nørager, Mejlby, Ladelund, Ravnkilde, Døstrup, Topperup, Hørby skoleby, Hannerup, Snæbum og videre til Hvilsom. En rigtig fin lille tur ad små veje og med dejlig natur. Danmark er dejlig, især på en motorcykel og sammen med en flok dejlige mennesker.



De mange forskellige motorcykler er parkeret i gården hos "Team Hvilsom". Vi ankom til "Team Hvilsom", hvor vi skulle sparke dæk på deres Iveco traktor, og se hvad de gik og hyggede sig med. Så det var en flok drenge og piger, der blev sluppet løs i slikbutikken. Det var spændende at se og høre om, og det var hele familien, der var med, når de tog til traktortræk rundt omkring i landet/udlandet. Efter et stykke tid var det tid til kaffe og kage. Hold da helt op, der var KAGE. Efter kaffen og kagen skulle vi lige høre Ivecoen starte op, og så lyste alle de små drenges ansigter op i store smil.



Formanden filmer opstarten af Ivecoen.

Efter vi havde hørt brølet, sagde vi tak for en dejlig tur til Jens og tak til "Team Hvilsom" for kaffe og kage, og at vi måtte komme og se deres værksted og vilddyr.

Rene Olesen

"Hot Summer" i Farsø den 31. Juli

Så kom sommeren, og selvom det havde regnet i løbet af dagen, så var der godt vejr og høj solskin til "Hot Summer" i Farsø. Aalestrup Classic var igen i år inviteret til at komme og udstille vores køretøjer, og det var der rigtig mange, der benyttede sig af. Fra omkring kl. 16.30 begyndte de forskellige køretøjer at møde op og parkere i midtbyen, som var spærret af til formålet. Der var som sædvanlig stort fremmøde, så det endte med ca. 75 biler, en masse motorcykler og knallerter, samt en masse mennesker.



Masser af mennesker i Farsø til "Hot summer".

Når man havde parkeret sit køretøj, skulle man hen til Lene og have sin madbillet, og der var flere retter at vælge imellem. Farsø Hotel serverede rosastegt oksefilet med kartofler og bearnaisesauce samt salat. Det lille slagteri serverede helstegt gris med flødekartofler, og Event og Gastronomi serverede biker burger med pommes frites. Der var opstillet borde og bænke flere steder, men med alle de mennesker, der også var kommet for at kigge på køretøjerne, så var der hurtig fyldt op. Så var det godt, at man i bilen har bord og stole med, så man altid har en siddeplads.



Maden fra Farsø Hotel var virkelig lækker.

På grund af det gode vejr, blev der rigtig hyggesnakket imens man spiste, og folk blev siddende længe og hyggede sig med en øl eller sodavand. Der var også rigtig mange, der gik rundt og kiggede på alle køretøjerne, så hele hovedgaden vrimgledede med glade folk, der rigtig hyggede sig. Mange havde også fundet vej ned i centret, hvor der var gode tilbud hele aftenen.



Ca. kl. 20 kom Nørregades bageri med varme rundstykker i deres lille røde Bukh traktor.

Omkring kl. 21 sluttede arrangementet, og man kunne køre hjem efter en hyggelig aften i høj solskin.

Anita Laursen

Levende landsby i Vesterbølle

Igen i år var vi inviteret til at udstille vores biler i forbindelse med levende landsby i Vesterbølle den 6. August 2023.

Vi ankom lidt i ti, og ved indgangen fik vi udleveret billeder, så vi kunne få en pølse og en øl eller sodavand til middag, som tak for, at vi ville udstille. Vi kørte ned mod den plads, vi også havde sidste år, og da vi kom derned, kunne vi se, at der allerede var nogen, der havde parkeret med deres hverdagsbiler ud til vejen. Det betød at vi blev henvist til en plads inde bag disse biler. Det var såmænd også fint nok, men det ville have været bedre, at vi parkerede ud til vejen, så dem, der kom forbi, bedre kunne se vores biler. Da klokken blev lidt over 10, var vi 12 biler, en lastbil og 24 personer, så det var en pæn forsamling. Vi satte borde og stole op, og sad og snakkede lidt, inden vi gik ud for at se på de mange aktiviteter, der var i byen.



Vi sad og snakkede lidt ved bilerne inden vi gik ud for at se på aktiviteterne. Som noget nyt var der åbent i Hougaarden, som er byens ældste gård. Foreningen bag levende landsby overtog den for et par år siden, og der er i løbet af det sidste år blevet lavet rigtig meget ved bygningen, hvor blandt andet hele tagkonstruktionen er udskiftet. Der mangler stadig at blive gjort meget, men de er godt på vej.



Hougaarden med det nye tag.

I staldbygningerne var der udstillet flere gamle maskiner til malkning og køling af mælk, samt masser af gamle redskaber.



Gamle maskiner til køling af mælk.

Oppe på loftet i den store bygning kaldet "Laden", var der mange billeder fra Vesterbølle, og da min fars familie stammer fra Vesterbølle, var det sjovt at finde familiemedlemmer.

