

Tændrøret

Nummer 43

September 2023



www.aalestrupclassic.dk



Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Klubbens idé og formål er at samle de klassiske- og veterankøretøjer, der er i området.

Kravet for at man kan optages i klubben er, at man har, eller har interesse i, køretøjer, der er mindst 25 år gamle.

Klublokale

Klubben har klublokale på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Hjemmeside

www.aalestrupclassic.dk - Webmaster: Kenneth Kristensen.

Kontingent

Kontingentet er kr. 300,- pr. år, og betales forud pr. 1. januar.

Klubbladet "Tændrøret"

"Tændrøret" udkommer 4 gange om året.

Historier og billeder modtager redaktøren meget gerne.



Kenneth Kristensen, Redaktør & Webmaster
Ydunsvej 49, 7800 Skive
29 65 17 88
klubblad@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil

Koordinator for Motorcykelture



René Gert Olesen
Hobrovej 2B, 9240 Nibe
29 70 70 43
rene@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Motorcykel

Bestyrelse



Henrik Bygholm, Formand
Engparken 45, 9620 Aalestrup
40 19 25 92
formand@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Allan Bandholst Jensen, Næstformand
Evaholmvej 9, 9600 Aars
26 22 70 45
allan@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og Knallert



Lene Møller Jacobsen, Kasserer
Hejrevej 9, 9640 Farsø
28 72 38 24
kasserer@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Knallert



Bruno Hannesbo Rasmussen, Bestyrelsesmedlem
Engvej 32, 9620 Aalestrup
24 85 45 06
bruno@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil, motorcykel og knallert



Jørgen Sørensen, Bestyrelsesmedlem
Rostrupvej 20, Redsø, 9500 Hobro
24 84 24 07
jorgen@aalestrupclassic.dk
Køretøjer: Bil og knallert

Salg af klubeffekter

Her er klubbens sortiment af caps, refleksveste, klistermærker og stofmærker. Udvalget kan købes i klubben eller ved at kontakte Henrik på tlf 40 19 25 92.



Cap: 80,-



Cap: 80,-



Refleksvest velcro: 100 kr
Refleksvest lynlås: 120 kr



Smøresedler: Kan hentes gratis i klubben.
Klistermærker: 5 kr



Store stofmærker
(20,0 cm x 20,5 cm): 50 kr



Små stofmærker
(7,5 cm x 7,5 cm): 25 kr

Næste klubblad udkommer: Midt i December 2023

facebook

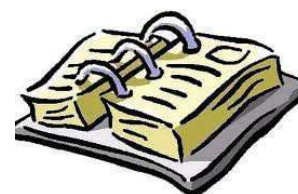
Der er et mylder af opslag i vores Facebookgruppe. Det er dejligt, at der er liv i gruppen. Jeg forsøger efter bedste evne at holde styr på, hvad der kommer ind i gruppen. Der er en del spam, der prøver at få plads, men det er nogenlunde lykkedes mig, at holde det væk. Det kræver desværre, at jeg skal godkende de opslag, der kommer. Det er ikke optimalt, og kræver ekstra arbejde, men det er desværre nødvendigt. Nogle opslag er svære at gennemskue, men jeg er kritisk, og tjekker dem, der ser mistænksomme ud. Jeg beklager besværet for jer, der slår noget op, men jeg finder det nødvendigt, hvis vores Facebookgruppe ikke skal fyldes med spam og porno.

Forsiden

Frederik Albrecht Møller Nielsen og Torben Christensen på knallertturen "Tour de Salling" den 4. Juni 2023.
Fotograf: Henrik Bygholm



Kalenderen



September		December	
21	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	6	Classic 50cc - Juleafslutning med gløgg og æbleskiver i klubhuset kl 19:00. Se mere på hjemmesiden.
27	Motorcykler - Køretur. Hvem laver tur? Se mere på hjemmesiden.	13	Julefrokost i klubhuset kl 18:00. Se mere på hjemmesiden.
29	Start på tilmelding til stegt flæsk den 11. oktober. Se mere på hjemmesiden.	Januar	
30	Stumpemarked i Aars kl 9:00 - 16:00. Klubben har stand. Se mere på hjemmesiden.	1	Betaling af kontingent. Se på næste side hvilke muligheder der er.
Oktober		3	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
4	Classic 50cc - Klubaften kl 18:00. Start på vintersæson med tarteletter. Se mere på hjemmesiden.	10	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
11	Stegt flæsk i klubhuset kl 18:00. Se mere på hjemmesiden.	24	MC - Klubaften kl 19:00 Se mere på hjemmesiden.
21	Stumpemarked i Fredericia kl 9:00 - 16:00 Klubben har IKKE stand.	Februar	
22	Se mere på hjemmesiden.	2	Bremen Classic Motorshow. Se mere på hjemmesiden.
25	MC - Klubaften kl 19:00 Se mere på hjemmesiden.	4	Se mere på hjemmesiden.
November		7	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
1	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.	14	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
7	Informationsaften for nye og kommende medlemmer kl 19:00 - 22:00 i klubhuset. Se mere på hjemmesiden.	15	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.
8	Generalforsamling kl 19:00 i klubhuset. Se mere på hjemmesiden.	28	MC - Klubaften kl 19:00 Se mere på hjemmesiden.
16	Bestyrelsesmøde kl 18:30 - 22:00. Har du noget som du mener bestyrelsen skal behandle, så kontakt formanden.	Marts	
18	Stumpemarked i Herning kl 8:00 - 16:00 Se mere på hjemmesiden.	6	Classic 50cc - Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
19	Start på tilmelding til julefrokost den 13. december. Se mere på hjemmesiden.	13	Klubaften kl 19:00 - 22:00. Se mere på hjemmesiden.
22	MC - Klubaften kl 19:00 Se mere på hjemmesiden.	23	Stumpemarked i Fredericia kl 9:00 - 16:00 Klubben har IKKE stand.
		24	Se mere på hjemmesiden.

Denne kalender er kun vejledende. Kalenderen på hjemmesiden er den gældende, og indeholder altid nyeste oplysninger. Vi mangler personer, der vil lave køreture. Kontakt Henrik på 40 19 25 92, hvis du vil lave en tur.