Vi fandt da også billeder af både min far og hans søskende. Vi fandt også billeder af nogle af mine kusiner på min mors side, da de har gået på Vesterbølle skole inden den blev lukket i 1982, og senere samme år genopstod som Vesterbølle Efterskole. Det var efterhånden blevet middag, og vi gik i teltet for at spise. Der var sat borde og bænke op på gaden, og da der var rigtig fint vejr, så kunne vi sidde ude og spise. Efter vi havde spist tog vi med på en gratis tur i hestevogn ud på Holmen. Vi havde Kristian Byrialsen Nielsen med som guide, og han øste ud af sin enorme viden om Vesterbølle, Holmen, Lerkenfeldt Ådal og alle dem, der havde boet de forskellige steder. Det var meget interessant at høre om, og min far og Kristian kunne snakke længe om de forskellige folk, der havde boet de forskellige steder, da de jo begge kendte dem allesammen. Holmen var og er græsningsareal for Vesterbølle. Holmen er inddelt af høje græstørvsdiger, hvoraf de ældste er fra middelalderen. Digesystemet blev brugt til at hegne dyrene, og er en seværdighed fra tiden med landsbyfællesskab. I 1978 blev 938 hektar af Ådalen naturfredet. Her i blandt Holmene. I 2019 er der etableret en vandrute fra Holmen til Ullits og videre til Gedsted og tilbage til Holmen. Turen er på ca 10 km, og vi har besluttet, at vi skal ud og gå den på et tidspunkt til foråret.



Lerkenfeldt Ådal med Holmen til højre.

Efter køreturen gik vi i marken for at se på høsten med de gamle maskiner. Der var desværre ikke lige så meget aktivitet, som sidste år, men der blev da høstet med et par maskiner.



Høst med en Bolinder-Munktell.

Herefter gik vi tilbage til byen og op i det gamle missionshus, for at købe kaffe og kage, så vi på den måde kunne støtte lidt op omkring arrangementet. Vejret var stadig fint, så kaffen og kagen blev også indtaget ved bordene udenfor. Herefter gik vi tilbage til bilerne, hvor vi sad og snakkede lidt, inden vi kørte hjem.

Redaktøren

Køretur fra Top Karens hus

Søndag den 13. August havde Erik og Vivian, der har Top Karens hus i Rebild inviteret til køretur. I år var både Aalestrup Classic Bil & MC Klub, Nordjysk Vintage Motor Klub og Mini Klub Nord inviteret, med et max deltager antal på 100 personer. Vi var ca. 50 personer fra Aalestrup Classic Bil og MC Klub, der havde taget imod invitationen, og ca. samme antal fra Nordjysk Vintage Motor Klub, mens der vist ikke var nogen fra Mini Klub Nord. Totalt var vi 47 biler. Vi mødtes ved Top Karens hus kl. 10:30, og gik lidt og kiggede biler og snakkede med de andre.



Der var godt fyldt op på pladsen foran Top Karens hus.

Kl. 11 bød Erik velkommen, fortalte lidt om dagens forløb, og derefter var der sandwich og sodavand til alle.



Inden køreturen var der sandwich og sodavand til alle.

Da klokken blev 12 startede køreturen. Det er svært at overskue 47 biler, så allerede fra start blev vi desværre ufrivilligt delt i 3 grupper, og det gjorde desværre at hele gruppe 2 kørte forkert, da de jo ikke kendte vejen, men måtte gætte sig frem. En af de forreste i gruppe 3, havde været med sidste år, og kendte derfor ruten, og fik resten af gruppen trukket med den rigtige vej (et par af de forreste måtte lige lave en u-vending, for at følge med ham, der kendte vejen. Det betød, at efter noget tid, så kom gruppe 3 op til gruppe 1, mens gruppe 2 stadig var væk. Efter noget tid lykkedes det heldigvis gruppe 2 at finde frem til resten, og resten af turen forløb uden problemer. For dem, der kørte den rigtige vej, gik turen fra Rebild ned forbi Rold Storkro, forbi Thingbæk Kalkminer / Rebildcenteret til Oplev og videre til Årestrup. Halvvejs mellem Årestrup og Haverslev blev der drejet til venstre, så vi kørte gennem Torstedlund skov og videre til Rold. Det var en flot rute gennem skoven. I Rold fortsatte vi ligeud mod Arden og Astrup. Kort før Astrup drejede vi til venstre ind forbi Willestrup Gods og videre op til Madum Sø, hvor der var pause. Nogle var forbi ishuset og købe is, mens andre gemte appetitten til den lovede æblekage.



Willestrup Gods.



Pause ved Madum Sø.



Pause ved Madum Sø.

Efter en halv times pause fortsatte turen mod Hellum, Asp, Skørping og tilbage til Rebild, hvor vi fik parkeret bilerne, inden vi gik mod Westernhuset, hvor der var dækket op til kaffe/te og æblekage.



Efter køreturen var der kaffe/te og æblekage i Westernhuset.

Dagen sluttede med at repræsentanter fra Aalestrup Classic Bil & MC Klub (Ole Rask Nielsen) og Nordjysk Vintage Motor Klub overrakte et par flasker vin og en æske chokolade til Erik og Vivian, som tak for turen.



Erik og Vivian får overrakt et par flasker vin og en æske chokolade, som tak for en dejlig dag.

Mange tak til Erik og Vivian for en dejlig tur, sandwich, kaffe/te og æblekage. Vi håber I arrangerer turen igen næste år.

Redaktøren

Vendsysselturen 2023

Mandag den 21. August

Vi var 8 biler og 12 personer, som mødtes, ganske som vi plejer, ved Aggersundbroen, for at spise vores frokost. Der var fint vejr, solskin med lidt blæst.



Vi mødtes til frokost ved Aggersundbroen.

Efter frokosten kørte vi samlet fra Aggersund mod Brovst, og ud af de små veje mod Birkelse, forbi Koldmose kirke og mod Moseby, hvor vi kom forbi Etly Klarborgs butik med nisser. Derefter videre mod Kaas, Pandrup og Saltum inden vi drejede ind ad Kettrupvej med retning mod Grønhøj Strand Camping. Vi ankom ca. kl. 14, hvorefter vi fik udleveret nøgler til hytterne. Vi fik vores ting sat ind i hytten, og blev enige om, at vi ville tage vores kaffe, inden vi satte teltet op, da Ove endnu ikke var kommet i lastbilen med teltet. Pia og Henrik og Grethe og Ove havde at par ærinder om formiddagen, så de mødtes ikke med os andre i Aggersund, men kørte direkte.



Opsætning af telt.

Efter kaffen blev teltet sat op, så det var klar til, at vi kunne sidde i det, når der skulle grilles til aften. Om aftenen hyggede vi os i teltet med kaffe og kage.



Efter aftensmaden var der nogle stykker, der gik en tur til vandet.

Tirsdag den 22. August

Vi startede fra campingpladsen kl. 10, og kørte mod Saltum, drejede fra ved Saltum kirke, og videre ad vejen mod Fårup Sommerland og ud til Blokhus Saltcenter.



Parkering ved Blokhus Saltcenter.

Her blev vi taget i mod af Bo Samson, som har saltcenteret, og som skulle vise os rundt, og fortælle om, hvordan de udvinder salt. Han henter typisk 1000 liter vand fra Vesterhavet hver anden dag, og når det er forarbejdet giver det typisk 30 kg salt. Vandet fordampes i store kar, som opvarmes ved hjælp af et solvarmeanlæg, som han selv har gennemtænkt og konstrueret.



Bo Samson fortæller om hvordan de udvinder salt.

De laver både badesalt og spisesalt, med krydderurter, cola, mælkebøtter, karry, whiskey og meget andet. Det var vældig sjovt, og meget spændende at høre om. Efter rundvisningen i saltcenteret fik vi også lov at se deres dukkesamling, og de 2 veteranbiler, som Bo har.



Et meget lille udsnit af den større dukkesamling



Bo's Pontiac GTO fra 1966.

Efter rundvisningen kørte vi tilbage til campingpladsen, hvor vi fik middagsmad. Om eftermiddagen var det tid til Krolfturneringen i sommerhuset hos Ulla og Ole.



Krolfturnering hos Ulla og Ole.

Vi var 16 personer fordelt på 4 hold til at spille Krolf. Holdene blev fordelt tilfældigt, ved at vi alle skulle trække et kort, og dem der havde fået ens kort, var på hold sammen. Det var ligesom tidligere år sjovt, og der blev grinet og hygget meget under spillet. Da vi var færdig med turneringen fik vi kaffe, kage og slik i carporten ved sommerhuset. Der var høj solskin denne dag, så derfor var der ikke dækket op på terrassen, men i stedet i carporten, så vi kunne få lidt skygge.



Kaffe og kage i carporten ved sommerhuset.

Vi havde en god og hyggelig eftermiddag. Stor tak til Ulla og Ole for at lægge græsplæne/krolfbane og hus til, til turneringen. Derefter var vi nogle, der gik en tur ned til vandet, og der var også en enkelt, der var ude og bade. Der var mange drager oppe, og nogle, der kørte på en vogn med 3 hjul, der blev trukket af en drage. De havde meget fart på, da de kom hen langs stranden. Derefter gik vi hjem, og gjorde klar til aftenmaden. Efter aftenmaden var der igen hygget i teltet.

Onsdag den 23. August

Helle og Karl Henrik havde lavet dagens køretur til Hirtshals Fyr og Bunkermuseum. Vi var 11 biler og 21 personer, der kørte fra campingpladsen kl. 10 mod Ingstrup, Vrensted, forbi Børglum Kloster, Sønder Rubjerg og til Lønstrup. Vi kørte på Magueritrudden langs med vandet, og det var en virkelig flot tur med udsigt ud over havet. Undervejs kunne vi se Rubjerg Knude og fyret. På parkeringspladsen til fyret holdt der en traktor, som de har fået, som kan transportere folk, der ikke selv kan holde ud til at gå, op til fyret.



Et blik fra dagens køretur.

Fra Lønstrup kørte vi mod Sønderlev, hvor Rasmus's bil gik i stå, og ikke ville køre mere. De fik den dog igang igen, så vi kunne køre videre mod Hirtshals Fyr og Bunkermuseum.



Ove's lastbil foran Hirtshals fyr.

Der var meget at se på, på bunkermuseet, der strækker sig over et stort område, med mange forskellige bunkers. De var igang med at restaurere fyret, så det var desværre lukket, så man ikke kunne komme derop. Vi spiste vores medbragte mad i madpakkehuset, der er ved siden af fyret.



Bunkermuseet strækker sig over et stort område.