Nyt fra formanden

Vi nærmer os snart de sidste køreture, og vi rykker også snart ind i vores dejlige klubhus på Vandværksvej.

Jeg er i gang med at finde noget underholdning til klubaftenerne, og har I nogle forslag, hører jeg gerne fra jer. Det kan være foredrag, film, demonstrationer eller lignende.

Sidst år afprøvede vi et par MC klubaftener, og det var en succes. Nu bliver der så faste MC klubaftener hver den 4. onsdag i hver måned fra Oktober til Marts.

Ved sidste generalforsamling i 2022, vedtog vi at flytte vores generalforsamling fra Maj til November måned. Det var fordi vi brugte en klubaften i Maj på at sidde inde, i stedet for at køre ude i det dejlige danske forår. Det har betydet, at vi har udskudt generalforsamlingen i et halvt år her i 2023.

Som I kan se i bladet, så er der en ny afdeling på vej i klubben. Den hedder "Aalestrup Classic Scooter". Scooterafdelingen er tiltænkt alle gamle scootere, som Vespa, Lambretta med mere. Jeg forventer mig meget af den nye afdeling, og glæder mig til at få det skudt rigtig i gang til foråret.

Jeg har hørt lidt på vandrørerne om, at der er lidt "øffen" et par steder ude i baglandet. I en klub med over 500 medlemmer, vil der naturligvis altid være noget, man ikke er enig i, eller som man gerne vil gøre anderledes. Vi kan som sagt ikke altid være enig om alt, vi laver og gør, men hvor ville det være godt, hvis man henvendte sig til mig, i stedet for at sprede uro og rygtedannelser. Der er altid en forklaring bag de beslutninger, der bliver taget, og den nemmeste måde at få det opklaret på, er ved at komme direkte til mig. Jeg har altid ment at kritik er sundt. Det er med til at udvikle og kigge på, om noget kan gøres anderledes. Det skal man aldrig være bange for, tværtimod.

Det skal dog være åben konstruktiv kritik, og ikke brok.

Brok og negativitet er ødelæggende for en klub.

Jeg vil også gerne opfordre til, at jer der hører et eller andet "øffen", ikke hopper på vognen, men beder personen om at tage kontakt til mig, i stedet for at skabe uro i klubben.

Som I også kan læse inde i bladet, så har vi stadig ikke fundet en tovholder til bilafdelingen. René Gert Olesen, der er tovholder i MC afdelingen, har vist, hvor meget det betyder, at der er en, der sørger for, at der kommer nogle arrangementer. Det mangler vi i bilafdelingen, så jeg håber virkelig, at der er en, eller måske et lille team, der melder sig til den opgave.

Jeg glæder mig til de sidste sensommer- og efterårsture på både to og fire hjul. Derefter er det jo tid til at vi mødes i klubhuset til stegt flæsk med mere. Det er jo heller ikke så ringe.

Vi ses der ude!

Henrik Bygholm

Nyt fra redaktøren

Det går ret godt med at få historier til bladet lige i øjeblikket, og jeg har faktisk allerede lavet den første side til December bladet.

Der er desværre et billede af, at det er de samme 5-10 personer som leverer historierne til bladet. Det er såmænd også fint nok, men det må ikke være en forventning, at det altid er de samme, der skal skrive. Endvidere ville det også være lidt sjovere, hvis vi fik historierne fra flere forskellige, så man fik andres syn på de ting, man har oplevet. Så tænk lige over det, når I er på køreture, og se om ikke der kunne være andre end de sædvanlige, der skriver referaterne.

HUSK at få valgt nogen til at skrive referat af køreturene.

Redaktøren

Velkommen til nye medlemmer

Nr.	Navn	By
976	Preben Nørgaard	Ranum
978	Britten Dam Dahl	Aalestrup
979	Michael Nielsen	Hobro
980	Joakim Lund Nielsen-Man	Farsø
981	Michael Slot	Nibe
982	Evan Jensen	Skørping
983	Poul Henrik Bergman	Hvalpsund

Antal medlemmer: 481

Husk at meddele adresseændringer til Lene Møller Jacobsen

Betaling af kontingent for 2023

Der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

- Bankoverførsel til Reg. Nr: 2560 Konto Nr: 3496812149 - enten via homebanking, eller i banken. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.
- Betale kontant til klubaftenerne i januar eller februar, såfremt kassereren er tilstede.
- Mobilepay til 85 98 61. Husk navn og gerne medlemsnummer (står bagerst på bladet) i besked boksen - ellers kan vi ikke se, hvem der har indbetalt.

Kontingentet er for 2023 fortsat kr. 300,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2023.

Vi sender ikke rykkere ud, så modtager du ikke klubbladet, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingent.

Er du i tvivl om noget angående kontingent, så er du velkommen til at kontakte Lene Møller Jacobsen på telefon 28 72 38 24

Nyt fra webmasteren

Hvis I har kendskab til et arrangement eller en køretur, eller selv afholder et arrangement, eller laver en køretur, så husk lige at give mig besked om det, så vi kan få arrangementet eller køreturen i kalenderen på hjemmesiden.

Det gøres nemmest ved at udfylde skemaet på hjemmesiden: <https://www.aalestrupclassic.dk/arrangementsinformation/> eller blot <https://www.aalestrupclassic.dk> > Kalender > arrangementsinfo.

Når I har udfyldt skemaet og indsendt det, så får jeg en E-Mail, med de oplysninger, jeg behøver, for at lægge arrangementet i kalenderen på hjemmesiden.

Jeg vil også gerne have billeder og referater fra arrangementer og køreture til hjemmesiden, så vi altid kan finde det frem igen. Det er meget godt at dele billeder og referater på Facebook, men de forsvinder ret hurtigt, og er ikke nemme at finde frem igen.



Webmasteren

MC køretur den 26. April

Så fik vi sat onsdagsturen i gang i motorcykelafdelingen, og Jørn Pedersen fra Nørager havde lavet en dejlig tur, hvor vi startede fra OK tanken i Nørager.



Klar til afgang fra OK tanken i Nørager.