Herefter var der nogle, der kørte direkte tilbage til campingpladsen, men vi var 7 biler, der kørte en tur ned til havnen. Nogle snakkede om at tage færgen til Norge, men de opgav det, da de jo ikke havde billetter. Herefter kørte vi tilbage til campingpladsen, hvor vi fik kaffe. Vi skulle traditionen tro til Biersted Kro, og have stegt flæsk med kartofler og persillesovs til aften. Kroen har fået ny ejer, og han var ved at lave nyt køkken, så han havde egentlig lukket, men da han fik at vide, at vi var kommet der gennem mange år, valgte han at holde specielt åben kun for os. Det var lidt specielt at vi kun var Aalestrup Classic folk på kroen, men da vi var omkring 35 personer, så føltes det ikke så tomt endda. De havde også lavet om på serveringen, således at det, for at undgå madspild, fremover er buffet, hvor man selv henter maden. Før kom der store fade rundt med flæsk, og havde et fad været rundt ved et bord, kunne de jo ikke sende det ud til at andet bord, selvom der ikke var taget ret meget fra fadet.



Der var 3 forskellige slags flæsk.

Efter vi havde spist kørte vi til et stort biltræf i Brønderslev. Der var utrolig mange køretøjer og mennesker, og det var spændende at se en masse køretøjer, som vi ikke plejer at se på de træf, vi normalt tager til. Vi fik senere at vide, at der havde været omkring 580 køretøjer den aften. To uger efter var der omkring 900 køretøjer, og de måtte afvise omkring 300 køretøjer, fordi der simpelthen ikke var plads til dem alle.



Et lille kig ud over pladsen.



Omkring kl. 21 kørte vi tilbage til campingpladsen, hvor vi fik kaffe i teltet, men inden var vi lige omkring og tanke i Saltum, hvor vi også besøgte "Danmarks mindste museum, der aldrig har åben!".



Torsdag den 24. August

Vi kørte fra campingpladsen kl 9:50 til Ingstrup og videre til Vester Hjermitslev, mod Brønderslev, hvorefter vi drejede fra og kørte ud over Store Vildmose, mod Nørre Halne, forbi Pindstrup Mosebrug og videre til Vadum med retning mod Aalborg Kaserner, hvor vi skulle være kl. 10:30. Vi skulle besøge Aalborg Kaserners Veteran Panser- og Køretøjsforening, og høre om deres arbejde med at restaurere og vedligeholde gamle militærkøretøjer herunder deres Leopard og Centurion kampvogne. Vi blev vist ind på kasernen med alle biler, og vi kørte noget rundt indtil vi kom til en stor hal, med en masse porte, hvor vi kunne parkere vores biler foran. Herefter var der en, der hedder Michael, der bød os velkommen og fortalte lidt om stedet, herunder at der arbejdede 1800 personer på kasernerne. Kort efter kom der 2 mere, og de fortalte at de var far og søn, hvorefter de fortalte om, hvad det var for nogle maskiner og køretøjer, de havde på stedet. De har omkring 25-30 køretøjer, og der er 70 i foreningen hvoraf ca. 25 er aktive.



Martin foran en PMV, som den han var reservekører på i 1969-1970.

Vi så blandt andet en PMV, ligesom den, som Martin var reservekører på i 14 måneder fra 1969 til 1970. Herefter så vi deres Leopard og Centurion kampvogne, og Centurion kampvognen blev startet op og kørt udenfor. Der blev sat en trappe op, så vi kunne kravle op, og se den indvendigt. Det var lige noget for mændene, og der var flere der var oppe og kigge, og nogle stykker var også nede i den.



Centurion kampvognen blev startet op og kørt ud af garagen.

Da vi havde kigget lidt blev Centurionen bakket ind i garagen igen, og vi kørte over til en anden hal, hvor de havde forskellige lastbiler, som vi også skulle se.



Et par af de lastbiler, som foreningen har.

De fortalte at de skulle til "Åben hede" i Oksbøl med flere af deres køretøjer. Ved siden af hallen var der en lille græsplæne, hvor vi satte vores borde og stole op, og så kunne vi sidde der, og spise vores medbragte mad. Derefter gik turen hjemad, men vi gjorde et stop ved Aabybro Mejeri, for at få en is. Lige som vi ankom, var der ankommet 2 busser med skoleelever, så vi kunne se frem til at stå i kø et stykke tid. Vi var dog heldige at Niels Henrik Lindhard, der har mejeriet, kom ud og sagde til os, at mens vi ventede, kunne vi få lov at komme ind og se hans samling af biler, som var i en stor garage ved siden af mejeriet. Han har 8-10 biler og et par motorcykler, samt en limousine, som han kører limousinekørsel med.



Lindhart's Ford pickup truck isbil.

Da vi havde kigget lidt var køen blevet mindre, og vi kunne få en is inden vi kørte hjemad. På vej hjem var vi i Meny i Saltum og handle ind til aftensmaden. Efter aftensmaden hyggede vi i teltet inden vi gik i seng.

Fredag den 25. August

Fredag er altid en "fredag", hvor der ikke er planlagt noget, men de fleste kører en tur ind til Løkken om formiddagen. Pia havde lavet en aftale med en tysk far og 2 børn om, at de skulle op og køre i Buicken fra hytterne og op til p-pladsen foran campingpladsen. De havde troligt stået hver eneste morgen og vinket til os, når vi kørte forbi på vej ud på køretur, så derfor havde Pia spurgt, om ikke de ville med på den lille køretur fredag formiddag. De ville de meget gerne, og faren var meget taknemlig for at Pia og Henrik ville gøre det for dem.



Den tyske far med børnene.

Herefter kørte vi til Løkken, hvor vi var rundt og kigge lidt og nogle fik også handlet lidt. Vi var også en tur nede ved havet, og der blev også tid til at få en is. Derefter tilbage til campingpladsen, hvor vi fik frokost i teltet, slappede lidt af, og ventede på at de 10, der skulle være med i weekenden, skulle ankomme. Til aften blev grillen tændt igen, og denne gang var det lige før vi skulle have fat i brandvæsenet, da Henrik fik lavet store flammer. Der kom dog hurtigt styr på situationen, og alle kunne grille i ro og mag. Efter aftensmaden var der hygge i teltet, inden der var kaffe og kage. Til kaffen havde Pia og Henrik lavet rouladestykker med fløde og vindrue på. Det var rigtigt lækkert. Tak til Pia og Henrik for det. Under kaffen var der også uddeling af præmier for Krolfturneringen, der blev afholdt om tirsdagen. Bedste hold var Margit, Leif, Ove og Kenneth. Spilleren med mindst slag var Jørgen med kun 29 slag, og spilleren med flest slag var Lars. De spillere, der havde lavet flest "Hole-in-one" var Karl Henrik med 2 og Ole med 2.

Lørdag den 26. August

Dagen startede med at vi mødtes til fotografering på pladsen foran campingpladsen, hvorefter vi kørte ud til MVVK (MidtVendsyssel Veteran Klub), hvor der var kræmmermarked ved deres klubhus. Vi var der ikke ret længe, da vi jo skulle tilbage til campingpladsen, hvor der var træf fra 13-16. Vi var der dog længe nok til, at vi fik set klubhuset, de biler de havde udstillet, og der var også nogle, der fik handlet lidt på kræmmermarkedet.



Kræmmermarked ved MVVK's klubhus.

Herefter kørte vi tilbage og fik parkeret vores biler på pladsen foran campingpladsen, og kort efter begyndte der at komme flere biler. Der kom også en "food truck", hvor man kunne købe burgere. Der var fin tilslutning til træffet med 50-60 biler.



Pæn tilslutning til træffet med 50-60 biler.



Pia blev interviewet af TV-Nord.

TV Nord dukkede også op, og lavede et fint lille indslag på ca. to et halv minut, om et træf i Brovst samt vores træf, i deres 19:30 udsendelse. Vejret var heldigvis fint, og der kom kun nogle få dråber i løbet af eftermiddagen. Sidst på eftermiddagen dukkede Robins far op for at grille gris til os. Robin havde dobbelt booket, og var selv ude og grille et andet sted. Det var lige så godt, som det plejer at være, med helstegt pattegris, salat, kartoffeltern med løg og flutes. Senere på aftenen fik vi kaffe og kage, og så var vi godt trætte, og klar til at gå i seng efter en god dag med mange indtryk.

Søndag den 27. August

Dagen startede med morgenkaffe, rundstykker og en snegl. Så skulle teltet tørres af for dug og borde og stole pakkes sammen og læsses på Oves lastbil. Teltet skulle tages ned og pakkes sammen, så det er klar til næste gang, vi skal bruge det.



Teltet pakkes sammen.

Herefter skulle bilerne pakkes og hytterne gøres rene. Der skulle siges farvel til dem, der ikke kørte med til Aggersund, og så skulle der afleveres nøgler og siges farvel og på gensyn næste år til Mette og Rene, der har campingpladsen. Derefter gik turen ad de små veje hjemad med retning mod Aggersundbroen, hvor vi skulle slutte turen, som vi startede, nemlig med frokost ved Aggersundbroen. Denne gang vi kun 5 personer til middagsmad: Else og Martin, Kenneth, Jytte og Jørgen. Efter frokosten fik vi sagt farvel og kørte hjemad. Vi ankom til Aalestrup kl 14:15, og lige som vi kørte ind i indkørslen ringede Ove og sagde, at han kørte fra Gedsted, og var klar til at få læsset telt, borde, stole og de andre ting af nede ved klubhuset.



Telt, borde, stole og så videre læsses af lastbilen.

Det har været en rigtig god uge, med fint vejr, da der kun er kommet lidt smådryp, og en enkelt nat, hvor det regnede meget. Vi har kørt 464 km fra vi kørte hjemmefra til vi var hjemme igen. Tak til alle, der var med på turen, til at gøre det til endnu en rigtig god Vendsysseltur.

Jytte Kristensen



Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Referat fra generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub onsdag den 8. November 2023 kl. 19.00.

1. Valg af Dirigent.

Ove Haubro blev valgt.

2. Valg af stemmetællere.

Ulla Larsen og Ole Nielsen blev valgt.

3. Valg af referent.

Lene Møller blev valgt.

4. Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.



Flot fremmøde til generalforsamlingen.

5. Formandens beretning v/ Henrik Bygholm

2022

Det er ikke bare ét år siden vi sidst var samlet til generalforsamling, men faktisk halvandet år siden. Det skyldtes at vi på sidste generalforsamling i Maj 2022, besluttede at flytte generalforsamlingen fra Maj måned til November måned, for ikke at skulle bruge en dejlig forårsaften inden dørene, men i stedet for kunne komme ud og køre. Grunden til at vi i 21 år har holdt generalforsamling i Maj måned, var fordi klubben blev stiftet i Maj måned 2002 (23. Maj 2002), og så har vi bare taget det som en selvfølge, indtil vi altså lavede det om sidste år. Det betyder naturligvis, at der er sket meget mere end der plejer mellem vores generalforsamlinger. Der har været et utal af ture siden vi var samlet her for 1½ år siden. Jeg kan naturligvis ikke komme ind på alle ture, men jeg vil gerne sige tak til alle, der har lavet og deltaget i turene, store som små. Jeg vil dog nævne nogle af dem, ellers kommer vi for hurtigt frem til oste- og rullepølse-maderne.