Vi kørte syd på af snoede og bakkede veje gennem små landsbyer, man slet ikke anede fandtes, men det er jo også det, der er så fantastisk ved vores dejlige lille land. Vi var hele 15 MC'er og 16 personer afsted, så det var ret flot. Der var også gæster med fra Kolind, som gerne ville se, hvordan det var at køre med Aalestrup Classic. Det var min datter, hendes kæreste samt en af deres venner, der tog turen op til os. Jørn ledte os støt frem, for han var jo den eneste, der vidste, hvor vi skulle hen. Det var Ulstrup ved Gudenåen, han havde udtænkt sig, at vi skulle holde pause. Et rigtig fint sted, hvor vi kunne nyde vores sandwiches, som Jørn havde købt i Spar i Nørager. De var gode, og kan varmt anbefales. Vi sad tæt sammen i det lille skur, for der var lidt koldt kun omkring 8-9 grader og en kold vind.



Pause ved Gudenåen i Ulstrup.

Derefter lettede vi anker, og kørte mod klubhuset i Aalestrup. Det var af lidt større veje, så de gamle cykler fik lige noget at leve af. Nu har de jo også stået og ventet hele vinteren. Da vi ankom til klubhuset stod Hanne Pedersen klar med oste- og rullepøsemadder, samt en kage og småkager. Vi fik hurtigt lavet noget kaffe. Formanden havde gjort klar, så der skulle bare trykkes på knappen. Så vi blev hurtigt tøet op, og snakken gik og ånden var der.

Tak for en dejlig tur til Jørn og Hanne.

Glæder mig til flere hyggelige ture med Aalestrup Classic MC.

Rene "Baloo" Olesen

MC Køretur den 24. Maj

Tommy Jensen havde arrangeret denne måneds motorcykel tur, og starten gik fra flyvepladsen i Aars, eller den hedder vidst nok Vesthimmerlands Flyveplads. Med 18 motorcykler til start var det nok den tur, jeg har været på i Aalestrup Classic regi, hvor vi har været flest, og hvor var det fedt at se så mange møde op.



Hele 18 motorcykler (og deres ejere) var mødt op til denne køretur.

Uden den store velkomst så havde Tommy taget hjelmen på, og vi andre fandt så ud af, at vi hellere måtte følge hans eksempel, så vi kunne komme afsted. Det gik fra start i et dejligt frisk tempo, med rute over Hornum, Vester Hornum, Vilsted, Ravnstrup, et smut ud over Mjallerup, om det så var planlagt, eller fordi Danmarksvej i Løgstør var spærret, vides ikke. Derfra ud til Kornum, retur til Løgstør og så til Aggersund, hvor der var planlagt stop, og de slunkne maver kunne fyldes med alt godt fra grillbaren. Som det ses på billedet var det bestemt noget, der kunne bruges, og de fleste fik skam også fyldt op.



Pause ved Brokiosken i Aggersund.

Med maverne fyldte, og efter udveksling af lidt venligt drilleri, gik turen den lange vej via Løgstør Havn, Rønbjerg, Trend, Fandrup, Fredbjerg og Hornum retur til flyvepladsen. Der var vi så heldige at Tommy, havde sørget for kaffe og hjemmebragt kage.



Kaffe i klubhuset på flyvepladsen efter køreturen.

Rene' Støvring

Aalestrup Classic Træf den 28. Maj

Træffet startede med at vi var en 6-7 stykker, der mødtes lørdag kl. 14 i klubhuset, for at pakke telt, borde, stole med mere på Ove Haubro's lastbil, hvorefter det blev kørt ud på pladsen. Herefter gik vi i gang med at rejse teltet, og i løbet af et par timer var vi klar. Undervejs dukkede Jytte Kristensen op med kaffe og kage til os. Det var lige, hvad vi trængte til, og så kunne vi klare resten af opstillingen og klargøringen. Tak for det.



Opstilling af telt om lørdagen.

Om søndagen kørte jeg fra Skive ca. kvart i otte, og var således på pladsen, kvart over otte, hvor jeg fik et hurtigt rundstykke, og så var det ellers med at få gjort klar til at parkere biler. Ove Haubro og jeg deltes om denne opgave, og fik ind i mellem lidt hjælp af Rene Olesen. Det varede ikke længe inden det myldrede ind med køretøjer af alle arter, så der var nok at se til, med at få køretøjerne parkeret mest hensigtsmæssigt. Vi var noget udfordret af, at der var store huller i græsplænen, hvor arkæologerne havde gravet, i forbindelse med at hallen havde købt pladsen. Hullerne var dækket til, men der var nysået græs, så vi skulle jo gerne undgå at for mange kørte i det, og vi ville også gerne undgå, at nogen sad fast i den stadig lidt bløde jord.



Et lille kig ud over pladsen.

Ved middagstid var der lidt underholdning, hvor man kunne deltage i en konkurrence med at køre langs et bukket rør, med en ketsjer i hånden, og så skulle man undgå at ketsjeren rørte røret, for så ville der være et horn, der båttede. Der var desværre ikke den store tilslutning til denne konkurrence.



Deltagere i "Rør konkurrencen".

Lidt senere var der også arrangeret knallertringridning. Jeg var optaget af andre ting mens det stod på, så jeg fik ikke taget billeder af konkurrencen, men har fået at vide, at der heldigvis var meget større tilslutning til deltagelsen i denne konkurrence. Vi tænker, at det bliver en tilbagevendende begivenhed.



Et lille udsnit af nogle af de mange knallerter til træffet.

Morten var lige som sidste år på pladsen med "The Pølsevogn", og som noget nyt var "Simsted Gårdsalg" også på pladsen med salg af "Kastbergs" is. Der var vist godt gang i salget begge steder. Senere dukkede optøget op, men heldigvis var det kun Skivegarden og tidligere knaberregenter på cykler, der kom ned gennem pladsen. Havde alle vognene i optøget også kommet denne vej, var der opstået kaos på grund af pladsmangel. Det hele lykkedes dog, og der var plads til at alle kunne komme både ind og ud i løbet af hele dagen. I løbet af dagen havde et dommerpanel bestående af 4-5 personer været rundt på pladsen, for at bedømme køretøjerne, og finde vinderne af bedste bil, motorcykel og knallert. Næste år bliver konkurrencen udvidet til også at have bedste lastbil.