6. Juni 2022 var der 20 års jubilæumstur for alle køretøjer. Der deltog over 130 køretøjer. 76 biler, 12 motorcykler, 21 knallerter og 9 Veloer. Vi var 215 personer til kaffe og kagebord på Løgstør Parkhotel. Jeg syntes det var et flot kagebord vi fik serveret, og vi fik endda en sang, som Peter Gejl havde lavet, og med dygtig hjælp af Ejner Noe på guitar, fik vi den også sunget i det 215 mand store kor.

12. Juni 2022 havde Per Mortensen lavet knallerttur til sin fødeegn. Det var en dejlig tur på Sallings land. Vi fik også følgeskab af Maxi Girls fra Breum, så antallet af kvinder steg markant på den tur.

Aalestrup Classic træf er genopstået efter et par års Corona-pause. Vi flyttede både sted og tidspunkt for træffet. Vi flyttede træffet ud til pladsen bag ved Aalestrup Idrætscenter, og det var pinsesøndag i forbindelse med byfesten. Vi gentog det samme her i 2023, og jeg syntes det virker fint med den store plads og med byfesten som nabo.

20. Juli 2022 valgte Tina og Jørgen, på årets varmeste dag, at vi skulle på Velotur. Det var en flot og dejlig tur, selvom vi fik det ekstra varmt af at cykle i omkring 30 graders varme.

4. September 2022 var bilerne på en længere tur omkring Nibe bredning. Turen gik op over Aggersund og videre til Attrup, Torslev og over Gjøl dæmningen. Der var middagspause ved Nordjysk Autoophug, som var vært ved både mad og drikke. Turen hjem gik gennem Aalborg, og ud over Nørholm Enge til Nibe havn, hvor turen sluttede.

Der var også Løvfaldsture for alle 3 grupper, og vintersæsonen bød som sædvanligt på flere hyggelige klubaftener.

2023

I Maj 2023 havde Peter Gejl inviteret til Velotur med start i Middelfart. Vi var omkring 10 personer med på turen, der gik over den gamle Lillebæltsbro, og rundt i den fantastiske naturovre på Fyn. En skøn og spændende tur i fantastisk vejr. Veloerne har også haft nogle værkstedsdage her nede i kælderen. Det er nogle hyggedage, hvor vi kun laver to ting: Skruer Veloer og spiser!

5. Juni 2023 var biler og motorcykler på Grundlovstur til Hanstholm. Det var Jette og Inger, der havde påtaget sig den opgave. Det var en god og vellykket tur, så jeg vil gætte på at Ove og Kjeld ikke blandede sig, men blot var chauffører.

Vi har også haft vores flyvedag med Himmerlands Motorflyveklub. Det er en god dag, hvor man har mulighed for at se Himmerland fra oven. Jeg fik den fornøjelse at få hele 2 ture i en svæveflyver. Det var en fantastisk oplevelse, som alle burde prøve.

Knallerterne var naturligvis også med Peter Ingemann i Skagen i August måned. Det var vi ikke ene om, da 3-4 tusinde andre knallerter havde fået samme ide. Det var en fantastisk oplevelse og slet ikke det kaos, jeg havde frygtet. Jeg troede slet ikke at der fandtes så mange knallerter i Danmark. Det var virkelig vildt at opleve.

Vi har også lige haft en flot Løvfaldstur med både biler og knallerter. Den med motorcyklerne måtte aflyses på grund af vejret. Bilerne rullede rundt om Mariager fjord med besøg på saltcenteret. Det var faktisk ret spændende at høre om. Det var Anita og Jan Laursen, der havde sørget for at vi fik den fornøjelse. Knallerterne kørte en længere tur her i Vesthimmerland, hvor Mikael og Lene var førerhunde.

Som noget helt nyt, så har vi søsat vores nyeste afdeling - Aalestrup Classic Scooter. Det er en afdeling for de gamle Vespa, Lambrettaer og alle de andre gamle spændende scootere. Det er en afdeling jeg venter mig meget af, og vi skal mødes her i November og igen i Marts, for at planlægge næste års program, hvor vi for alvor starter op.

Her i oktober måned har vi spist os runde og glade, med hele 3 spisearrangementer. Først var det knallertklubaften, hvor vi fik mørbradgryde, så var det bilaftenen, hvor vi fik stegt flæsk, og til sidst motorcykelaftenen, hvor der var skipperlabskovs på menuen.

Jeg har også efterlyst noget hjælp til rengøring her i klubhuset. Det er noget jeg gør, men kan godt bruge lidt hjælp. Det er nu engang nemmere, når vi er flere om det, og jeg vil gerne aflastes lidt. Der er desværre kun 3, der har meldt sig, og det er sjovt nok alle sammen motorcykelfolk. Min tanke er, at der måske er 6-8 stykker, der internt aftaler hvem og hvornår de mødes, og laver noget her i klubhuset. Det kan jo være det kun er 2-3 stykker, men det kan jo også være hyggeligt nok. Jeg er sikker på at klubben giver en kop kaffe og rundstykker, de dage man mødes i her i klubben.

Så er det vist svært at trække den formandsberetning længere, så jeg vil slutte med at sige tak for alle de gode oplevelser, vi har haft sammen. Det er altid en fornøjelse at deltage, og jeg er til stadighed imponeret over det flotte fremmøde, der altid er. Tak for det.

Formandens beretning blev godkendt.

6. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for perioden 1. Maj 2022 - 31. Oktober 2023, samt det kommende års kontingent v/ Lene Møller:

Lene fremlagde regnskabet, som umiddelbart viste et underskud på ca 47.000 kr. Dette store underskud skyldtes nogle ekstraordinære udgifter i forbindelse med afholdelse af jubilæumsturen, indkøb af nyt telt og køleskab. Nedenstående regnskab er korrigeret for disse:

	Indtægter	Udgifter	Diff.
Kontingent	158.200,00		
Husleje		39.600,00	
Energi		5.000,00	
Internet/Hjemmeside		4.220,00	
Mobilpay		882,00	
Mobilpay gebyr		703,16	
Gaver begravelser	6.755,00	9.394,92	-2.639,92
Div værksted		163,80	
Klubaftener	275,00	12.313,26	-12.038,26
Bestyrelsesmøder		2.264,40	
Kontor - Porto - Div		9.691,25	
Klubblad		65.115,60	
Merchandise	4.776,00	9.535,00	-4.759,00
Generalforsamling		1.411,25	
Telt (salg af stænger)	221,00		
Træf 2022	5.508,00	2.734,05	2.773,95
Negativ rente + gebyr		1.392,93	
Sallingtur 2022	5.265,00	4.065,00	1.200,00
Nemo restafregning		425,00	
Veteranposten		4.500,00	
Vendsysseltur jubilæum		1.500,00	
Stumpemarked stand		5.211,00	
Tarteletter 2022	3.100,00	2.146,00	954,00
Stegt flæsk 2022	11.360,00	9.760,00	1.600,00
Julefrokost 2022	10.440,00	10.335,40	104,60
Gløgg - 50cc	1.220,00	814,20	405,80
Sallingtur 2023	5.900,00	5.330,25	569,75
Træf 2023	3.075,00		
Mørbradgryde - MC	4.680,00	4.310,00	370,00
Stegt flæsk 2023	10.140,00	9.450,00	690,00
Total	230.915,00	222.268,47	8.646,53

Regnskabet blev godkendt.



Lene Møller fremlægger regnskabet.

Det kommende års kontingent fastholdes på 300 kr.

7. Behandling af indkommende forslag:

a. Forslag om vedtægtsændringer:

Vedtægtsændringerne drejede sig om regnskabsperiode, tidspunkt for afholdelse af generalforsamling, samt specificering af, at det er et husstandsmedlemskab, at alle medlemmer kan deltage i alle klubaftener uanset hvad man kører i eller på, samt at nøglepersoner kan inviteres med til bestyrelsesmøder.

Vedtægtsændringerne blev godkendt.

b. Forslag om at klubbladet fremover kun udsendes digitalt.

Der var god diskussion omkring emnet. Nogle syntes det er nostalgi at få bladet på papir. Redaktøren mener ikke at det er tid til skiftet før om 3-5 år. Der blev stemt om det, og 49 stemte for mens 7 stemte imod forslaget.

Forslaget blev godkendt. Læs mere om hvad det betyder for det fremtidige klubblad på side 15

8. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne: Lene Møller, Bruno Hannesbo Rasmussen og Allan Bandholst var på valg.

Alle modtog genvalg, og alle blev valgt.

9. Valg af suppleant: Pia Lindhard Larsen var på valg.

Pia modtog genvalg, og blev valgt.

10. Valg af revisor: Lauge Laustsen var på valg.

Lauge genopstillede ikke. Ulla Larsen blev foreslået, men hun ønskede ikke at blive valgt. Lars Holm Jensen tilbød at hjælpe og blev valgt. Tak til Lauge for de mange år som revisor i klubben, og velkommen til Lars.

11. Kåring af Årets Classic. v/ Henrik Byholm:

Jytte og Jørgen Kristensen blev valgt for deres altid positive og flittige indsats i klubben, samt at de altid er villige til at hjælpe med telt, bage kager og ikke mindst for fortællinger og referater fra turene til klubbladet. Se forsiden.

Efter Generalforsamlingen, var der oste- og rullepølsemadder i bunkevis. Der var 63 mødt op til generalforsamlingen. Bestyrelsen vil gerne takke for det flotte fremmøde.

Bestyrelsen



Folk var mødt tidligt op. Allerede 10 minutter i syv var der næsten fuldt hus.



OBS - VIGTIGT - OBS

Klubbladet udkommer kun via e-mail i 2024

Klubbladet overgår fra at komme fysisk med posten,
til at vi modtager den via e-mail fremover.

Læs mere om ændringen her i bladet.



For at du kan modtage klubbladet fremover, skal
vi bruge din e-mail adresse.

Send en mail til Lene Møller Jacobsen på
kasserer@aalestrupclassic.dk
så har vi din e-mail og kan sende bladet.



Der er naturligvis en deadline på overgangen til
det nye digitale klubblad.

Vi forventer at dette og det næste klubblad,
udkommer i den nuværende fysiske form.

Der efter forventer vi at klubbladet
kun udkommer via e-mail.