Vinder af bedste bil - BMW 2002 fra 1972.



Vinder af bedste MC - Harley Davidson politomotorcykel.

Omkring klokken 14:30 var der uddeling af præmier til vinderne i de 3 kategorier, samt til vinderne af "rør konkurrencen" og knallertringridning, samt udtrækning af præmier blandt deltagerne. Herefter begyndte folk så småt at køre hjem, og vi gik i gang med oprydningen, og nedtagning af teltet. Dette var vi færdige med omkring kl 17.

Der var ca. 100 biler, 10 lastbiler/busser, 15 motorcykler og 30 knallerter til træffet.

Tak til alle, der deltog denne dag.

Redaktøren

50cc "Tour de Salling" den 4. Juni

Knallertkøreturen "Tour de Salling" var arrangeret af Per og Lau, hvor vi var 59 knallerter, der skulle Salling rundt. De havde så venligt sørget for, at vi startede dagen med rundstykker i madpakkehuset på Hvalpsund havn. Der kunne vi, samtidig med at vi fik inhaleret brød og kaffe, stå i læ for den frygtelig kolde vind, der var fra morgenen af, og betragte en masse folk, mere tossede end os fra Aalestrup. De havde valgt at skulle hoppe af fra færgen mellem Hvalpsund og Sundsøre og svømme i land, samt løbe og cykle bagefter. Kl. 10 var det blevet tid til at vi skulle med færgen over til Sundsøre, så vi kunne komme ud og se på Salling, og som det så ofte sker, så var det også allerede fra start, tid til dagens første to nedbrud. En måtte have nyt tændrør allerede inden færgen, og en anden havde nær tabt sin udstødning, da vi kørte af færgen.



Allerede inden starten på selve turen var der problemer med et tændrør.

Turen gik så tæt på vandet, som det vidst var muligt, ad små veje til Branden havn, hvor vi holdt pause ved fæргеlejet, hvor færgen til Fur lægger til.



De 59 knallerter fyldte en del på de små veje på Salling.

Det store emne i pausen var vidst i retning af, hvor solen var blevet af, for i dagene op til turen, sagde vejrudsigten, at det skulle være sol og varmt. Det så vi ikke meget til, og mange klagede lidt over de frøs, undertegnede deriblandt, men solen måtte vi have til gode, inden vi kørte videre til Kim's Auto, hvor middagsmaden skulle indtages.



Kim har en stor samling af NSU knallerter og motorcykler.

Det var et rigtigt fint sted, hvor vi blandt andet kunne se en stor samling af NSU knallerter, motorcykler og et par biler. Han havde derudover et par rigtig fine Corvetter, en fin samling af gamle tankstandere, alt sammen i en utrolig lækker indrettet afdeling af hans store værkstedsbygninger.



Samlet trop til middagspausen ved Kim's Auto.

Og næsten som man skulle tro, det var planlagt, kom solen frem nogenlunde samtidigt med, at pølserne var klar. Der var gang i 2 store grill, og selvom vi var en stor flok, samt at Kim havde nogle stykker på besøg, der var nysgerrige på, hvad vi var for en flok, eller måske nærmere hvad vi kørte på, så gik det med et helt fantastisk tempo, at få os spist af. Der var rigeligt med mad, for Kim var rundt til sidst, og se om ikke han lige kunne lokke nogle med en "håndpølse", for lige at komme af med resten. Med maverne fyldte og solen fremme, gik turen ad to forskellige ruter, en med grusveje og en uden til Lyby Strand med pause ved ishuset. Da solen efterhånden havde fået så meget magt, at vi havde fået varmen igen, så skulle ishuset, selvfølgelig også lige besøges.



Pause ved Lyby Strand.

Fra Lyby var der kun turen tilbage til Sundsøre og sejlturen retur til Hvalpsund.



Klar til at køre ombord på "Mary" i Sundsøre.

Rene Støvring



Grundlovsturen 5. Juni 2023

Vi mødtes i madpakkehuset på havnen i Hvalpsund kl. 9, med vore medbragte madpakkekurve. Vi startede med kaffe og rundstykker og snakken gik vældig, som den plejer. Der var mødt 46 personer op, og de var fordelt i 22 biler, 2 motorcykler og en enkelt lastbil.



Morgenkaffe i madpakkehuset på havnen i Hvalpsund.



Der var godt fyldt op ombord på "Mary".

Kl.10:00 skulle vi med færgen "Mary", på den anden side af fjorden til Sundsøre. Derfra kørte vi mod Thise, Grætrup, Junget, Batum og gjorde stop i Glyngøre, ved lystbådehavn og museum/kulturstationen. Der fik vi sparket lidt dæk, byttet lidt løgn, samt foretaget toiletbesøg.



Pause ved lystbådehavnen i Glyngøre.

Derfra kørte vi mod Sallingsundbroen, og så var vi på Mors. Vi kørte stødt og roligt mod Øster Jølby og Vildsund. Da broen var passeret holdt vi til højre, og drejede ned bag ved Hotel Vildsund Strand, hvor vi fandt et egnet græsareal, hvor vi parkerede. Nu var vi alle også blevet godt sultne og tørstige. Borde, stole og køletasker/picnickurve, blev taget ud af bilerne, og stillet op, hvor vi havde en fin udsigt ned over broen.



Middagspause ved Hotel Vilsund Strand.

Efter en god pause var vi blevet mætte, og nogle af os fik også en lille "morfar". Mange af os skulle også lige nå et toiletbesøg, inden vi rullede videre. Herfra kørte vi så videre vestpå mod det lille hyggelige fiskerleje Stenbjerg.

Der fik vi parkeret vore prægtige automobiler, og gik ned mod stranden. Her beundrede vi de flotte gamle fiskerhuse, og gik videre mod vandet, for at kikke på de såkaldte "Bananbåde", som er små fiskerbåde, som der var nogle stykker af. Der blæste en god vind fra vest dernede.



Fiskerhusene i Stenbjerg fiskerleje.

Da vi havde set, hvad vi ville, steg vi ind i bilerne og rullede opad mod Vorupør, hvor vi lige vendte en omgang. Næste station var Klitmøller, så vi kørte et lille stykke længere mod nord. Der var heldigvis så mange p-pladser, at vi kunne holde samlet nede ved surferstranden. Der var en del turister der, men det er jo nok normalt på denne årstid. Nogle havde fået lyst til en is, andre var blevet lidt lækkersultne. Dæksparket var ikke helt overstået endnu, så det nåede vi også lidt af. Der blev også tid til et toiletbesøg (vi var jo en del pensionister). Hanstholm skulle også lige have et besøg. Vi kørte gennem byen, og op på den høje bakketop, hvor vi alle kunne parkere samlet. Her er der en fantastisk udsigt ned over byen, havnen og havet. Der var jo høj solskin, så det var et fint sted at stoppe.



Pause i Hanstholm.

Senere bevægede vi os hjemover mod Ræhr, Hjørdemål og Vesløs, for at gøre holdt ude på Vejleren, hvor der er et danmarks største fuglereservater, så her var der rig mulighed for at opleve naturen. Nu var flere af os ved at snakke om eftermiddagskaffe, og vi fik at vide, at den skulle vi have ved Aggersundbroen. Så gik det mod Fjeritslev, for lidt senere at gøre holdt lige før broen i Aggersund, hvor der er opstillet en del borde/bænksæt. Så alle fik en siddeplads, og forhåbentlig tørt madkurven for kage og kaffe. Man skulle jo nødig slæbe noget med hjem.



Eftermiddagskaffe ved Aggersundbroen.

Herefter takkede vi hinanden for en skøn dag og køreoplevelse sammen med en masse rare og glade mennesker, og derefter kørte vi alle hver til sit. Vejrguderne viste sig fra sin bedste side, så det var en perfekt tilrettelagt Grundlovstur på fars dag. En stor tak til Jette og Inger.

Ernst Bleser Jensen

Sommermarked ved Gundersted Købmandsgård den 16. Juni

Fredag den 16. Juni 2023 var vi inviteret til sommermarked ved Gundersted Købmandsgård. Gundersted Købmandsgård er et beskæftigelsestilbud til fysisk og psykisk udfordrede voksne i Vesthimmerlands Kommune. Købmandsgården drives som et samarbejde mellem Globen Vesthimmerland, Min Købmand i Farstrup og foreningen Gundersted Købmandsgård. Den danner i dag dagligt ramme for ca. 16 brugere, der udover at beskæftige sig med butikdrift også tilbydes arbejde på et vedligeholdelsesværksted, job på et skovhold, der laver brænde og plads i en pedelgruppe, der servicerer lokale haveholdere i Gundersted, Aars og Løgstør. Målet for aktiviteterne er at skabe meningsfyldt beskæftigelse til de daglige brugere af stedet. Købmandsgården har også nogle geder og nogle alpacaer, som stedets brugere passer.



Alpacaerne var lige blevet klippet.

Vi ankom omkring kl 14:30, og der var der allerede flere biler på pladsen, og i løbet af en halv time begyndte det for alvor at strømme til. Jeg var ikke rundt og tælle, men jeg vil gætte på at de nåede op på ca. 30 biler, et par motorcykler og omkring 10 knallerter.



Klokken kvart over tre var der allerede godt fyldt op i gården.



En rigtig fin Chevrolet BelAir fra 1955.

To gange i løbet af eftermiddagen spillede bandet "BV2 Band", som har vundet Handicap Grand Prix i 2022. De spillede flere 80er og 90er numre, og var faktisk ret gode.



"BV2 Band" spillede to gange i løbet af eftermiddagen.



Jesper var netop hjemkommet fra Opel GT træf i Emmetal i Schweiz.



Klokken halv fem var der helt fyldt op i gården.

Klokken lidt i seks blev der åbnet for køb af aftensmad, og der gik ikke mange minutter, før der var lang kø. De var dog ret kvikke til at ekspedere, så det tog ikke lang tid at komme gennem køen. 1 person i hvert køretøj kunne spise gratis, og resten kunne købe mad, hvor overskudet gik til at drive købmandsgården. Menuen var helstegt pattegris med tilbehør.



Lækkert grillgris med tilbehør.

Da vi var færdige med at spise, var vi flere, der blev siddende og snakkede, og nød det gode vejr. Vi havde vores egne borde og stole sat op, så vi generede ikke nogen, ved at blive siddende. Selvom det hele egentlig stoppede klokken 19, så tror jeg at klokken var tæt på 20, inden vi kørte hjem.

Tak til Gundersted Købmandsgård for et godt træf.

Vi kommer gerne igen næste år.

Redaktøren

Køretur fra Onsild den 14. Juni

Onsdag den 14. Juni inviterende Lis og Torben på køretur med udgangspunkt fra Onsild. Da alle var kommet, gik turen til Nr. Onsild og videre ad små veje til Hvornum inden turen gik gennem skoven til Lindum. Vi kørte videre til Bigumsøbad, hvor pausen blev brugt til at få nogle drikkevarer, og en god snak.



Pause ved Bigumsøbad.

Snakken gik lystig, og der var som sædvanlig en super god stemning. Turen gik videre mod Tjele ad hårnålesving og kuperet terræn.



De mange biler i det smukke og kuperede terræn.

Som mange andre steder, var der vejarbejde, men vi kom allesammen igennem på en gang. Inden vi nåede til Tjele Gods, kom vi forbi en stor hjortefarm, og vi så også nogle meget store rovfugle, som tydeligvis var fuldstændig uimponeret over vores lidt larmende biler. Vi passerede Tjele Gods, og på vej til Onsild kørte vi igennem flere småbyer inden vi passerede Pigernes kro, som i mange år har været kendt for deres enkebal.

Det var også her, der blev sagt: "Hvorfor tage til banko og vinde en halv gris, når man kan tage på Pigernes kro, og få en hel so".

Aftenen blev afsluttet med kaffe og kage.

Tak for en god tur og super forplejning.

Hilsen Tina og Jørgen



Torben måtte lige have efterspændt polskoen på batteriet.