Se mere på Facebook og hjemmesiden

Digitalisering af klubbladet i 2024

Til generalforsamlingen den 8. November 2023, besluttede vi at klubbladet skulle overgå til kun at udkomme digitalt via E-Mail i 2024. Det var en enig bestyrelse, der stod bag forslaget, om at klubbladet skulle overgå til kun at udkomme digitalt.

Der var 63 deltagere til generalforsamlingen, og af dem, var der 56 stemmeberettiget. Forslaget fra bestyrelsen, blev vedtaget med 49 stemmer for og 7 stemmer imod, eller 87,5% for og 12,5% imod forslaget. Det var herved et meget klart mandat bestyrelsen fik, til at sætte processen i gang.

Det betyder at vi snart kun vil få klubbladet via E-Mail og ikke i postkassen. Vi vil modtage dette klubblad, og sikkert også et mere, men derefter vil vi sandsynligvis modtage bladet med E-Mail.

Tiltaget er IKKE ment, som et spareforslag, men en måde, hvor vi kan få et bedre og større blad, og samtidig udnytte de ret store midler, vi i dag bruger på klubbladet anderledes.

Det koster ca. kr. 60.000,- om året at udgive klubbladet, som vi har gjort hidtil. Vi vil overføre hovedparten af de penge til en aktivitetskonto, og de skal altså ikke i klubkassen. Vi forestiller os, at der kan frigives omkring kr. 50.000,- om året til at støtte klubaktiviteter.

Det kan være alt lige fra bedre forplejning til vores klubaftener i klubhuset og til større arrangementer, som vores kagebord på Løgstør Parkhotel i forbindelse med vores 20 års jubilæum sidste år.

Det kan også være et beløb klubben giver til en køretur, eller et træf, som for eksempel "Vendssysselturen", eller tilskud til entre et sted, man gerne vil besøge. Alt er i princippet muligt. Det vil sige, at jo mere man deltager i klubbens arrangementer, jo mere får man tilbage. Ja, man kan faktisk ret hurtigt tjene sit kontingent hjem igen, ved at deltage i klubbens arrangementer.

Der er naturligvis både ulemper og fordele i et digitalt klubblad. Vi har tænkt nogle af dem, og der er sikkert mange flere af begge slags, men her er nogle det kunne være.



Klubbladet overgår snart fra et rigtigt klubblad i papir til et digitalt klubblad.

Ulemper ved at få klubbladet digitalt

- Det er ikke et klubblad man kan sidde fysisk med i hånden, med mindre man printer det ud.
- Det er måske ikke alle medlemmer, der kan tilgå klubbladet via telefon eller computer.
- Det er ikke et klubblad man kan gemme og samle i en mappe
- Man får ikke følelsen af at modtage noget (fysisk) fra klubben.

Fordele ved at få klubbladet digitalt

- Vi kan gå fra de nuværende 16 sider og til for eksempel 40 sider, hvis der i et nummer er behov for det.
- Vi får alle klubbladet samtidigt.
- Vi skal ikke eftersende klubblade, der ikke er kommet frem.
- Har man læsevanskeligheder, kan bladet ganske nemt blive læst op på både telefon og computer.
- Vi/Redaktøren får flere muligheder for at designe bladet anderledes.
- Vi kan til enhver tid se vores klubblad på telefonen eller på computeren.
- Vi kan gemme bladet digitalt eller udskrive det, alt efter hvad man ønsker.
- Vi kan nemmere sende beskeder ud, når vi har alles E-Mail.
- Vi frigør ret store midler hvert år til andre aktiviteter i klubben.
- Og så er der en lille miljøgevinst, men det redder dog næppe kloden.

Vi skal have alle medlemmers mailadresse.

For at vi kan sende klubbladet ud til jer, er det naturligvis nødvendig at vi har jeres mailadresse. Vi har de fleste, men mangler omkring 150, og vi ved heller ikke om dem vi allerede har, er korrekte.

For at vi er sikker på at vi har jeres mail, er det nødvendigt at I alle sender en mail til vores kasserer Lene Møller på: kasserer@aaalestrupclassic.dk

Vi skal bruge jeres navn, adresse, mail, mobilnummer, og også meget gerne jeres medlemsnummer. Kan I ikke huske medlemsnummeret, så står det bag på klubbladet. (Det gør navnet også 😊)

Vi vil have fokus på at vi har alles mailadresser, og vi vil sikkert lave et par prøveudsendelser med et nyhedsbrev, så vi kan få styr på om alle vores mailadresser er korrekte med mere. Det tager både tid og kræfter, men det er nødvendig, inden vi helt slår over, og kun udsender på E-Mail.

Vi ved godt, at det for nogle lyder, som en forringelse, men vi håber, at I vil give det en chance, og se tiden an. Skulle nogle af jer på ingen måde have mulighed for at tilgå klubbladet på en computer, mobiltelefon eller på anden måde, så må I meget gerne kontakte mig. Så vil jeg hjælpe med at finde en løsning.

Det gælder i øvrigt også, hvis I har læseudfordringer, og har brug for hjælp til et af de mange programmer, der kan læse klubbladet højt for jer, nu det bliver digitalt.

På bestyrelsens vegne

Henrik Bygholm





Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

OBS

**Klubbladet bliver
digitaliseret i 2024
- læs mere i bladet!**

Vi skal bruge din mailadresse.

Du kan sende den til Lene Møller på

kasserer@aalestrupclassic.dk

**- gør du det med det samme,
glemmer du det ikke...**