Træf i Hornum den 17. Juni

Daglig Brugsen i Hornum har været vært ved et lidt larmende arrangement, for igen i år var Aalestrup Classic Bil & MC Klub inviteret til at komme og vise vores køretøjer frem. Lige netop denne lørdag skinnede solen fra en næsten skyfri himmel, og der var 30 grader i solen, så der var mange, der havde taget imod tilbuddet om at komme.



Træffet var godt besøgt af både udstillere og gæster.



Knallertfolket var også pænt repræsenteret til træffet.



En rigtig fin Chevrolet Xbae fra 1931.

Der var 15 biler, 10 motorcykler og 17 knallerter, der havde fundet vej til Brugsen, så der var noget at kigge på, for de mange interesserede. I dagens anledning inviterede Brugsen på gratis pølser, og en øl eller sodavand til alle. Hvis man skulle have flere drikkevarer, skulle man raffle om dem. Det vil sige, at slog man en 1'er kostede den 1 kr, og slog man en 6'er kostede den 6 kr. Der var også et lykkehjul, som børnene kunne dreje, og måske vinde en gevinst. Det var et par sjove indslag fra Brugsen's side, og ellers kunne man gå ind i butikken, og gøre en god handel.

Det var en rigtig hyggelig dag, på trods af varmen, men vi kommer gerne igen til næste år.

Tak til Daglig Brugsen for det gode arrangement.

Anita Laursen

50cc Bornholm den 19. - 25. Juni

Vi havde det mest fantastiske vejr. Som resten af Danmark - sol, sol og sol. Campingpladsen var dejlig, og selvom vi fyldte godt på pladsen, både med snak og knallerter, havde vi indtrykket af, at de nød vores besøg. Dog var der en tysk "Frau", der brokkede sig over os, fordi vi snakkede lige udenfor teltet før kl 7.

"Ordnung muss sein", som de siger i Tyskland. Vi var rundt på øen, nogle gange hele flokken, og nogen gange kørte vi i mindre grupper, så det var meget afslappet, og jeg havde indtryk af, at alle fik en god ferie.



En lille pause i skyggen.

Grillmaden fra Aakirkeby brugs var megalækker, og der var rigeligt. Per og Birger havde inddelt mændene i grupper, der grillede, og det fungerede super godt. Stor ros til Per, Birger og alle vores dygtige gutter.



Det var mændene, der stod for grillen på turen.

Vi tøser kunne læne os tilbage og nyde maden, og få en bette skvis i glasset. Som altid så hjalp alle til på kryds og tværs.



Bornholms bilmuseum blev også besøgt.

Vi var forskånet for voldsomme uheld. Der var lidt punkteringer og tændrørsbøvl, men det meste blev klaret på stedet, eller på campingpladsen. Vi var på en rigtig dejlig tur med samme Bornholmergruppe, som for 2 år siden, og vi så nogle mega flotte steder. Vi så blandt andet kuludvinding ved Hasle og Rønne granitbrud.



Der fortælles om kuludvinding ved Hasle.

De var ovenikøbet så søde, at tilbyde hjælp til de "tvære knallerter", og vi blev tilbudt rundvisning på genbrugspladsen, hvor Jan (bestyrelsesmedlem i Bornholms veteranknallerterklub) arbejder. Flot service. Vi håber, de kommer til Vesthimmerland, så vi kan gøre gengæld.



Der blev sagt tak for rundvisningen til Bornholms veteranknallerter klub med et par flasker øl fra Nibe Bryghus.

Den sidste dag, hvor alle var rejst hjem, brugte Ole og jeg, som "lukkede og slukkede" på at besøge Bornholms tekniske museum oppe ved Allinge. Det var vildt spændende, og kan absolut anbefales.



Fra Bornholms tekniske museum - Vi mindes vores barn- og ungdom.

Tak til alle deltagere for nogle dejlige dage, og for jeres positive og hyggelige måde at bidrage til turen.

Vi ses måske næste år, hvis ikke jeg sidder oppe på Nordkap og ser midnatssol.

Bodil Jensen

Køretur i lokalområdet den 24. Juni

Køreturen var lavet af Anita og Jan Laursen, og da det var første gang de lavede køretur for klubben, var de noget spændt på hvordan det ville gå. Vi startede i klubhuset med kaffe/the og rundstykker kl. 9.



Morgenkaffe i klubhuset.

Selve køreturen startede ved 10 tiden. Der var 9 biler og 18 personer på køreturen, som gik over Hvam, Kallestrup, Tostrup og derefter mod Fjelsø. Vi kørte en tur rundt om søen, og ud af Præstevejen, mod Gedsted. Derefter igennem Gedsted by og ud af Våsen til Ullits. Fin grusvej at køre på. Turen gik videre mod Alstrup og forbi kirken, videre mod Louns og ud igennem sommerhusområdet til Hessel, hvor vi gjorde et lille stop og nød udsigten til Hvalpsundfærgen.



Opsamling i sommerhusområdet ved Hvalpsund.

Derfra til Hvalpsund, hvor vi måtte have et lille uplanlagt stop, da nogen "glemte" at holde øje med dem bagved, og derfor var der nogen, der kørte forkert, da de ikke kunne se dem foran. Derefter ud af Hestbækvej, over Løgstørvej mod Fandrup og ud over Risgårde mod Strandby og Ertebølle, hvor vi gjorde et stop og holdt en pause, hvor man kunne gå op og nyde udsigten ud over vandet.



Pause ved Ertebølle.

Fra Ertebølle kørte vi mod Trend via Overlade til Vitskøl Kloster, hvor vi drejede mod Ranum og videre til Vilsted Sø, hvor vi skulle holde middagspause i madpakkehuset. Det var et fint sted at holde middagspause.



Lars's Ascona skinnede om kap med solen ved Vilsted sø.



Middagspause i madpakkehuset ved Vilsted sø.

Turen gik videre ud af vejen til Munksjørup, og ud til broen over Vilsted Sø. Her holdt vi pause, og gik en tur ud på broen.



Pause ved broen på den anden side af Vilsted sø

Derfra kørte vi til Overlade mod Flejsborg, Gatten og forbi Gatten Golf Center og golfbanerne. Turen videre gik over Hornum, Ulstrup, og mod Haubro, hvor vi drejede mod Farsø og hjem til Anita og Jan, hvor der blev serveret kaffe med kage i garagen. Turen var på 123 km.



Eftermiddagskaffe i garagen hos Anita og Jan.

Jytte Kristensen

50cc Køretur fra Redsø den 5. Juli

Onsdag den 5. Juli havde Jørgen Sørensen inviteret på månedens 50cc tur. Det var med en vis spænding at aftenens tur skulle køres, da vejrudsigten ikke ligefrem havde lovet godt vejr. Flere havde da også meldt afbud igen på grund af de store vandmængder, der var lovet. Vi blev alligevel 14 mand, der turde tro på det bedste i den smule håb, der var tilbage i vejrudsigten. Men Jørgen har en vis evne, så når han først får sit kommunaltelt på (hans orange regntøj), ja så viger bygerne udenom. Dette er efterhånden bevist op til flere gange nu.



Jørgen byder velkommen med teltet monteret.

Så selvom himmelen til tider så meget truende ud, så fik vi ikke så meget som en enkelt dråbe hele aftenen. Selve turen havde vi prøvet før, da det var samme rute som sidste år, hvor vi trods Jørgens kommunaltelt var monteret, måtte køre turen i silende regnvejr. Så i år skulle den flotte tur køres igen, ned gennem Hobro by, og ud gennem noget jeg gætter på hedder Østerskoven.



Dejlig lille bakke i skoven.

Vi kørte i hvert fald langs fjorden på sydsiden ud langs Marigager fjord, og ind forbi Julemærkehjemmet samt stadion, for så at dreje ned i skoven igen, inden vi tog en lille tur mere gennem Hobro by ud til Fyrkat. Her holdt vi en pause, og nød godt af Jørgens medbragte kasse med snolder og sodavand. Eller nød og nød, for han ved godt undertegnede ikke nyder en sodavand uden sukker, men de var glemte hjemme i Redsø.



Pause ved Fyrkat.



Rigtig flot udsigt når man forlader Fyrkat af grusvejen.

Fra Fyrkat gik turen via Hørby Skoleby, Tobberup og Valsgård retur til Redsø, hvor Tina, som altid, havde disket op med et utrolig veldækket kagebord (og sodavand med sukker). Vi havde denne aften også fornøjelsen af at kunne få et lille kig på fremtiden, da der var dukket ikke blot en, men hele 3 knallerter af Scooter model op, og vi skal lige huske at det jo, selvom de i daglig kun omtales som scootere, også er knallerter på 50cc, samt 25 år eller ældre. Hvorvidt de så er driftssikre er en helt anden snak, da den ene kun nåede op ad Jørgens indkørsel, og Benno måtte med hele turen i følgebil.



Fremtidens klassiske knallerter.



Udsigt ind mod Hobro på vej retur fra skoven.

Tak til Jørgen og Tina for endnu en flot og velplanlagt tur. Og som der er før er sagt, var det jo netop en del af planlægningen at vi kunne køre turen i tørvejr, der er nemlig intet overladt til heldet i Redsø.

Rene Støvring



Indkaldelse til Generalforsamling i Aalestrup Classic Bil & MC Klub

Onsdag den 8. November 2023 kl. 19:00 i klubhuset på Vandværksvej 4a i Aalestrup.

Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Valg af referent.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Formandens beretning ved Henrik Bygholm
6. Fremlæggelse af det reviderede regnskab og det kommende års kontingent ved Lene Møller Jacobsen
7. Behandling af indkommende forslag:
Har du et forslag til dagsordenen, skal det være formanden i hænde senest den 29. Oktober 2023.
8. Bestyrelsesvalg ifølge vedtægterne:
Følgende er på valg: Lene Møller, Bruno Hannesbo Rasmussen og Allan Bandholst. Alle modtager genvalg.
9. Valg af suppleant: Pia Lindhard Larsen er suppleant.
10. Valg af revisor: Lauge Laustsen er revisor.
11. Kåring af årets Classic'er.
12. Eventuelt.

Der vil efter generalforsamlingen være et par madder, kaffe, øl og vand. Tilmelding er ikke nødvendig.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen



Ove Haubro plejer, som dirigent, at styre os godt gennem generalforsamlingen.



Klubbens revisor Lauge Laustsen følger med fra sin plads i hjørnet.



Der plejer at være et fint fremmøde til generalforsamlingen.

Velkommen til Aalestrup Classic Scooter

I 50'erne og op i 60'erne var scootere et stort hit.

De var moderne, og reklamerne henvendte sig især til de unge og smarte, og kønne piger sælger jo produktet godt, kan vi se på de gamle reklamer.



Et par gamle reklamer for scootere.

Vi ser desværre aldrig scootere i Aalestrup Classic Bil & MC klub, men det vil vi nu lave om på, med vores nye afdeling: **Aalestrup Classic Scooter**



Aalestrup Classic Scooter logo.

En scooter er oftest på 125 ccm til 200 ccm.

Det er for meget til at køre sammen med knallerterne, og for lidt til at køre sammen med motorcyklerne.

Det er synd at scooterne ikke kommer ud og køre, så nu vil vi gerne give jer ejere af de gamle Vespaer, Lambrettaer, Zündapper og andre scootere, muligheden for et fællesskab omkring de små scootere. Derfor vil vi tilbyde egne ture for scooterne, på lige fod med motorcykler og knallerter.



Et par gamle reklamer for scootere.

Det bliver først til foråret, at vi rigtig kommer ud og køre, men vi vil i løbet af efteråret eller vinteren, præsentere vores nye afdeling til en klubaften i klubhuset. Til stumpemarked i Aars den 30. September vil I også kunne møde Aalestrup Classic Scooter og nogle spændende scootere.

Følg med på Facebook og på hjemmesiden.

Vi håber at I bakker op omkring initiativet, og finder jeres maskiner frem og kommer med på nogle ture.

Vel mødt i Aalestrup Classic Scooter
Henrik Bygholm

Carpe Diem's sommerlejr den 18. Juli

Aalestrup Classic var blevet spurgt om vi ville komme og besøge Carpe Diem's sommerlejr på "Over Koen" i Hvalpsund, og det ville vi selvfølgelig gerne støtte. Det er en sommerlejr for familier der har/har haft kræft eller andre kritiske sygdomme tæt inde på livet. Familier, der ikke har råd eller overskud til at arrangere sommerferie på grund af sygdommen.

Vi var 8 biler og en lastbil, der mødtes ved madpakkehuset i Hvalpsund, og så kørte vi i kortege ud til "Over Koen", og parkerede på græsset foran huset.



Vi var 8 biler og en lastbil til sommerlejren.

Da vi ankom, var der mange, der kom ud for at kigge på bilerne. Vi fik at vide, at der var 22 personer fordelt på 5 familier på lejren, og nogle var hårdere ramt end andre. De synes det var meget spændende, at se de gamle biler, og høre lidt om dem. Nogle var bare lige ude og kigge, og gik så ind igen, da de ikke havde overskud til mere, mens andre spurgte mere ind til bilerne. Der var også mange, der fik en køretur i bilerne, og der kunne de selv vælge, hvilken bil de ville have en tur i. Nogle fik endda flere ture, da der var flere af bilerne, de gerne ville prøve at køre i. Der var en mor og en pige, der var ude og køre med os (Jan og Anita), og pigen sagde til moren, at nu fik hun hendes konfirmationskørsel, for det havde hun ikke fået, da hun blev konfirmeret. Hun fik en lidt længere tur end planlagt, for det var virkelig noget, der glædede hende. For os betyder det jo ikke ret meget, men det varmer vores hjerter, at vi kan gøre sådan en gestus for andre.



Jan havde mor og datter med på en køretur i Jaguaren.

Imens der blev givet køreture til dem på lejren, blev vi budt på sodavand, øl, juice, kaffe og nybagt kage. Kagen kom lige fra ovnen, så den var lun, og det var virkelig lækkert. Der blev snakket og hygget imens vi fik kaffen, så det havde været en rigtig god dag og oplevelse for dem på lejren. Tak til Carpe Diem og "Over Koen" for et godt arrangement. Vi kommer gerne igen til næste år, og giver en god oplevelse til nogle nye personer, der har det svært.

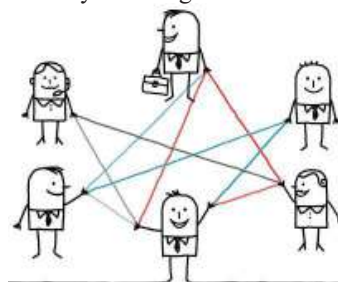
Anita Laursen

Tovholder for bilafdelingen



I sidste klubblad efterlyste jeg en person, der vil være tovholder/koordinator for vores bilafdeling. Det kniber lidt med at få folk ud af busken, og få indbudt til ture hen over sommeren.

Der er desværre ikke kommet nogen henvendelser overhovedet, men jeg tror stadig på, at der sidder en derude, der kan klare den opgave. Opgaven består i at få udfyldt vores aktivitetskalender med ture og andre arrangementer. Det betyder naturligvis ikke at vedkommende skal lave turene, men vedkommende skal koordinere dem, og være opsøgende blandt medlemmerne, så flere forskellige melder sig til at lave ture, klubaftener med mere. Vi mangler også nogle spontane bilture, som vi ser med motorcyklerne og knallerterne.



Vi har stor succes i vores motorcykelafdeling, hvor René Gert Olesen er tovholder. René sørger for, at der er nogle, der laver køreture, ved at tage en snak med deltagerne, når vi er på ture, eller han ringer eller skriver til dem.

Jeg er sikker på at René gerne står til rådighed med hans erfaringer, og både René og jeg, hjælper naturligvis gerne igang.

Vil du hjælpe med den opgave i klubben, eller vil du høre mere om den, inden du bestemmer dig, så kontakt mig gerne på tlf: 40 19 25 92.

Med venlig hilsen
Henrik Bygholm

Bustur til Bremen Classic Motorshow

Jeg kunne godt tænke mig at høre, om der er nogen, der har interesse i at deltage i en bustur til Bremen Classic Motorshow den 3.-4. Februar 2024?

Jeg har gået og tænkt på at lave sådan en tur, og jeg har snakket med min svoger Luffe, der har Olesens Busser i Sørup, om det var noget, han ville være med til. Det ville han godt, men der skal være en tilslutning på mindst 30 personer, og gerne flere, for at det bliver så billigt som muligt. Turen bliver for alle, både medlemmer, ikke medlemmer, familie, venner og bekendte, men for at vide, om det er noget, jeg skal arbejde videre med, så vi kan få bestilt hotel og mad, så vil jeg gerne høre fra jer. Vi regner med at turens pris bliver ca. 1500 - 2000 kr per person.

Hvis I vil vide mere, eller vil vise interesse for turen, så kontakt mig på E-Mail: rene@aaalestrupclassic.dk eller Tlf: 29 70 70 43.

OBS: Selve tilmeldingen kommer senere.



René Gert Olesen



Undelivered return to sender : Engparken 45, DK-9620 Aalestrup DANMARK

Den dygtige lærling

Så var der lærlingen på knallertværkstedet, der påstod at han kunne kende alle knallerter på lyden. Svendene mente at det måtte komme an på en prøve, så lærlingen fik bind for øjnene, og blev placeret i et hjørne. Svendene startede en Yamaha og straks sagde lærlingen: "Det er en Yamaha". Så startede de en Honda, og straks sagde han: "Det er en Honda". Så startede de en Suzuki, lærlingen lyttede og tænkte lidt, og sagde så: "Det er en Suzuki". Det var godt nok pokkers tænkte den ældste svend. Han hentede en gammel blikspand, og hældte nogle nøttrikker i den, gik ind på værkstedet, og raslede voldsomt med spanden. "Det er en Puch" råbte lærlingen straks.



Vi er allerede sent på den. Nu bliver mor nødt til at køre endnu hurtigere!



Mange vil ikke se fejlen!



Blondinerne

Den ene blondine til den anden: "Har du hørt at benzinpriserne stiger?"

Den anden blondine svarede: "Ja, men det betyder ikke noget for mig, for jeg tanker altid for 100 kr".



Har du en sjov historie eller vittighed (gerne bil relateret), som kan bruges på denne side, så send den til mig

Redaktøren